

第3回

内郷駅跨線人道橋の整備に係る説明会



事業説明

- (1) 進捗状況と今後の予定
- (2) アンケート結果について
- (3) 広場の整備方針について
- (4) 東口駐輪場の今後について

(説明後質疑応答)

令和7年10月17日（金） 内郷公民館 3階 会議室1
いわき市 都市整備課 ・ 生活安全課





- (1) 進捗状況と今後の予定 . . . P 2 ~ P 12
- (2) アンケート結果について . . . P 13 ~ P 30
- (3) 広場の整備方針について . . . P 31 ~ P 33
- (4) 東口駐輪場の今後について . . . P 34 ~ P 36





(I) 進捗状況と今後の予定





(I) 進捗状況と今後の予定



現況写真





(I) 進捗状況と今後の予定



整備概要(写真)

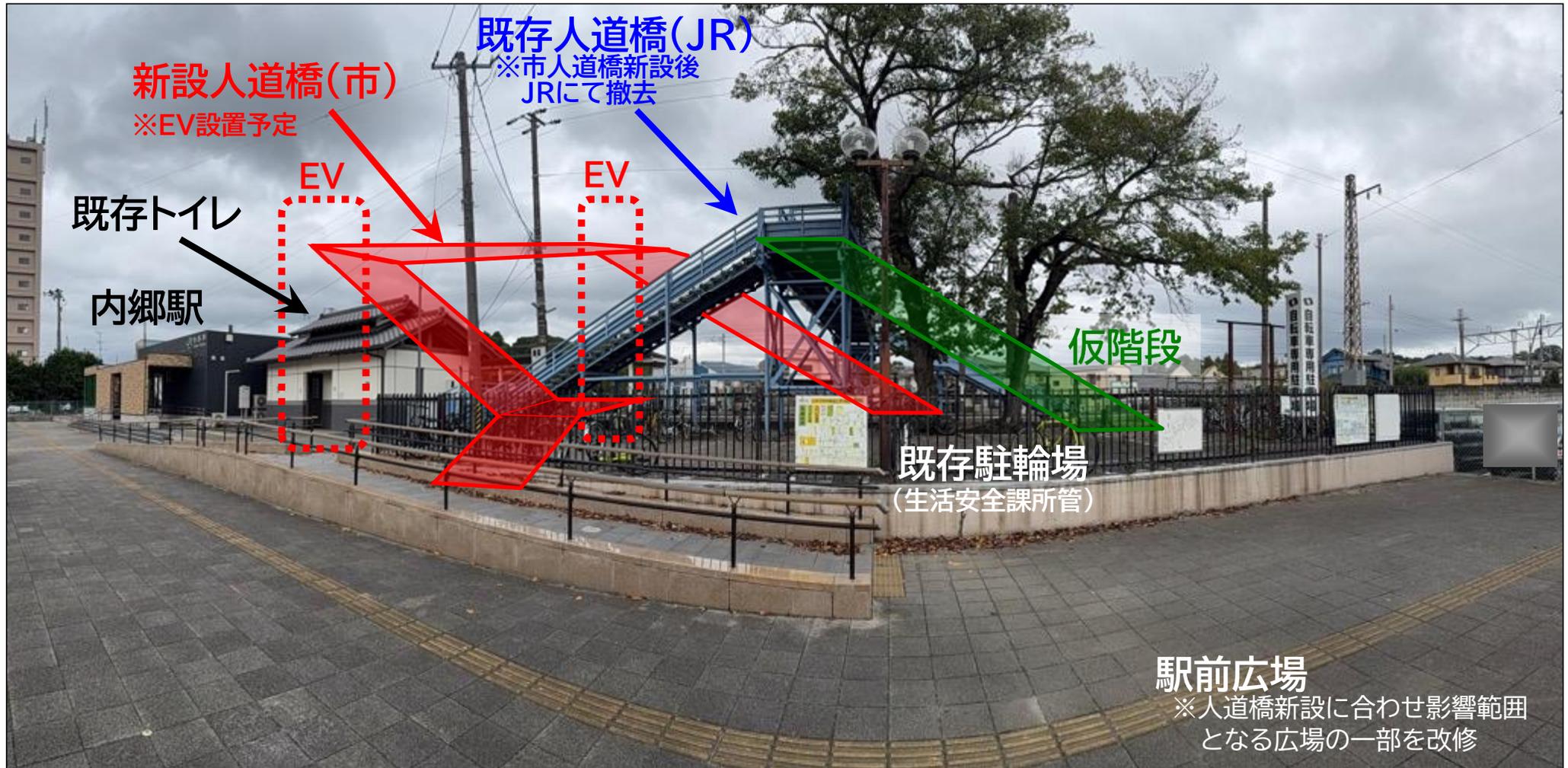




(I) 進捗状況と今後の予定



整備イメージ①



北東側全景：内郷駅北東部から南西を臨む



整備イメージ②



南東側全景：内郷駅南東部から北西を臨む



整備イメージ③



西側全景：内郷駅西側から北を臨む



(I) 進捗状況と今後の予定



R7.9月末時点

R5~R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	R11年度
<ul style="list-style-type: none"> 調査業務 人道橋 概略・詳細設計 広場 概略・詳細設計 	<ul style="list-style-type: none"> 駅舎一部改築設計 【実施中】 用地取得 【協議中】 	<ul style="list-style-type: none"> 橋梁製作 トイレ新設・撤去 等 	<ul style="list-style-type: none"> 人道橋整備 EV整備 	<div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 10px; text-align: center; font-weight: bold;">人道橋 供用開始</div>	
<p>※今後、社会情勢の変化や関係機関との協議・工程調整により、スケジュールが変更することがあります。</p>					
					<ul style="list-style-type: none"> 広場改修 旧橋撤去 等



