



いつでも
わくわく
まらまら
IWAKI

いわき市道路事業に関する アンケート調査結果について

令和 8 年 7 月
いわき市土木政策課

も く じ
- INDEX -

- 01 アンケート調査の概要
- 02 回答者の属性
- 03 いわき市の道路の現状／道路事業に関する取り組みについて
- 04 道路の重要性評価について
- 05 自由意見
- 06 まとめ

01 アンケート調査の概要

目 的	- 道路を取り巻く状況や市の取組の周知と、これらに係る市民の認識状況の把握 - 今後の道路事業の進め方に関する意向把握
調査期間	5月11日(月)～29日(金) ※19日間
対 象 者	いわき市民をはじめ、 いわき市で生活をされている方
主な質問	- 基本情報（年代、居住地区） - 道路事業基本方針や取組を知っているか？ - 重要路線を選定することをどう考えるか？ etc.
周知方法	- 市公式HP、市公式SNS(LINE、X、Facebook) - 市役所本庁舎、全支所でのポスターの掲示、チラシの配布
回答者数	630名



道路インフラを次の世代に繋ぐために

いわき市

道路事業に関する アンケート調査

も く じ
- INDEX -

01 アンケート調査の概要

02 回答者の属性

03 いわき市の道路の現状／道路事業に関する取り組みについて

