

事業概要：魅力発見。ふくしまローカル鉄道利活用事業

申請者	福島県ほか6自治体※				初回採択回	令和6年度第1回募集
事業計画期間	R6-R8年度				期間中の総事業費 (カッコ内はR8年度事業費)	132,614千円 (44,215千円)
事業分野	ソフト事業	✓	拠点整備事業		インフラ整備事業	事業分野(大項目) 豊かな生活環境分野
目的・効果	人口減少・高齢化が進む中、サービス産業が衰退し、それが若年層の減少を加速させるという負のスパイラルを回避する観点から、鉄道沿線を軸に都市機能が集積するという構造を活かして、沿線の市町村間で機能を分担・連携する「コンパクト＋ネットワーク」を構築し、住民が参画した地域社会を形成することにより、持続可能な地方創生を実現する。					
事業概要・ 主な経費 <small>※経費内訳はR8年度事業費</small>	【事業概要】 磐越西線の魅力を強烈に発信することで、鉄道ファンを中心に県内外から誘客し路線の認知度を向上させるとともに、沿線住民の関心を高め、住民を巻き込んだ駅と鉄道を活かした地域活性化を図る。					
	【ソフト事業】 ・磐越西線「ふくしま鉄道博」開催等(委託費) 25,013千円 ・公共交通サービス運行実証事業等(委託費) 8,997 千円 ・水郡線利活用事業(委託費) 3,000千円 ・鉄道利活用促進イベント実施業務(委託費) 2,605千円 ・団体臨時列車運行事業(委託費) 3,500千円 ・鉄道利活用促進事業(負担金等) 1,100 千円					
主なKPI <small>※カッコ内の数値は実施計画における「KPI増加分の累計」の目標値</small>	①地域の人口・世帯数(▲6,389人) ②来街者による賑わいが維持できていると回答した商店街の割合(+4.50%) ③地元自治体等と共に課題解決に向けた学習活動を実施した学校の割合(+40.00%) ④地域の課題を解決するための提言や、社会に貢献する何らかの活動を行った生徒の割合(高校在学中)(+70.00%)					URL ※交付金の具体的使途・実施体制・効果検証の結果及び改善方策への反映が記載されているURL (交付金の具体的使途・実施体制) 福島県: https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/11015b/dainisedai-kohuin.html 郡山市: https://www.city.koriyama.lg.jp/soshiki/21/171339.html いわき市: https://www.city.iwaki.lg.jp/www/contents/1769669957552/index.html 田村市: https://www.city.tamura.lg.jp/soshiki/1/machizukuri-sousei_2.html 石川町:調整中 玉川村: https://www.vill.tamakawa.fukushima.jp/guide/plan/005210.html 小野町:令和8年2月公表予定 (効果検証) 福島県: https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/11015b/sougoukeikaku-6020.html 郡山市: https://www.city.koriyama.lg.jp/soshiki/21/5923.html いわき市: https://www.city.iwaki.lg.jp/www/contents/1769669957552/index.html 田村市:令和8年9月公表予定 石川町:調整中 玉川村: https://www.vill.tamakawa.fukushima.jp/guide/plan/000054.html 小野町:令和8年4月公表予定

※福島県、郡山市、石川町、玉川村、いわき市、田村市、小野町の広域連携事業