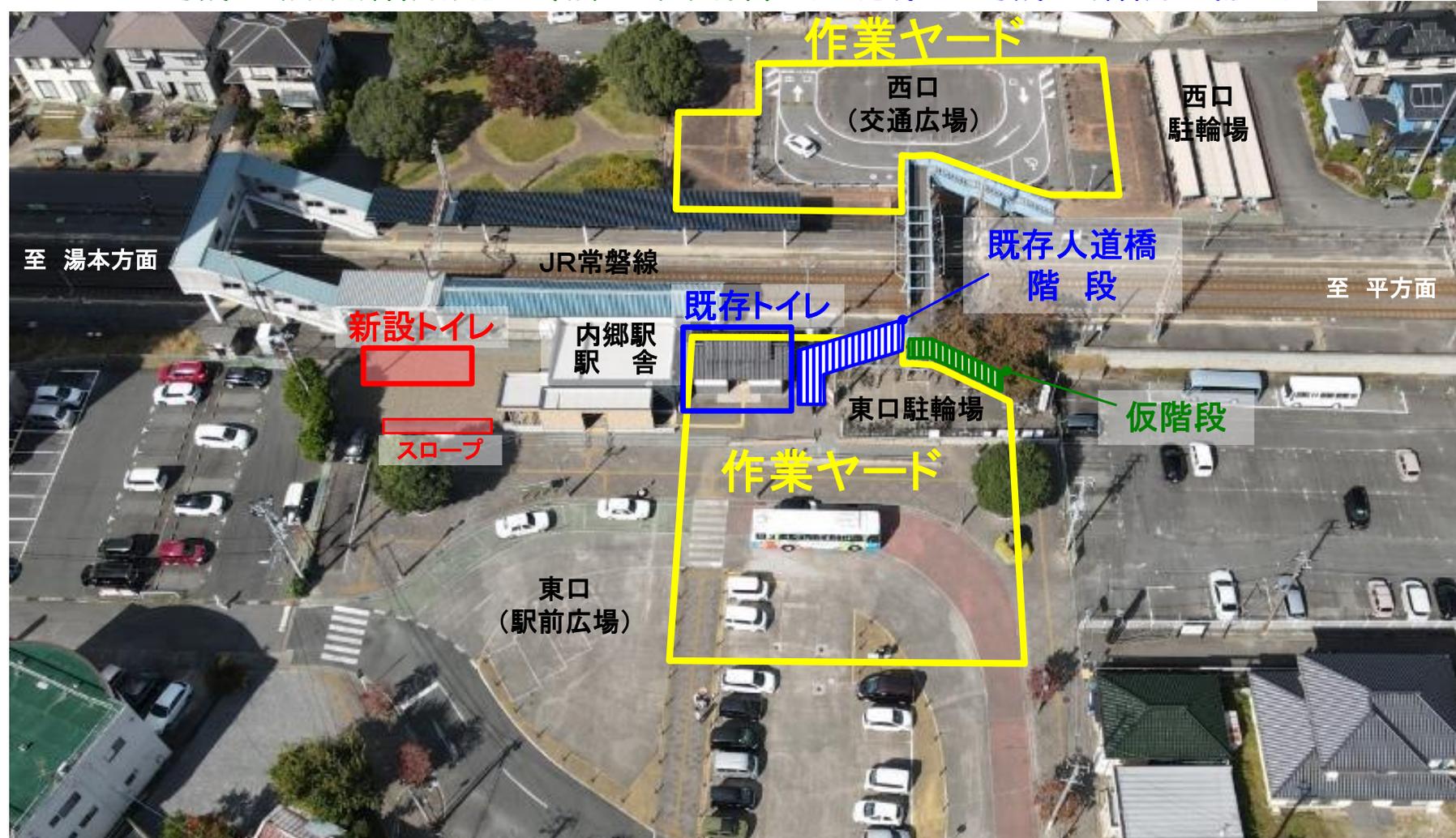


(1) 進捗状況と今後の予定



令和8年度に着手を予定している工事

- ・ トイレの新設、既存トイレの撤去
- ・ スロープ等設置
- ・ 人道橋の仮設階段設置（桜の木伐採）、既存人道橋の階段の撤去





(I) 進捗状況と今後の予定



令和7年10月時点における内郷駅での今後の盆踊り大会開催可否の見通し (前回説明会から大幅な変更無し)