04 道路の重要性評価について

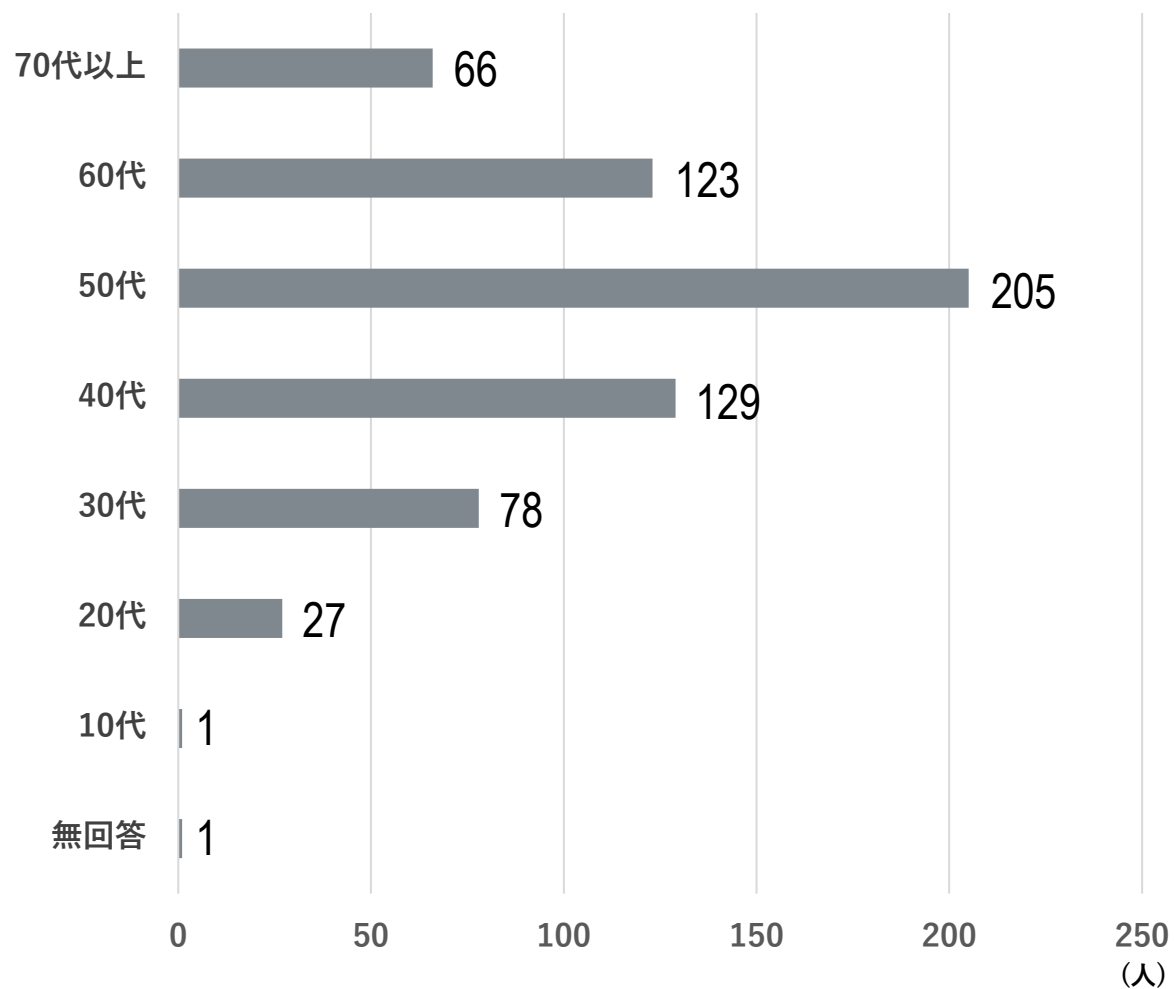
05 自由意見

06 まとめ

02 回答者の属性

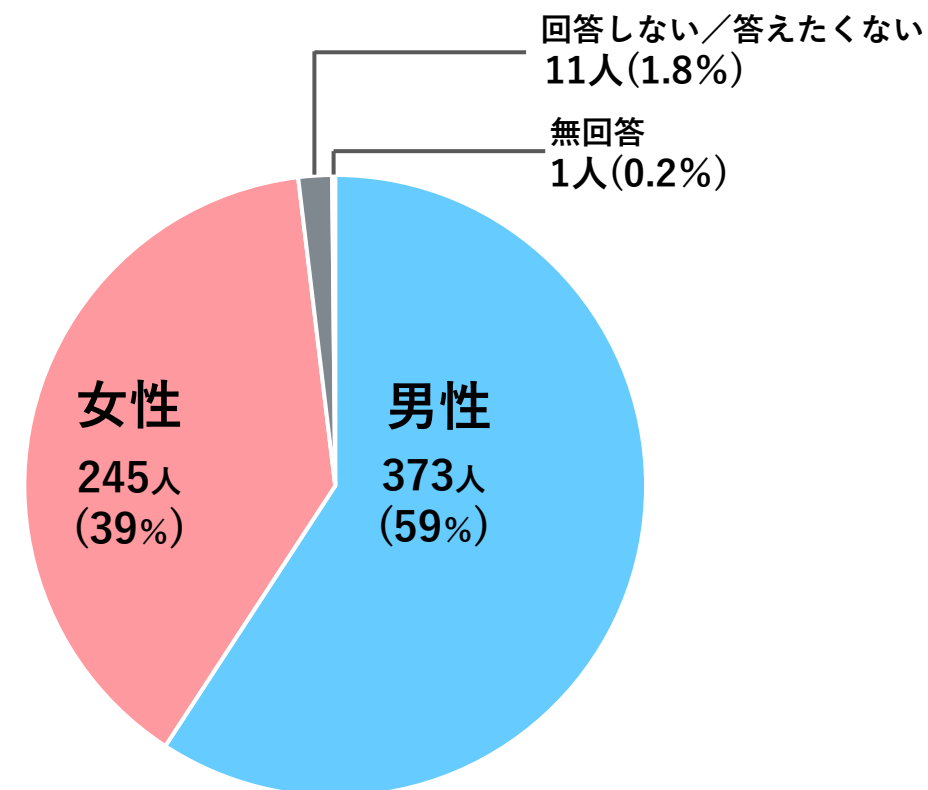
年 代

幅広い年代の方から回答を頂いています



性 別

男性の回答数は若干多いものの男女比は概ね同じ割合でした

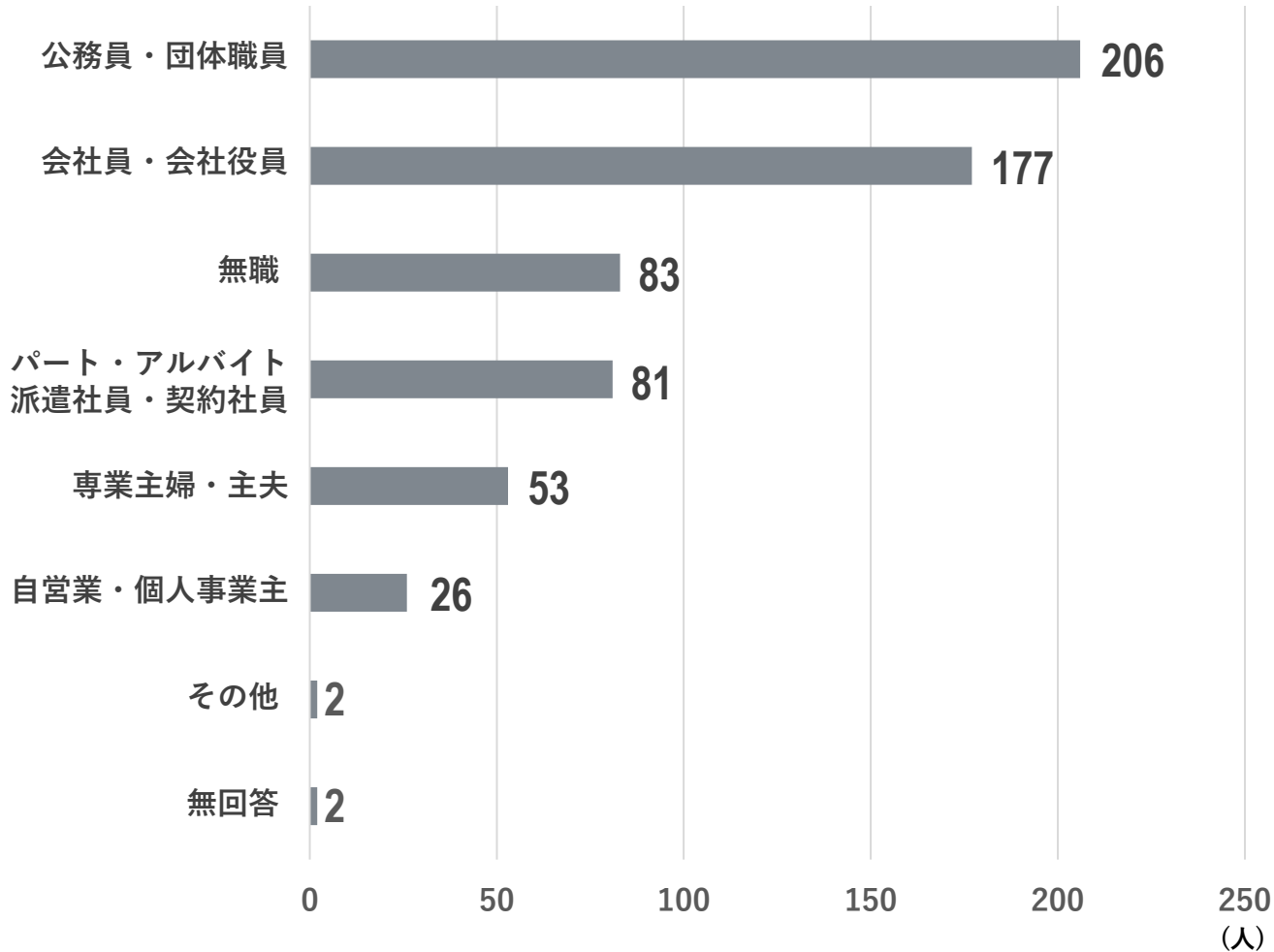


※四捨五入の端数調整により、割合の合計が100%とならない場合がある

02 回答者の属性

