

事業概要：～復興の象徴「いわき七浜海道」～ ナショナルサイクルルート指定を見据えたインバウンドサイクルツーリズム推進事業（レンタサイクル・シェアサイクル導入×多言語化によるプロモーション×走行イベント開催）

申請者	福島県いわき市				初回採択回	令和8年1月募集								
事業計画期間	R8-R10年度				期間中の総事業費 (カッコ内はR8年度事業費)	86,383千円 (30,125千円)								
事業分野	ソフト事業	✓	拠点整備事業		インフラ整備事業	事業分野（大項目）	地場産業支援関連事業							
目的・効果	<p>・震災復興の象徴である「いわき七浜海道」を最大の地域資源と位置づけ、これを単なる移動経路ではなく、地域経済を牽引する「稼ぐための観光インフラ」へと昇華させる。</p> <p>・国内外から多様な層を呼び込む「いわきモデル」のサイクルツーリズムを確立することで、観光消費額の拡大と、地域経済の発展等を目指す。</p>													
事業概要・主な経費 <small>※経費内訳はR8年度事業費</small>	<p>【事業概要】 令和8年度に予定されているナショナルサイクルルートの指定に向け、多言語による情報発信を行うとともに、レンタサイクル・シェアサイクルの導入により、サイクリストの受入体制の整備等を図る。 →サイクリング情報サイト「NOZZOいわき」Webサイトを多言語化（英語・中国語）。 →多言語化された情報を基盤として、インフルエンサーを活用した各種プロモーション、イベント等を実施。 →快適で安心なサイクリングをサポートするための機能が充実した出発点（ゲートウェイ）となる「いわき駅」周辺に「レンタサイクル・シェアサイクル（無人）」を導入。</p>													
	<p>【ソフト事業】</p> <table border="0"> <tr> <td>・多言語対応によるサイクリングプロモーション（委託料）</td> <td>2,860千円</td> </tr> <tr> <td>・レンタサイクル、シェアサイクルの導入（委託料）</td> <td>23,150千円</td> </tr> <tr> <td>・いわき七浜海道走行イベント開催（委託料）</td> <td>4,115千円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">計</td> <td>30,125千円</td> </tr> </table>				・多言語対応によるサイクリングプロモーション（委託料）	2,860千円	・レンタサイクル、シェアサイクルの導入（委託料）	23,150千円	・いわき七浜海道走行イベント開催（委託料）	4,115千円	計	30,125千円		
・多言語対応によるサイクリングプロモーション（委託料）	2,860千円													
・レンタサイクル、シェアサイクルの導入（委託料）	23,150千円													
・いわき七浜海道走行イベント開催（委託料）	4,115千円													
計	30,125千円													
主なKPI <small>※カッコ内の数値は実施計画における「KPI増加分の累計」の目標値</small>	<ol style="list-style-type: none"> ①地域の観光消費額（+179,287千円） ②レンタサイクル・シェアサイクル年間利用者数（+4,015人） ③多言語化ホームページビュー数（+4,380件） ④走行イベント参加者数（+250人） ⑤観光入込客数（+104万人） 				<p>URL</p> <p>※交付金の具体的使途・実施体制・効果検証の結果及び改善方策への反映が記載されているURL</p>	<p><交付金の具体的使途・実施体制> https://www.city.iwaki.lg.jp/www/content/s/1769669957552/index.html <効果検証> 調整中</p>								