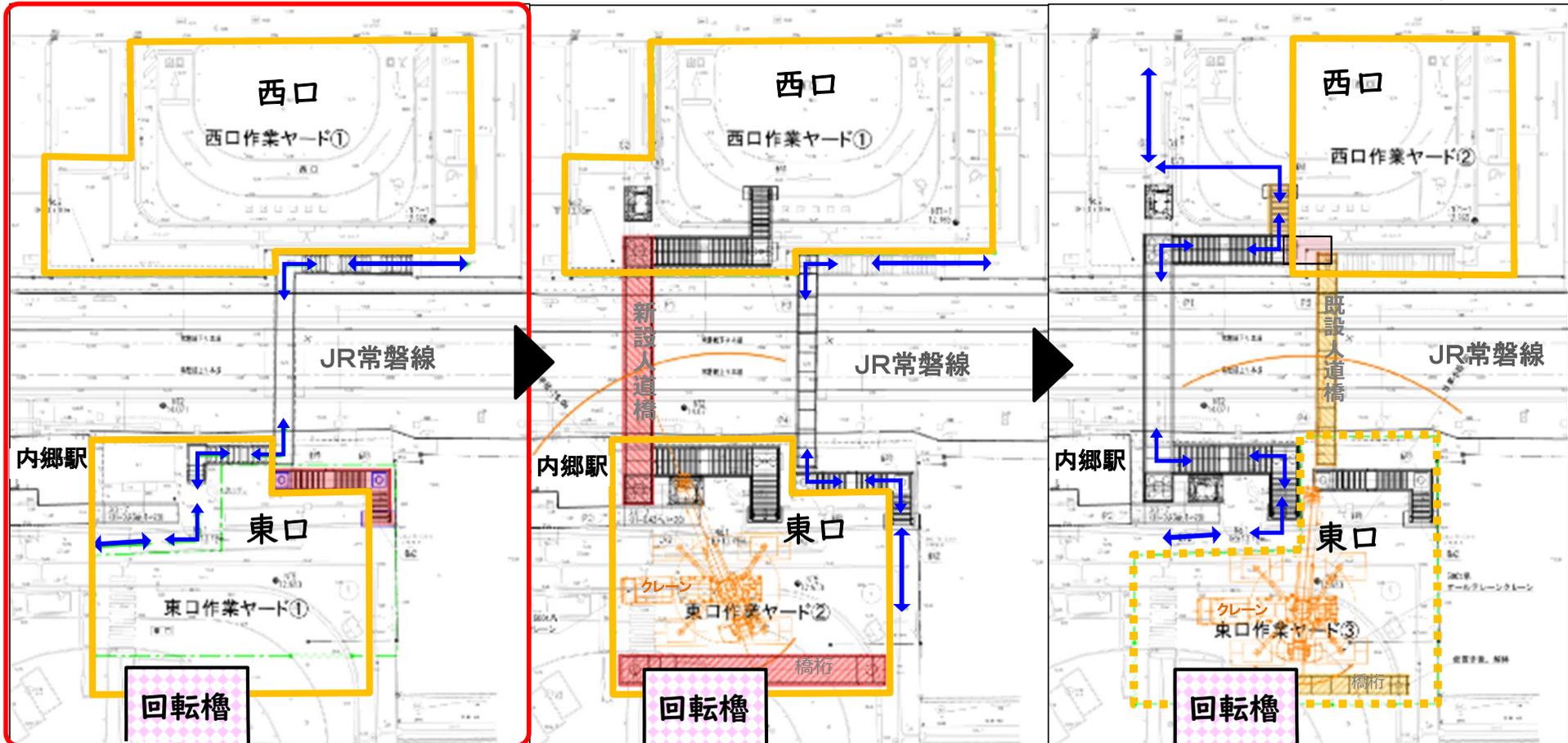
令和8年度：○

※下半期以降のヤード確保予定のため開催可

令和9年度：×

令和10年度：△ ※人道橋の整備工程による

令和11年度：△ ※既設人道橋の撤去等工程による



□ : 作業ヤード

↔ : 人の動線

□ : 回転櫓



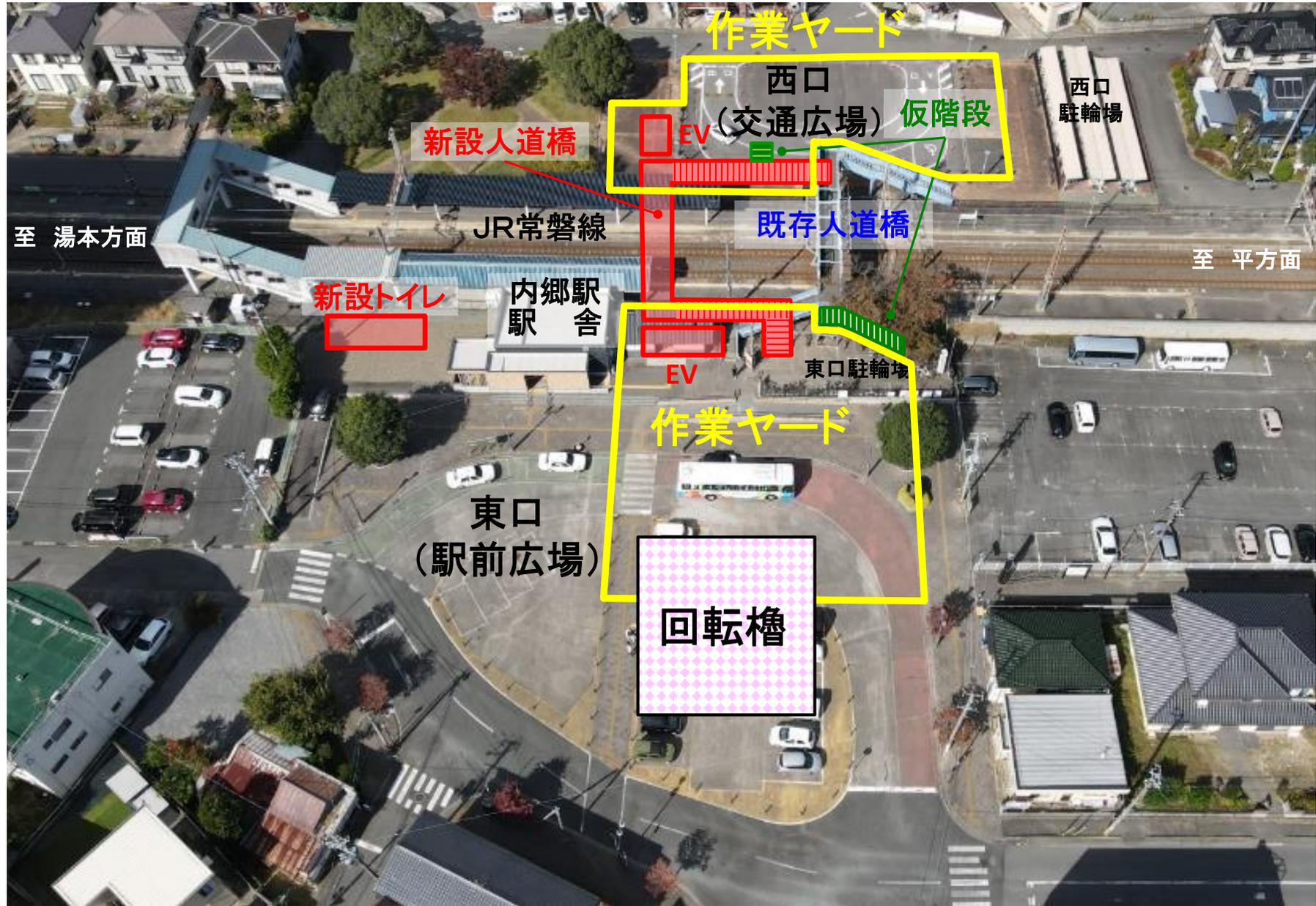


(I) 進捗状況と今後の予定



盆踊り大会開催可否の見通し

令和8年度：○ ※下半期以降のヤード確保予定⇒開催可
令和9年度：×





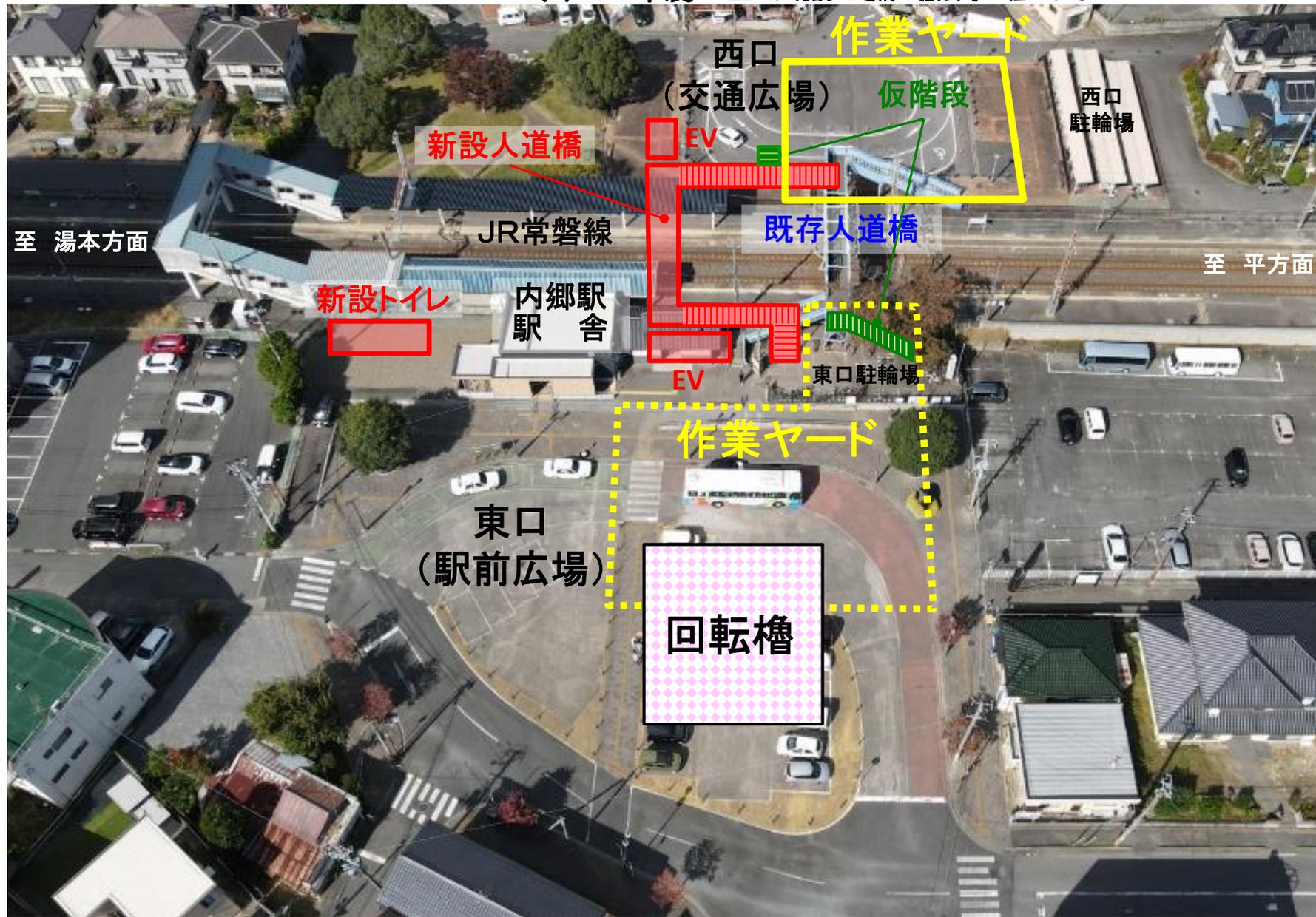
(I) 進捗状況と今後の予定



盆踊り大会開催可否の見通し

令和10年度：△ ※人道橋の整備工程による

令和11年度：△ ※既設人道橋の撤去等工程による





(2) アンケート結果について



アンケートの概要

① 実施期間

令和7年4月16日 から 令和7年5月16日まで（1ヶ月間）

② 周知方法

- ・ 支所及び駅周辺へのチラシ掲示
- ・ 内郷地区への全戸回覧
- ・ 内郷地区高校（3校）への配布
- ・ 市HPへの掲載

③ 回答者数

548名 ※回答の集計は説明会時アンケートによる回答者数28名を含む計576名分

④ お聞きした主な内容

- ・ 駅前広場に求める機能について
- ・ 移転新設するトイレのデザインについて
- ・ 東口駐輪場の在り方について





(2) アンケート結果について



アンケート結果の公表

公表方法

- ☞ 市公式ホームページへの掲載 (9/22～)
- ☞ 内郷駅・内郷支所に
アンケート結果を確認できるQRコードを掲載したチラシの掲示 (9/25～)