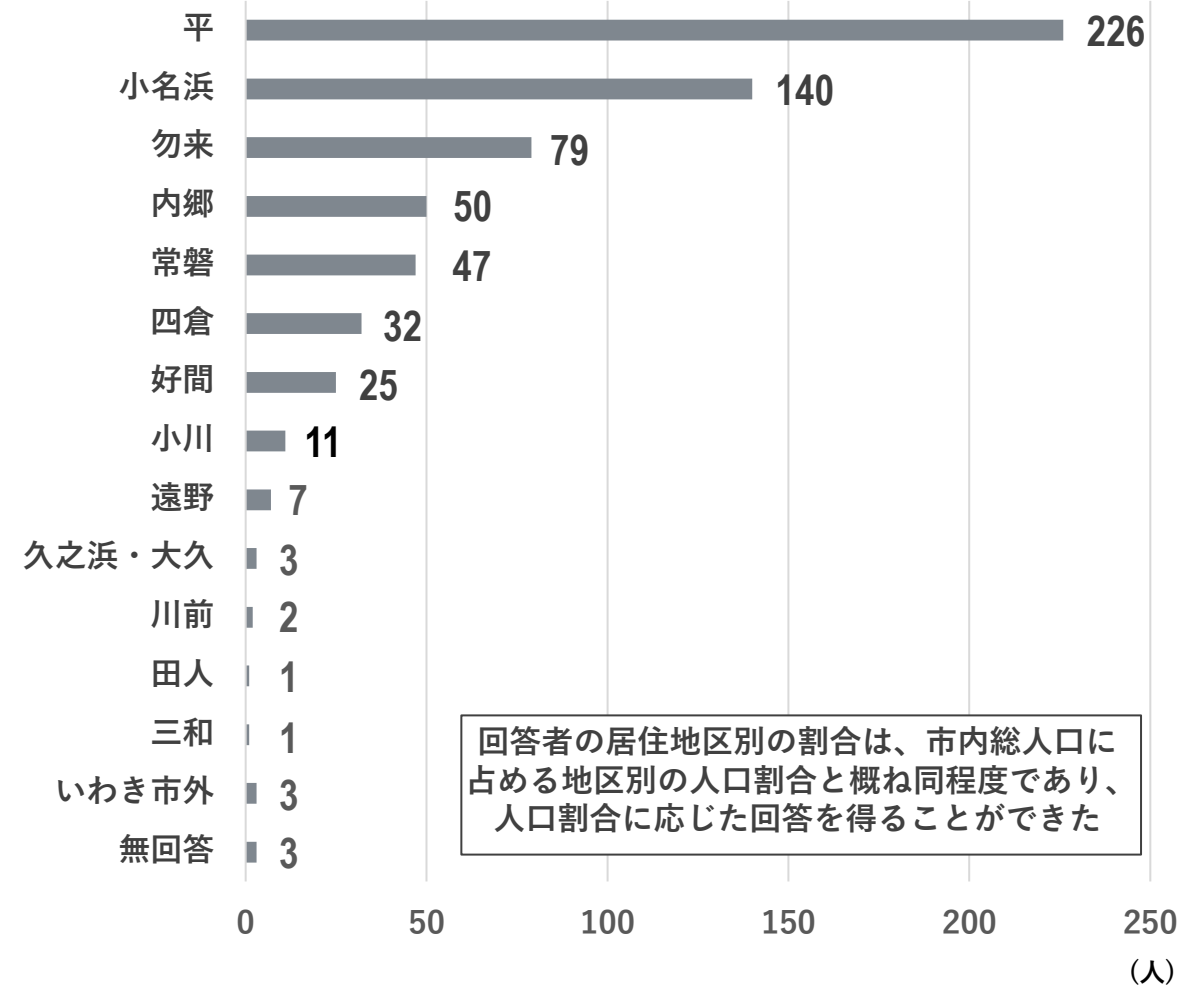
職 業

様々な職業の方から回答を頂いております



居住地区

市内・市外から幅広く回答を頂いております



回答者の居住地区別の割合は、市内総人口に占める地区別の人口割合と概ね同程度であり、人口割合に応じた回答を得ることができた

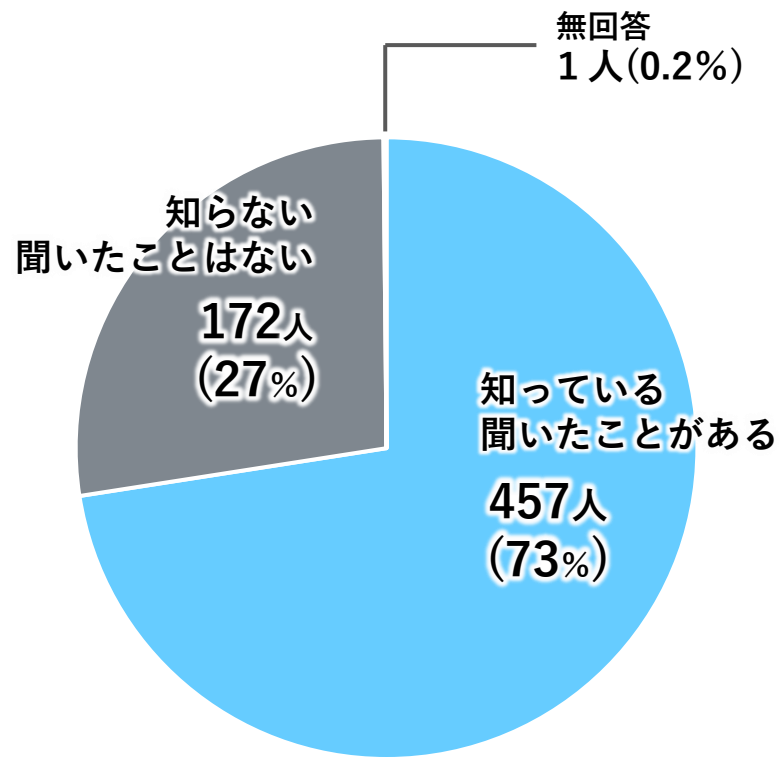
も く じ
- INDEX -

- 01 アンケート調査の概要
- 02 回答者の属性
- 03 いわき市の道路の現状／道路事業に関する取り組みについて
- 04 道路の重要性評価について
- 05 自由意見
- 06 まとめ

