

# 「小名浜港周辺エリアにおける防災・交通対策協議会」からの市長報告（1/2） 令和8年4月17日

## 1 目的

JリーグいわきFCの新スタジアム整備候補地が小名浜港に選定され、これを契機として、**小名浜港周辺エリアの更なる賑わいの創出や交流人口拡大、エリア価値の向上を図るとともに**、その効果を市内全域に波及させるため、当該エリアにおける**防災や交通対策といった課題や市として担うべき役割等を整理**し、課題解決に向けた協議・調整を行うことを目的に「小名浜港周辺エリアにおける防災・交通対策協議会」を発足しました。

今回、協議会として各課題解決に向けた考え方を取りまとめたことから、報告するものです。

### ▼新スタジアムのイメージ（いわきSC作成）



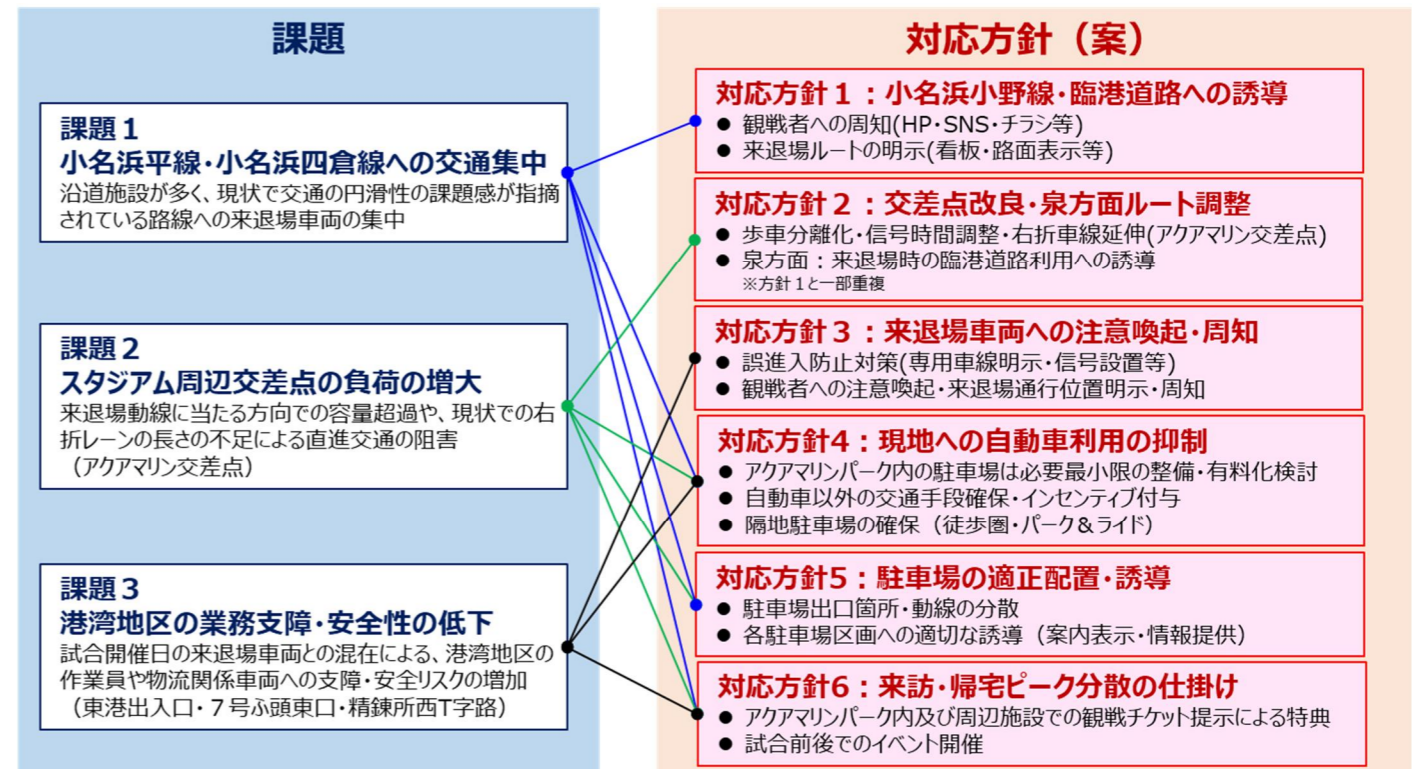
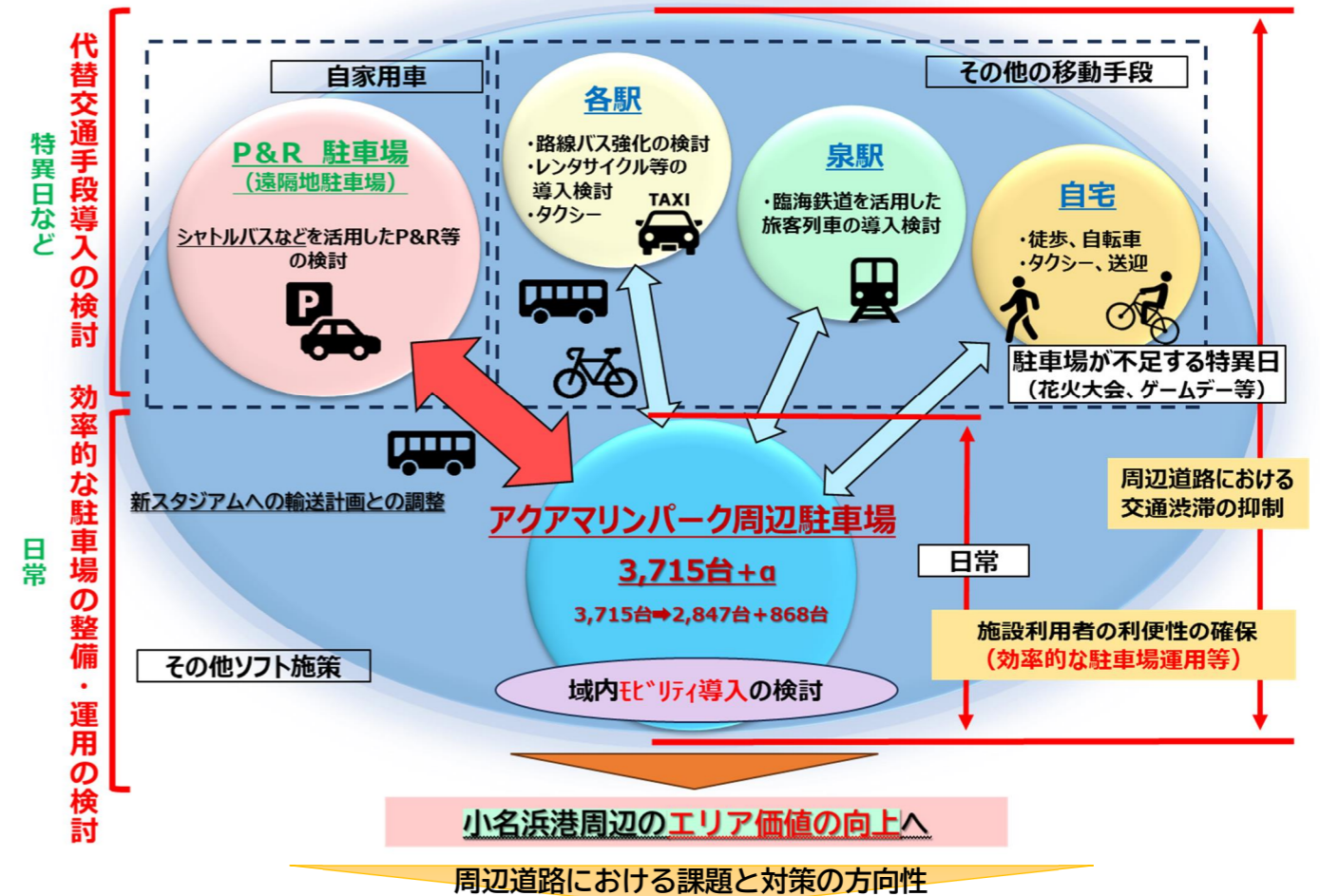
## 2 防災・交通対策協議会プログラム