内郷駅ごせん跨線人道橋の整備について、
アンケートへのご協力ありがとうございました。

アンケートの結果はこちらからご確認ください
(右のQRコードを読み取ってご確認ください)

【人道橋整備事業の概要】
 市は、内郷駅の東側と西側の市街地を繋ぐ動線として、地域の皆様に利用されている跨線人道橋を新しく架け替える工事をしています。令和8年度以降に工事着手し、令和10年度頃の完成を目標に進める予定です。

※ 今回の工事で主に整備するもの
 ・エレベーターを付帯した跨線人道橋（東西各1基）
 ・トイレ（既存トイレは駅舎南側に移設）
 ・東口、西口の交通広場（一部改修）

事業の詳細は、市公式ホームページを参照ください
(事業説明会の概要資料等を掲載しています)

図. 整備概要(立面)

【アンケートの概要】
 ①実施期間
令和7年4月16日から令和7年5月16日まで
 ②周知方法
・駅周辺及び内郷支所へのチラシ掲示
・内郷地区を対象としたチラシの全戸回覧
・内郷地区の高等学校への協力依頼
・市HPへの掲載
③ご協力頂いた回答者数
548名
※回答の集計は、説明会時アンケートによる回答者数28名を含む計576名となります
 ④お聞きした主な内容
・駅前広場に求める機能について
・移転新設するトイレのデザインについて
・東口駐輪場の在り方について

アンケート周知チラシ

【問い合わせ先】
 いわき市 都市建設部 都市整備課 (電話 22-7515) 跨線人道橋・トイレ・広場の整備に関すること
 いわき市 市民協働部 生活安全課 (電話 22-1152) 東口・西口駐輪場に関すること

内郷駅・内郷支所に掲示したチラシ



アンケート結果等は次項

【アンケート協力に関するチラシ】



内郷駅^{こせん}跨線人道橋の整備について、皆様のご意見をお聞かせください！

市は、内郷駅の東側と西側の市街地を繋ぐ動線として、地域の皆様に利用されている跨線人道橋を新しく架け替える工事を行います。

令和8年度以降に工事着手し、令和10年度頃の完成を目標に進める予定です。(第2回事業説明会概要資料等)

事業の詳細は、市公式ホームページを参照ください



◎今回の工事で主に整備するもの

- ✓ エレベーターを付帯した跨線人道橋 (東西各1基)
- ✓ トイレ (既存トイレは、新しい人道橋の支障になるため駅舎南側に移設)
- ✓ 東口、西口の交通広場 (一部改修)

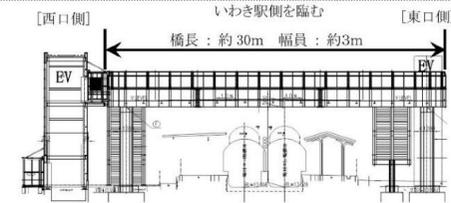


図 整備概要 (断面)

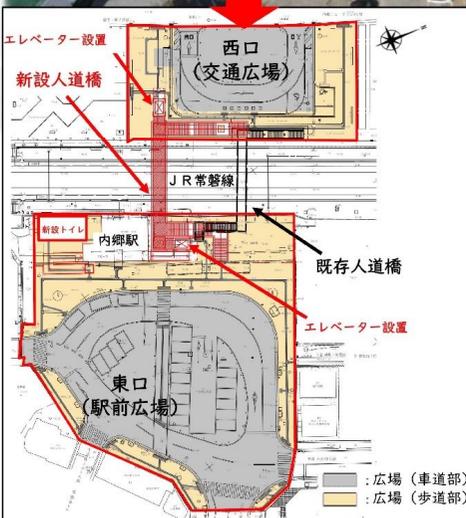
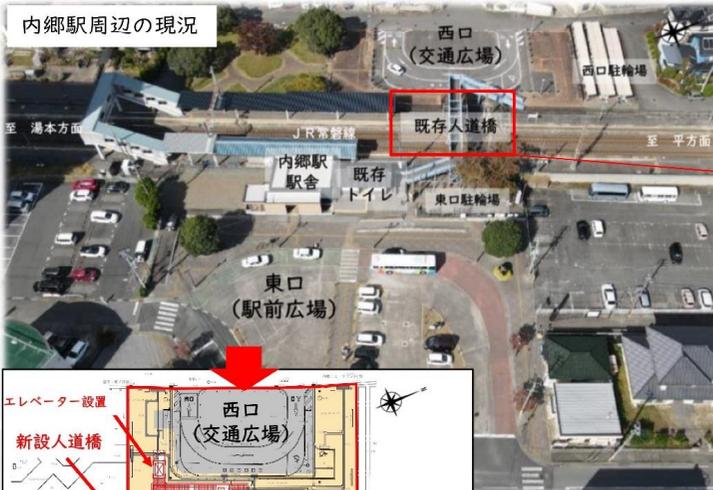


図 整備概要 (平面)

整備する人道橋のイメージ



写真 四ツ倉駅跨線人道橋

アンケートは1分~2分程度で回答できる簡単な内容です。右のQRコードから読み取ることができます。是非ご協力ください！

アンケート実施期間：5月16日(金)まで

【アンケートで主に聞きすること】

- ・ 駅前広場に求める機能について
- ・ 移設後のトイレのデザインについて
- ・ 東口と西口の駐輪場について



【問い合わせ先】 いわき市都市建設部都市整備課 (電話 22-7515) 跨線人道橋・トイレ・広場の整備に関すること
市民協働部生活安全課 (電話 22-1152) 東口・西口駐輪場に関すること



アンケート調査の内容



アンケート回答者数：576名 (R7.1月実施の事業説明会時アンケート調査結果28名分を含む)

- Q 1. あなたの「性別」を教えてください。
- Q 2. あなたの「年代」を教えてください。
- Q 3. あなたの「お住まいの地域」を教えてください。
- Q 4. 駅前広場に一番求めるのは、どのような機能ですか。
- Q 5. Q 4で答えた機能について、具体的にどのような整備を望むか
お聞かせください。(今後の整備の参考といたします)
- Q 6. 移設後の新しいトイレのデザインについて、
好ましいと思うものをお聞かせください。
- Q 7. 駐輪場の利用状況についてお聞かせください。
- Q 8. 東口駐輪場については、今後の在り方の検討をしています。
あなたの考えを教えてください。
- Q 9. Q 8で答えた理由について教えてください。
- Q 10. その他、ご意見があればお聞かせください。





【アンケート集計結果（単純集計）】

アンケートにご協力いただいた方

(R7.1月実施の事業説明会時アンケート調査結果28名分を含む)