03 いわき市の道路の現状について

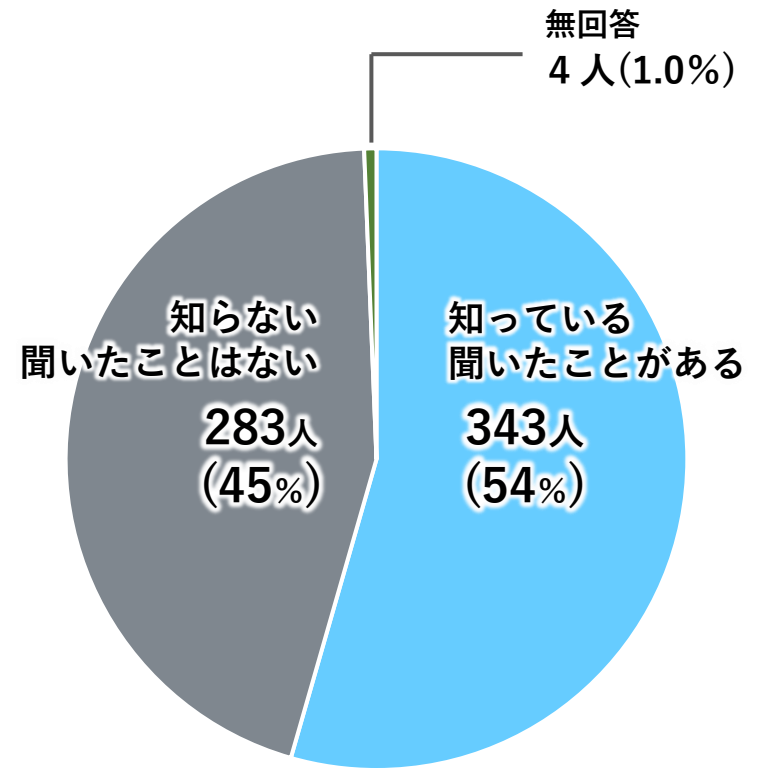
Q いわき市は多くの道路施設を管理していることを
知っていますか？

73%が「知っている／聞いたことがある」と
回答しています



Q 道路の整備・管理の費用が上昇していることを
知っていますか？

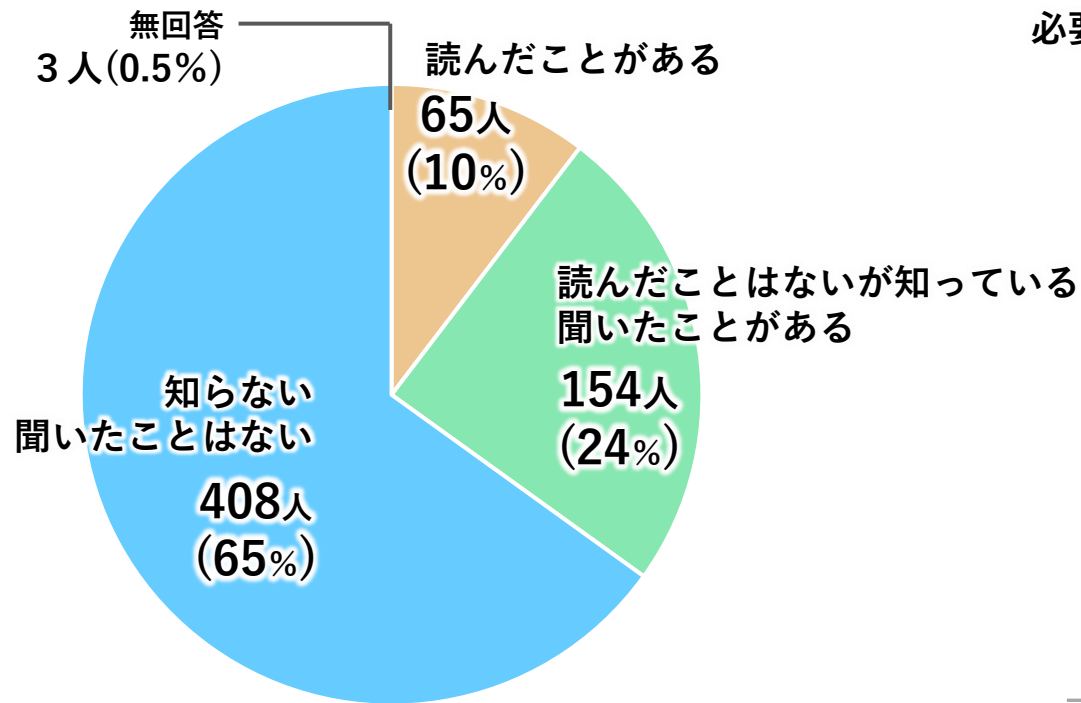
54%が「知っている／聞いたことがある」と
回答しています



03 いわき市の道路事業に関する取り組みについて

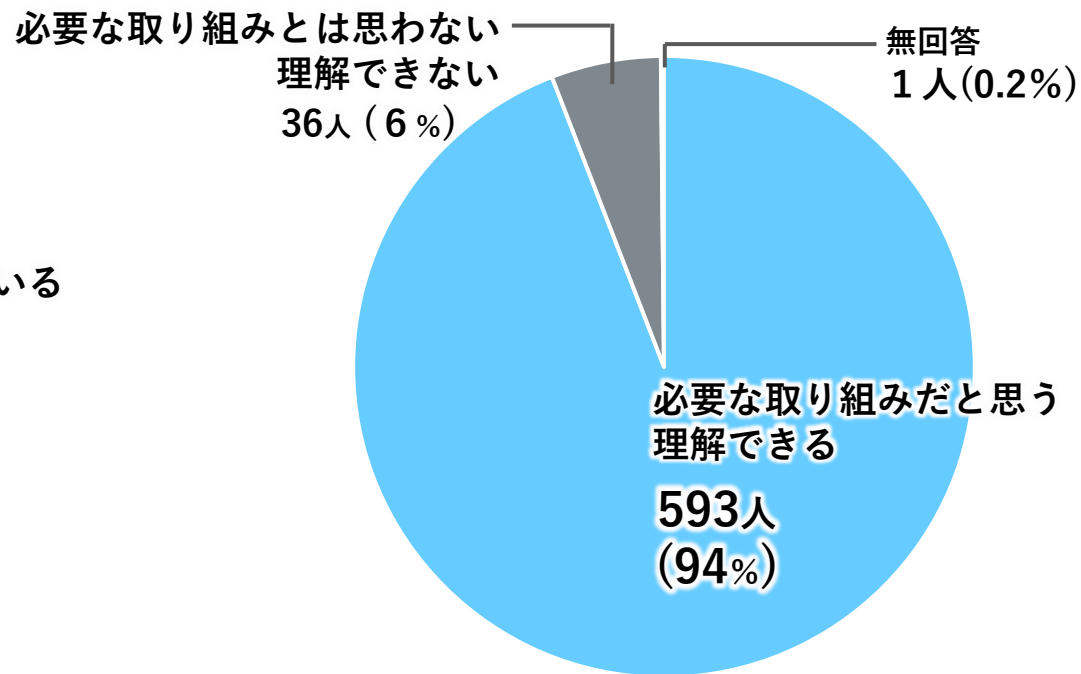
Q いわき市道路事業基本方針を知っていますか(読んだことがありますか)?