全4回を通して、スタジアム整備も含めたエリア開発の視点から、必要な取組事項をハード・ソフト両面から議論しました。

時期	主な議事テーマなど
第1回 2025/10/6	<ul style="list-style-type: none"> <li>●小名浜エリアの現状について</li> <li>●交通量調査の概要について</li> <li>●ハワイアンズスタジアム利用者に対するアンケート調査について</li> </ul>
第2回 2025/11/10	<ul style="list-style-type: none"> <li>●アクアマリンパーク周辺における交通対策の基本的な考え方について</li> <li>●津波避難対策検討の今後の進め方について</li> </ul>
第3回 2026/1/30	<ul style="list-style-type: none"> <li>●アクアマリンパーク周辺における交通対策の基本的な考え方</li> <li>●駐車場整備（代替駐車場含む）の検討</li> <li>●代替交通手段導入の検討</li> <li>●交通量調査の結果概要、交通ネットワークの課題と解決方策</li> <li>●津波避難シミュレーション</li> </ul>
第4回 2026/3/23	<ul style="list-style-type: none"> <li>●交通・駐車場対策</li> <li>●津波避難対策</li> <li>●AMP周辺におけるインフラ整備と動線のイメージ</li> <li>●今後のまちづくりの進め方</li> </ul>

## 3 交通対策に関する基本的な考え方と対応の方向性

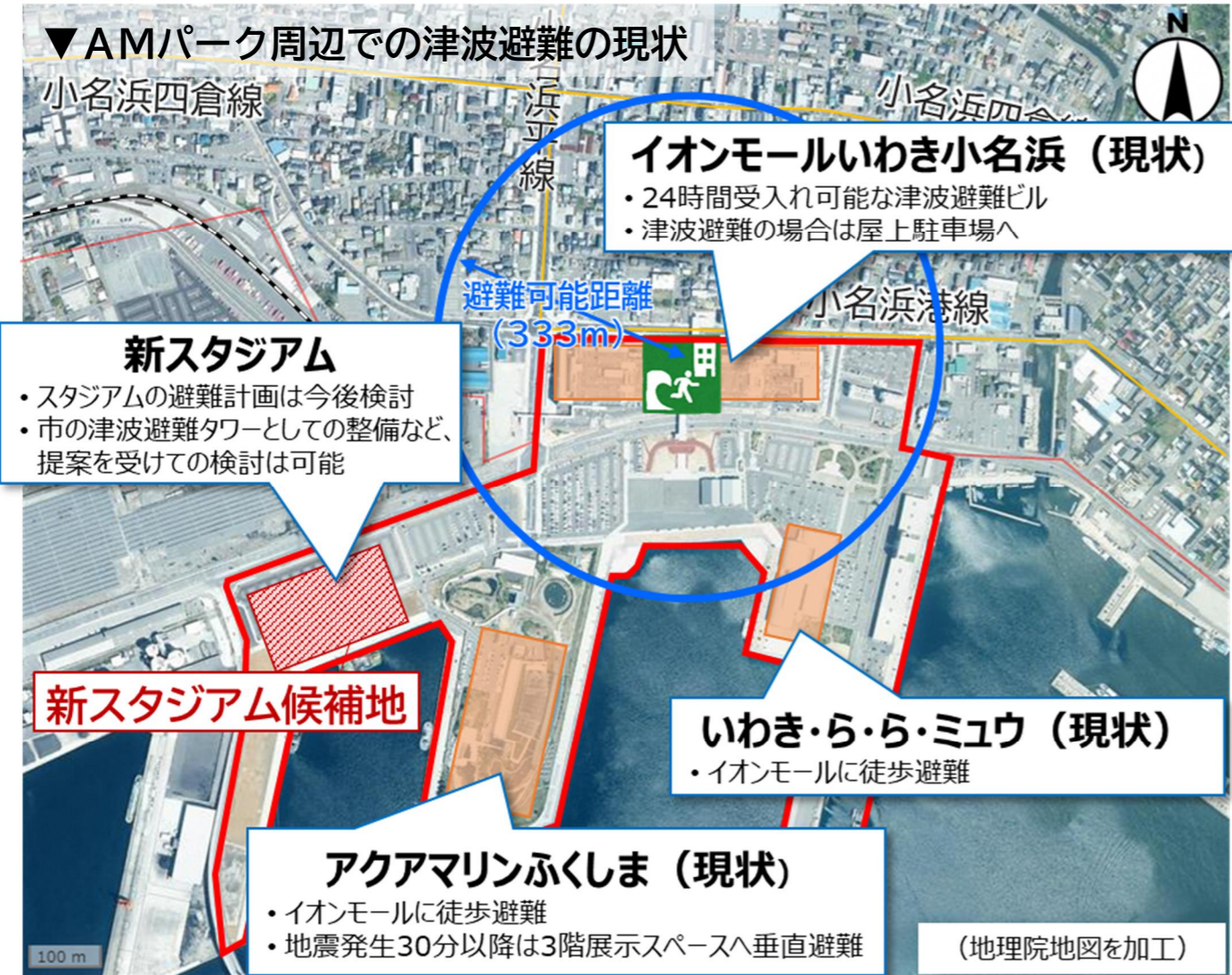
新スタジアム整備に伴い減少する**駐車場台数の確保**やサッカー試合日等の特異日における**代替交通手段導入の方向性**について議論しました。