576名



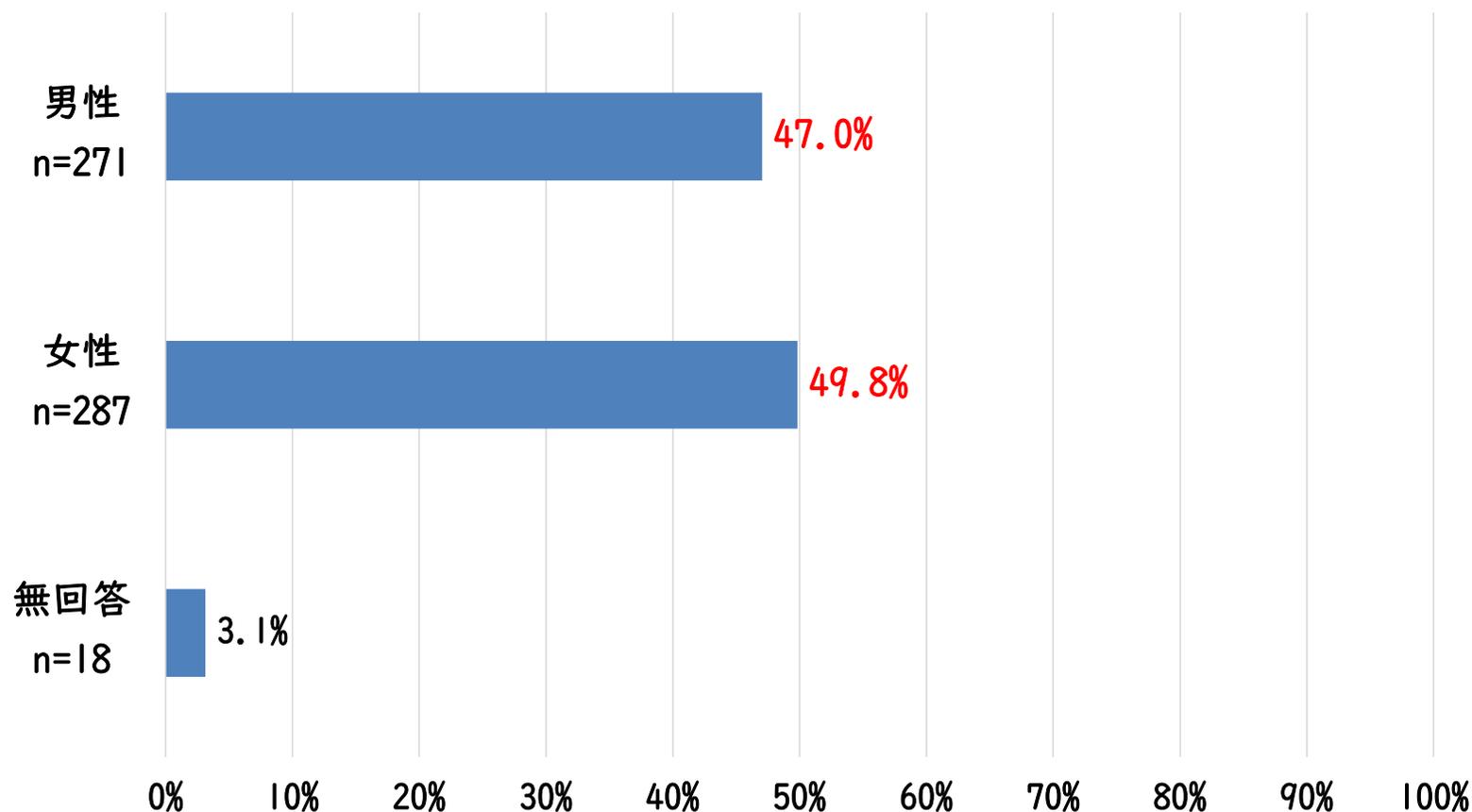


Q1. あなたの「性別」を教えてください。



回答頂いた男女比は概ね同じ割合でした。

〈性別〉



※ n : 回答者数





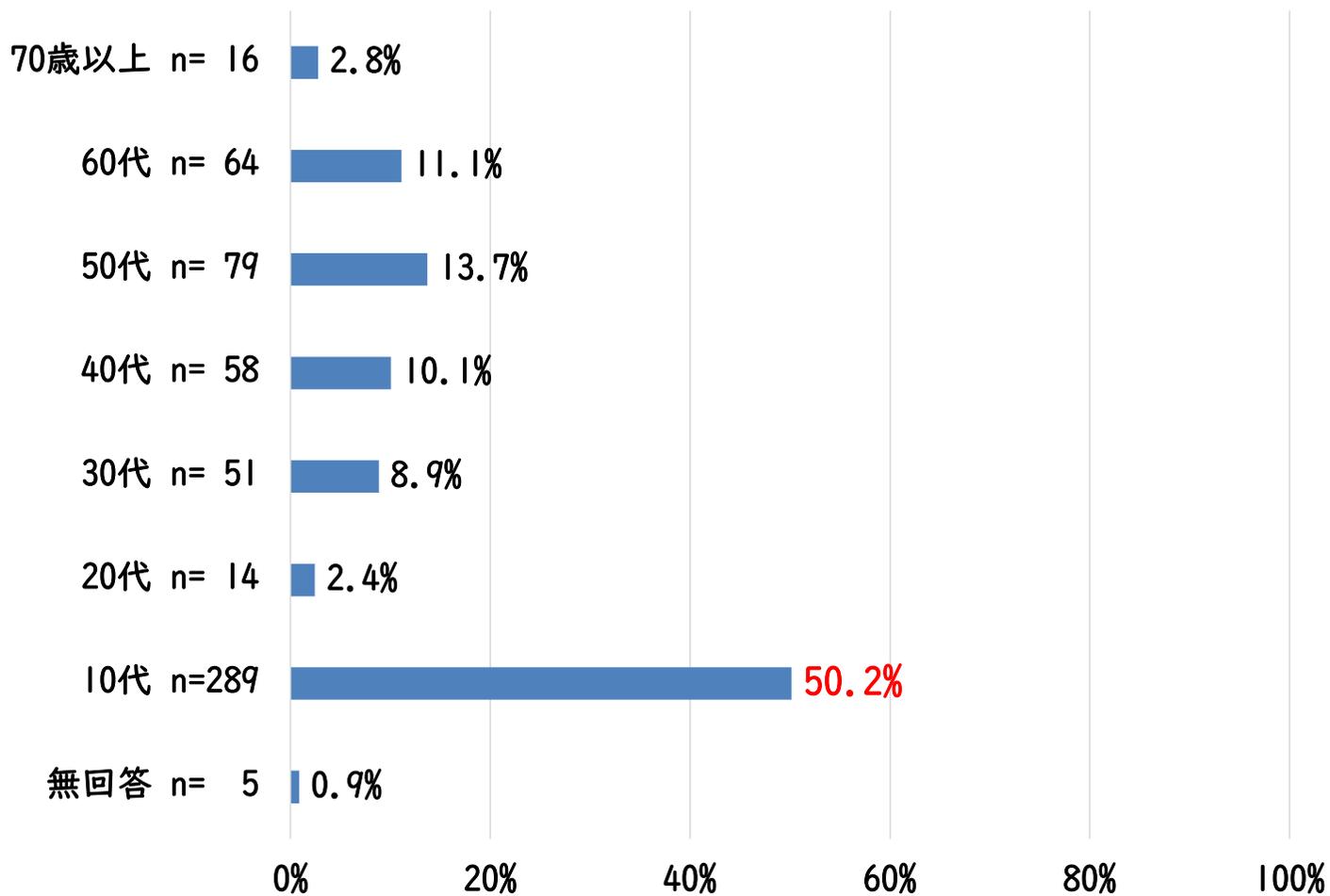
Q2. あなたの「年代」を教えてください。



「10代」が過半数を占めています。

※内郷駅周辺の高校に通うたくさんの学生の皆さんにご協力をいただきました。

〈年代別回答数〉



※ n : 回答者数





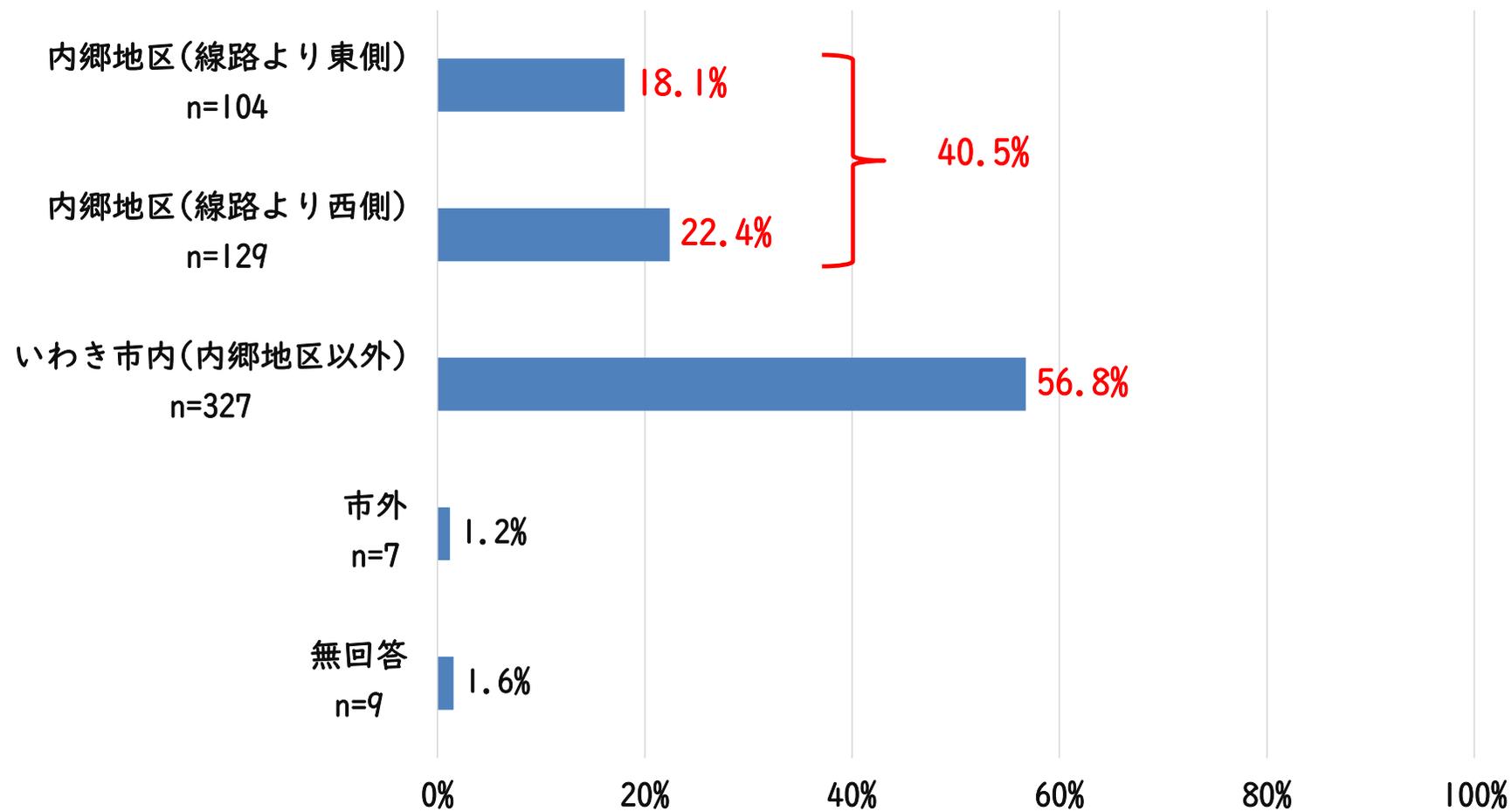
Q 3. あなたの「お住まいの地域」を教えてください。



内郷地区で約4割、内郷地区外で約6割の方にご協力頂きました。