回答者の65%が「知らない／聞いたことはない」と回答しています



Q 重要路線によるメリハリのある道路事業についてどのように感じますか?

回答者の94%が「必要な取り組みだと思う／理解できる」と回答しています



「必要な取り組みとは思わない／理解できない」を選択した理由（一部要約）

- ・市街地以外は切り捨てるように聞こえる。それでは市民からの理解は得られない。
- ・人口が少ない地域でも、そこに住む人にも道路を利用する権利がある。
- ・住民にとっては日常使いの道路は全て重要。
- ・単にメリハリという言葉で片付けて欲しくない。不公平感を感じる。

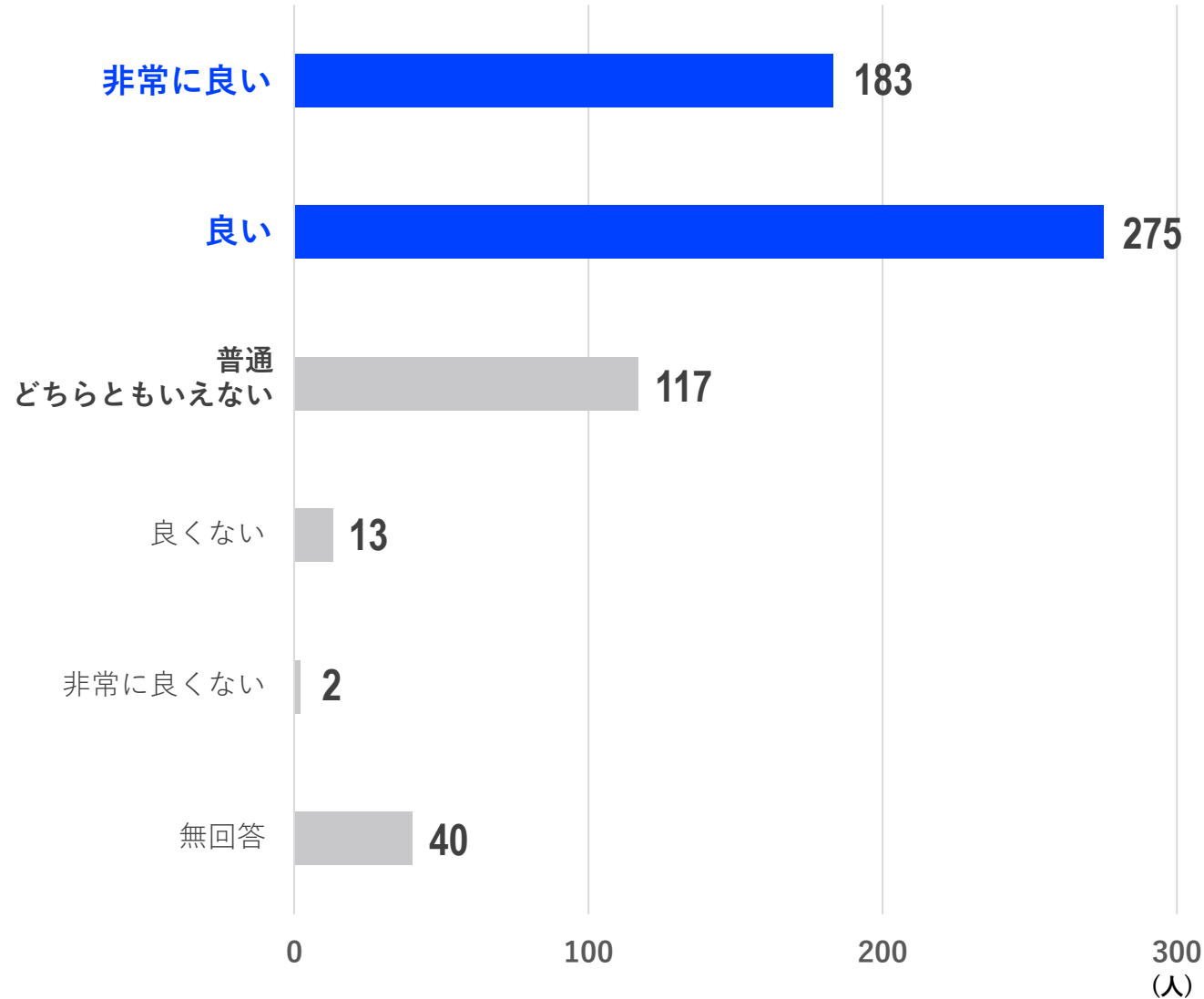
も く じ
- INDEX -

- 01 アンケート調査の概要
- 02 回答者の属性
- 03 いわき市の道路の現状／道路事業に関する取り組みについて
- 04 道路の重要性評価について**
- 05 自由意見
- 06 まとめ