# 「小名浜港周辺エリアにおける防災・交通対策協議会」からの市長報告（2/2）令和8年4月17日

## 4 津波避難対策に関する基本的な考え方と対応の方向性

当該エリアは津波浸水想定区域に指定されており、近隣に避難施設が1箇所しかない状況を踏まえ、**エリア全体としての津波避難対策の考え方**を整理しました。その上で、**対策の方向性**について議論しました。



### 対策の方向性

○小名浜エリア全体でエリア防災体制を推進するとともに、より確実かつ安全に避難できる環境構築を目指し、以下の視点により**新たな避難場所の確保を検討**

- **避難先の分散**：避難先の**集中回避**、より安全な場所への避難
- **避難時間の短縮**：より**近い避難場所**への避難を可能に
- **避難環境の改善**：避難先での混雑による避難者の**ストレス緩和**と**短期滞在の環境保全**

- 要支援者については、**モビリティ避難等の対応策を検討**
- コミュニティレジリエンス**による地域の強靱化

## 5 AMパーク周辺におけるインフラ整備と動線のイメージ

新スタジアム整備に伴う代替駐車場の適地選定にあたり、当該エリア周辺の**公共用地を対象**として、「エリア価値」、「交通への影響」、「防災」等の検討の視点を踏まえ、メリットや課題を整理しました。

また、エリア価値の向上や、交通における課題解消、防災の観点での一時避難所など各視点に寄与するような、駐車場、横断施設の立体化を踏まえた整備検討と屋上広場の一体利活用なども検討していくとしています。

なお、必要なインフラ整備は、いわき市が事業主体として推進するとしています。

※「旧小名浜魚市場跡」については、「漁港区であるため水産復興に貢献するような使い方をすべき」とのご意見を踏まえ、代替駐車場候補地から除外する方向で検討を進めます。



## 6 今後の推進体制について

今後は**協議会を親会として分科会を設定**し、テーマを分けながら深度化・実現に向けた協議・調整を行う提案をしました。

### （仮称）小名浜港周辺におけるエリア価値向上協議会（親会）

<b>交通混雑対策部会</b> 主に自動車交通処理や産業機能との共存方法について議論 ○渋滞対策 ○産業機能との共存対策	<b>公共交通部会</b> 公共交通などの自動車以外のアクセスについて議論 ○P&Rの導入 ○レンタサイクルの導入 ○路線バスの強化 ○臨海鉄道の利活用 ○タクシーの活用	<b>エリア価値向上部会</b> 小名浜港周辺エリアの更なる賑わい創出と交流人口拡大、エリア価値の向上等について議論 ○賑わい創出 ○回遊性の向上 ○その他
<b>津波避難及び防災（風水害）対策部会</b> アクアマリンパークにおける津波避難に必要な施設や導入方策について議論 ○津波避難計画など ○避難施設 ○観光地特有の課題対応		