※内郷駅周辺の高校生にご協力をいただき内郷地区以外にお住まいの割合が増えたものと考えます。

〈お住まいの地域〉



※ n : 回答者数



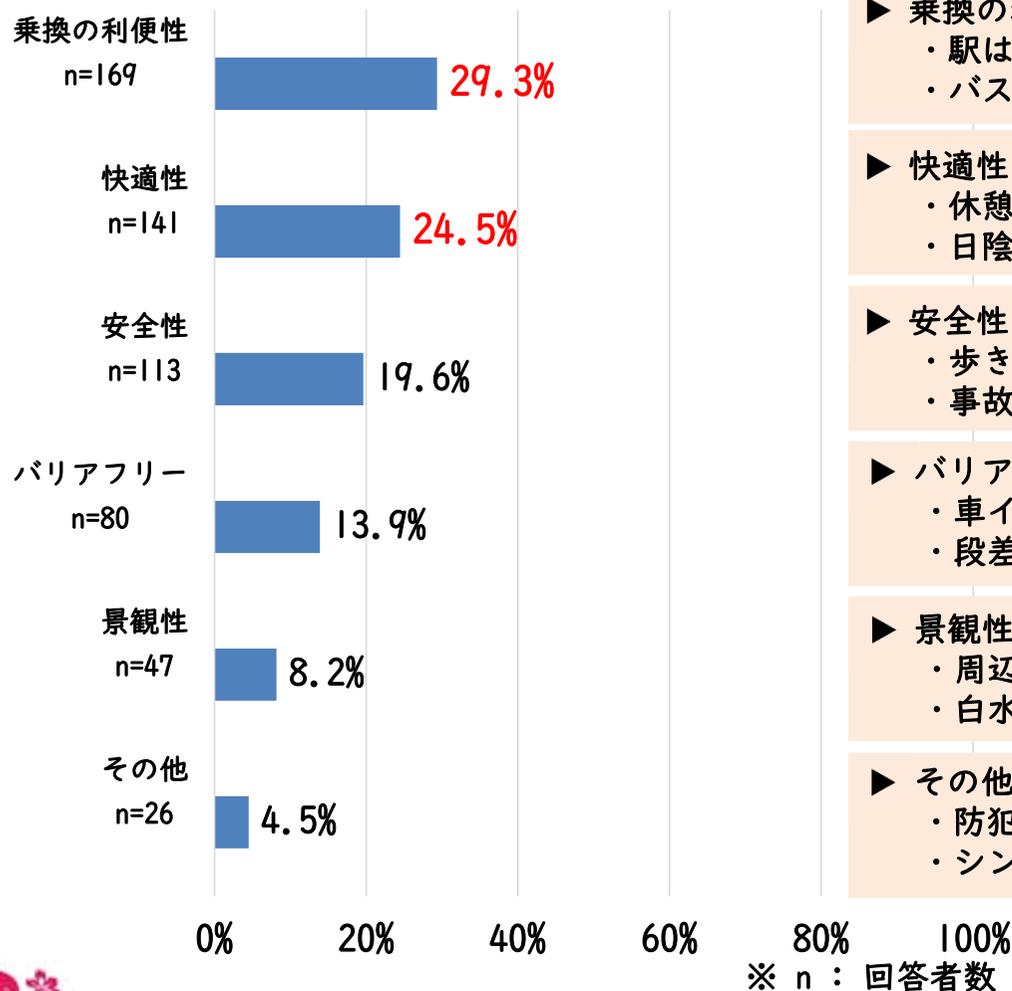
Q 4. 駅前広場に一番求めるものは、どのような機能ですか。

Q 5. 具体的にどのような整備を望むかお聞かせください。



最も多かったのは「乗換の利便性」で約30%、
次いで、「快適性」で約25%、という結果でした。

〈Q 4. 駅前広場に一番求めるもの〉



〈Q 5. 具体的な整備の意見等〉

▶ 乗換の利便性（鉄道、バス、タクシー等の乗換をスムーズに行える等）
・ 駅は交通の要所。乗り継ぎがスムーズに行えることは最も重要。
・ バスの乗り入れができると非常に便利。