04 道路の重要性評価について

市街地、市街地周辺、中山間部ごとに道路の重要性を評価することについて

回答者の73%が「非常に良い」又は「良い」と回答しています

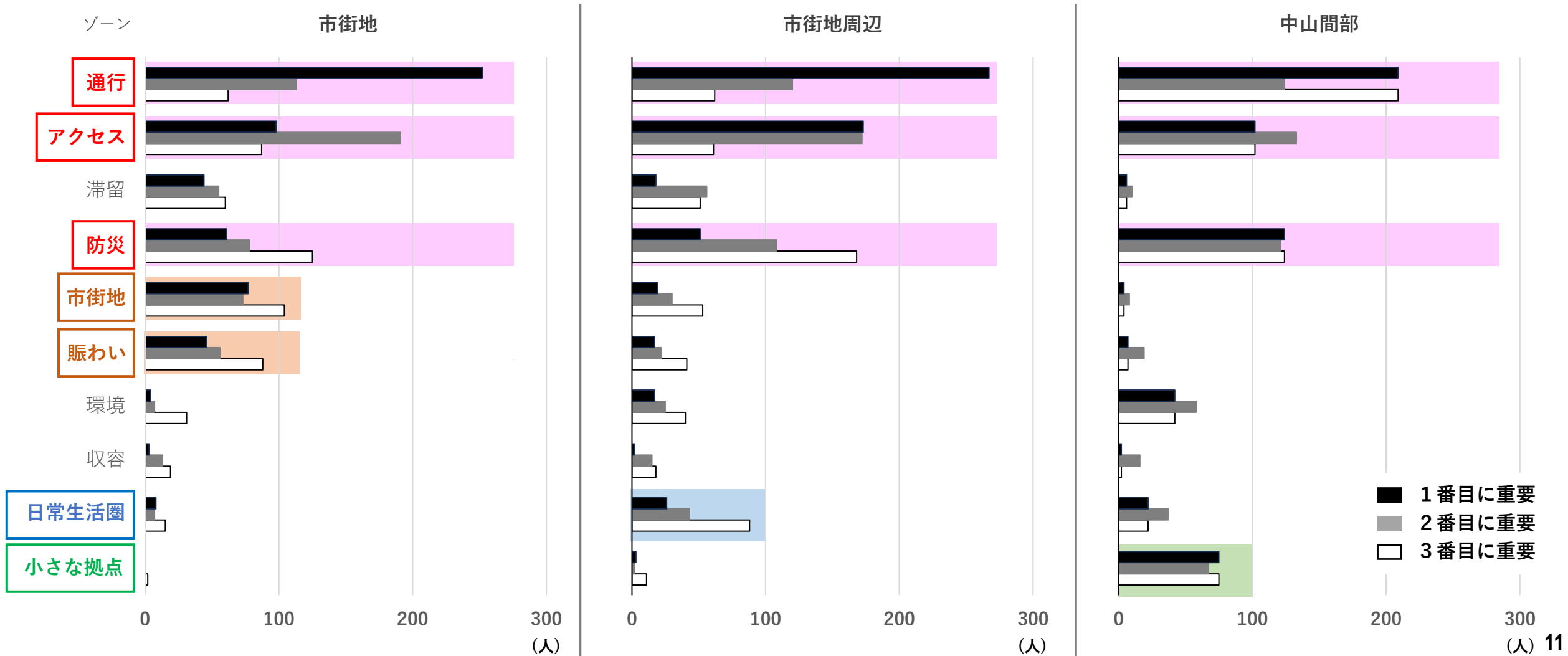


04 道路の重要性評価について

市街地、市街地周辺、中山間部ごとに道路の重要性を評価する際に重要又は必要だと思う評価の考え方

各ゾーン共通して「**通行**」「**アクセス**」「**防災**」が重要又は必要な要素と回答されています

また、市街地周辺では「**日常生活圏**」、中山間部では「**小さな拠点**」が重要又は必要な要素と回答されています

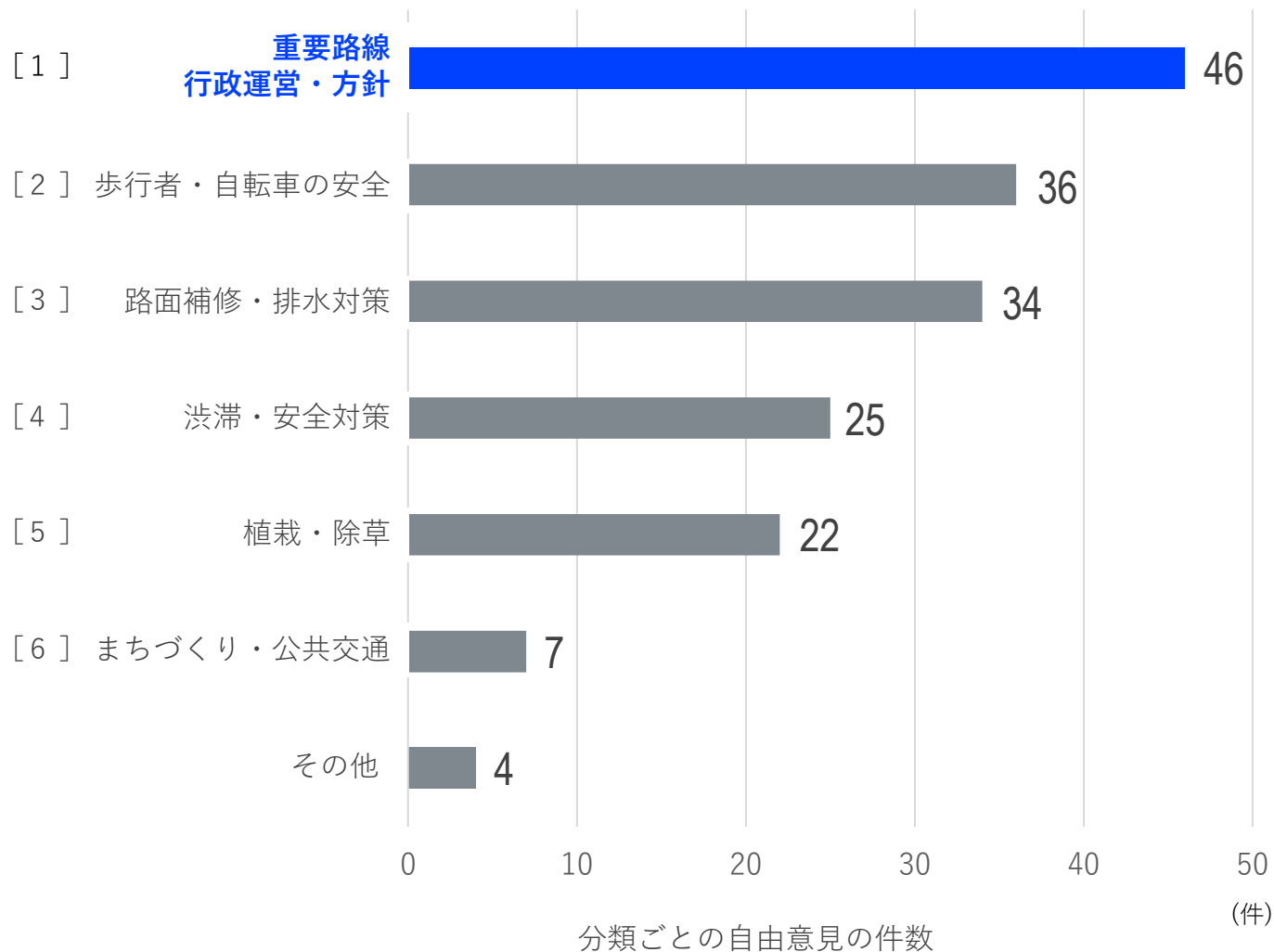


も く じ
- INDEX -

- 01 アンケート調査の概要
- 02 回答者の属性
- 03 いわき市の道路の現状／道路事業に関する取り組みについて
- 04 道路の重要性評価について
- 05 自由意見**
- 06 まとめ

05 自由意見

重要路線及びメリハリある維持管理に関する肯定的な意見や、行政運営に関する不満の声が寄せられました
また、道路事業に関するものの他、路面補修・排水対策、植栽・除草などの維持管理に関する要望も多く寄せられました



※自由意見に記載されたもののうち、「特になし」等の意見の記載がないものを除く全174件

分類ごとの自由意見の要点

[1] 重要路線・行政運営・方針

- 人口減・財政制約を前提にした優先順位（基準の明確化、公表）の必要性
- 行政対応の遅さ、説明不足への不満・改善

[2] 歩行者・自転車の安全