▶ 快適性（緑化や休憩できるベンチの設置等）
・ 休憩スペースを設置してほしい。
・ 日陰がほしい。

▶ 安全性（歩行者と車両の動線が分離されている等）
・ 歩きやすくしてほしい。
・ 事故がおきにくいようにしてほしい。

▶ バリアフリー
・ 車イスやベビーカーが移動しやすい環境整備。
・ 段差はあまり高くしない。

▶ 景観性（モダンなデザイン、歴史を感じるデザイン等）
・ 周辺環境と調和したデザインを望む。
・ 白水阿弥陀堂や炭鉱をモチーフにしたデザインが良い。

▶ その他
・ 防犯性(治安)の向上を望む。
・ シンボルとして人が集いやすい場所にしてほしい。

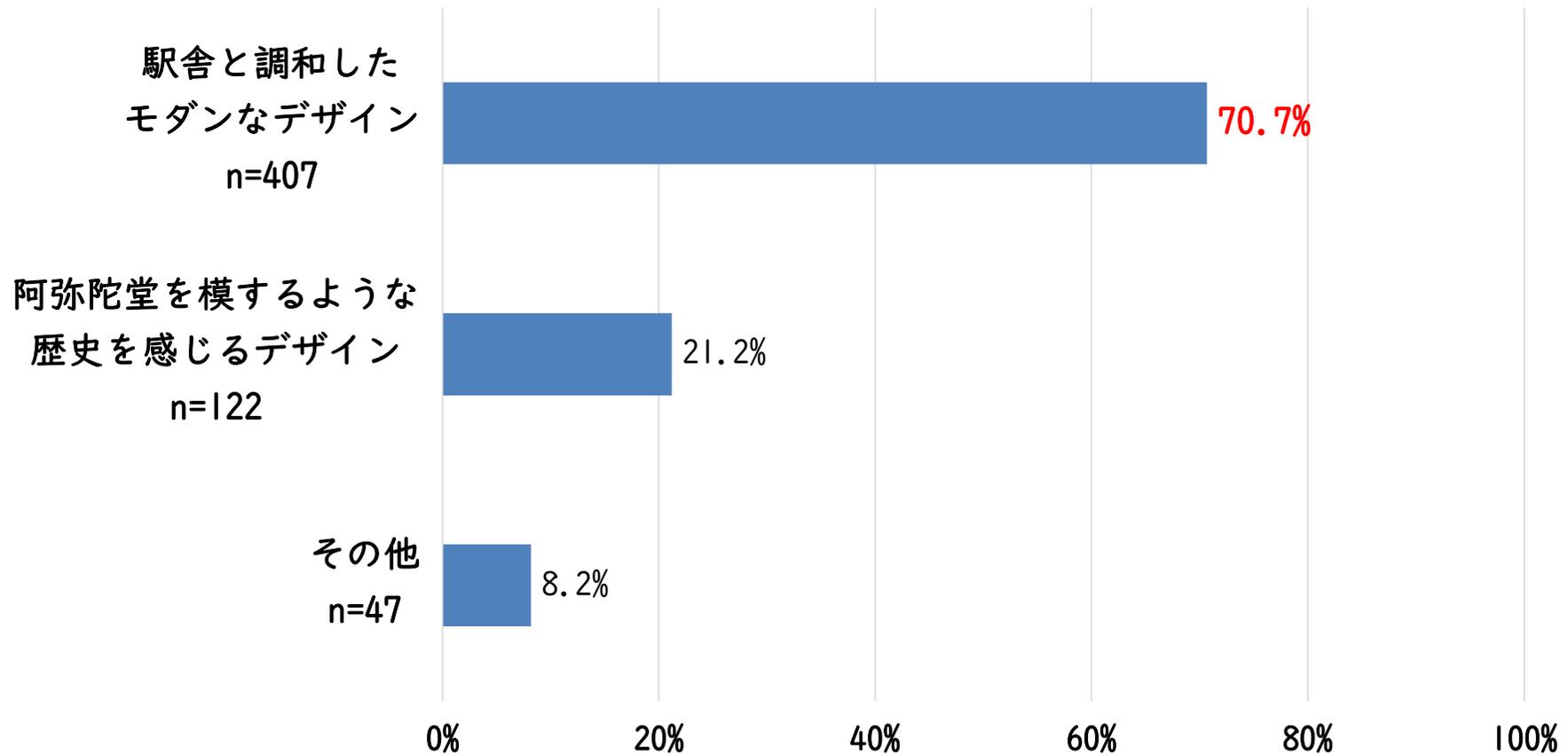


Q 6. 移設後の新しいトイレのデザインについて、
好ましいと思うものをお聞かせください。



全体の7割の方が「駅舎と調和したモダンなデザイン」と回答しています。

〈新しいトイレのデザイン〉



※ n : 回答者数



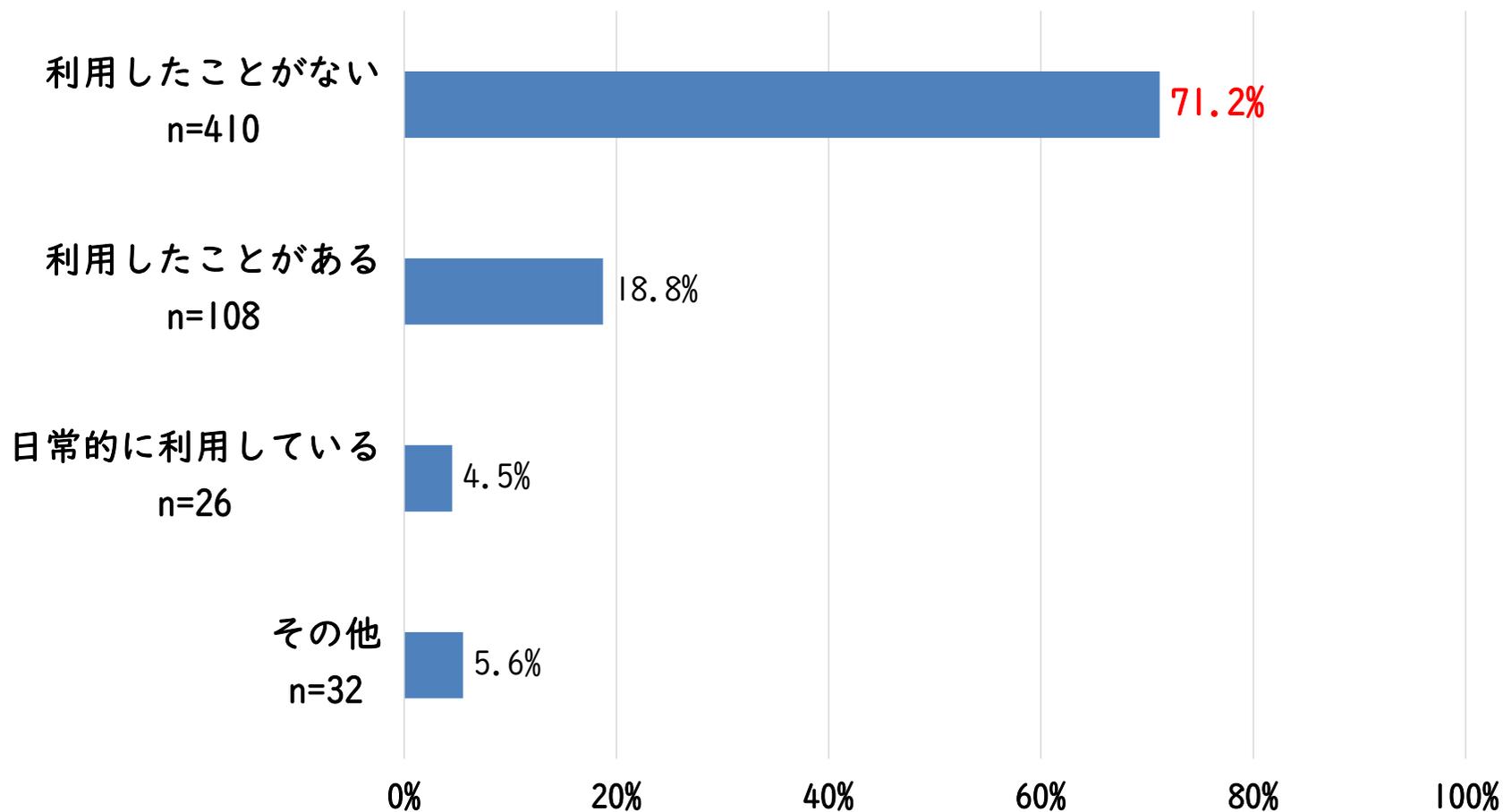


Q 7. 駐輪場の利用状況について教えてください。



半数以上の方が「利用したことがない」と回答しています。

〈駐輪場の利用状況〉



※ n : 回答者数





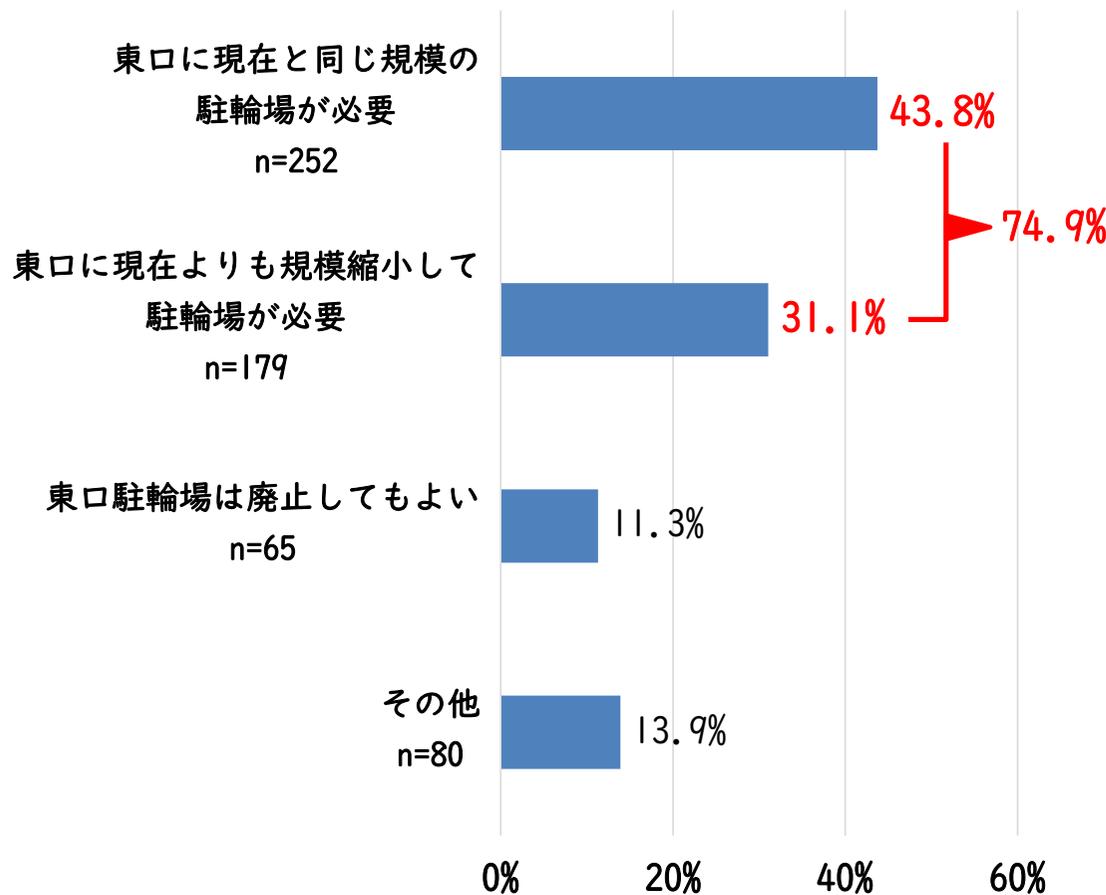
Q 8. 東口駐輪場について、あなたの考えを教えてください。

Q 9. Q 8の回答を選んだ理由について、具体的にお聞かせください。



全体の7割以上の方が東口には駐輪場が必要と回答しています。

〈Q 8. 東口駐車場の今後の在り方〉