- 通学路の危険箇所(歩道なし・狭い・見通し不良)改善
- 歩道の段差解消、バリアフリー(高齢者、障がい者への配慮)
- 白線・横断歩道・停止線の補修

[3] 路面補修・排水対策

- 舗装の凹凸、わだち、騒音などの補修
- 豪雨時の冠水・内水氾濫(透水性舗装、排水強化)対策

[4] 渋滞・安全対策

- 朝夕の渋滞(幹線・バイパス・駅周辺)解消
- 右左折レーン、ボトルネック対策
- 信号制御や速度規制・取締の見直し

[5] 植栽・除草

- 雑草、樹木の繁茂による見通し悪化、通行障害、景観悪化の改善
- 清掃・不法投棄、ポイ捨て対策の強化

[6] まちづくり・公共交通

- 道路単体ではなく、中心市街地・駐車場・公共交通・まちづくりと一体で考えるべきという提案

も く じ
- INDEX -

- 01 アンケート調査の概要
- 02 回答者の属性
- 03 いわき市の道路の現状／道路事業に関する取り組みについて
- 04 道路の重要性評価について
- 05 自由意見
- 06 **まとめ**

- この度は多くの皆様に「いわき市道路事業に関するアンケート調査」にご協力くださり、ありがとうございました
- 重要路線によるメリハリのある道路事業について、多くのご賛同・ご理解を得ることができました
今後は、ご回答頂いた「重要性評価の要素」を踏まえて、重要路線の選定に向けて取り組んでいきます
- 調査結果につきましては、今後実施する各種道路事業の取組に活用させていただきます
- また、寄せられたご要望等は関係機関・部署に共有させていただきました
- いわき市では、引き続き「持続性の高い道路マネジメント」を推進していきますので、ご理解とご協力をお願いいたします