〈Q 9. Q 8の回答を選んだ主な理由〉

- ▶ 東口に現在と同じ規模の駐輪場が必要
 - ・東口側でも利用者はいる。西口側までの移動は大変。
 - ・路上駐輪が起きないためにも必要。
 - ・サイクリングロードが近いのであったほうが良い。
- ▶ 東口に現在よりも規模縮小して駐輪場が必要
 - ・人口減少を考慮すると自転車利用者も減少が見込まれる。
 - ・放置自転車を増やさないため多少の駐輪スペースは必要。
 - ・放置自転車が多く、縮小しても問題ない。
- ▶ 東口駐輪場は廃止してもよい
 - ・利用実態を踏まえながら廃止も含めて検討を行うべき。
 - ・新設される跨線橋により西口駐輪場に自転車を持っていけるのであれば、利用者数も少ないので廃止でいい。
 - ・放置自転車があまりにも酷く、見た目も良くない上に利用している人を見たことがない。

※ n : 回答者数





Q10. その他、ご意見があればお聞かせください。



【主な意見等】

▶ 事業全般

- ・機能性があれば、必要最低限の施設でよい。
- ・施設の維持管理費用が最小限になるように。

▶ トイレ

- ・トイレを洋式にして欲しい。

▶ 防犯・治安

- ・防犯カメラを設置して頂きたいです。

▶ その他

- ・跨線橋に限らず、町自体を明るく活気のある町に変化させてもらえると嬉しいです。今後の動向に期待しています。
- ・内郷地区住民より学生の利用が多いため、その学生が使い勝手の良いように、学生の声をしっかりと反映してほしい。
- ・電車やバスの本数を増やしてほしい。
- ・東口・西口の両方に改札口をつけられないか。





【アンケート集計結果（クロス集計）】



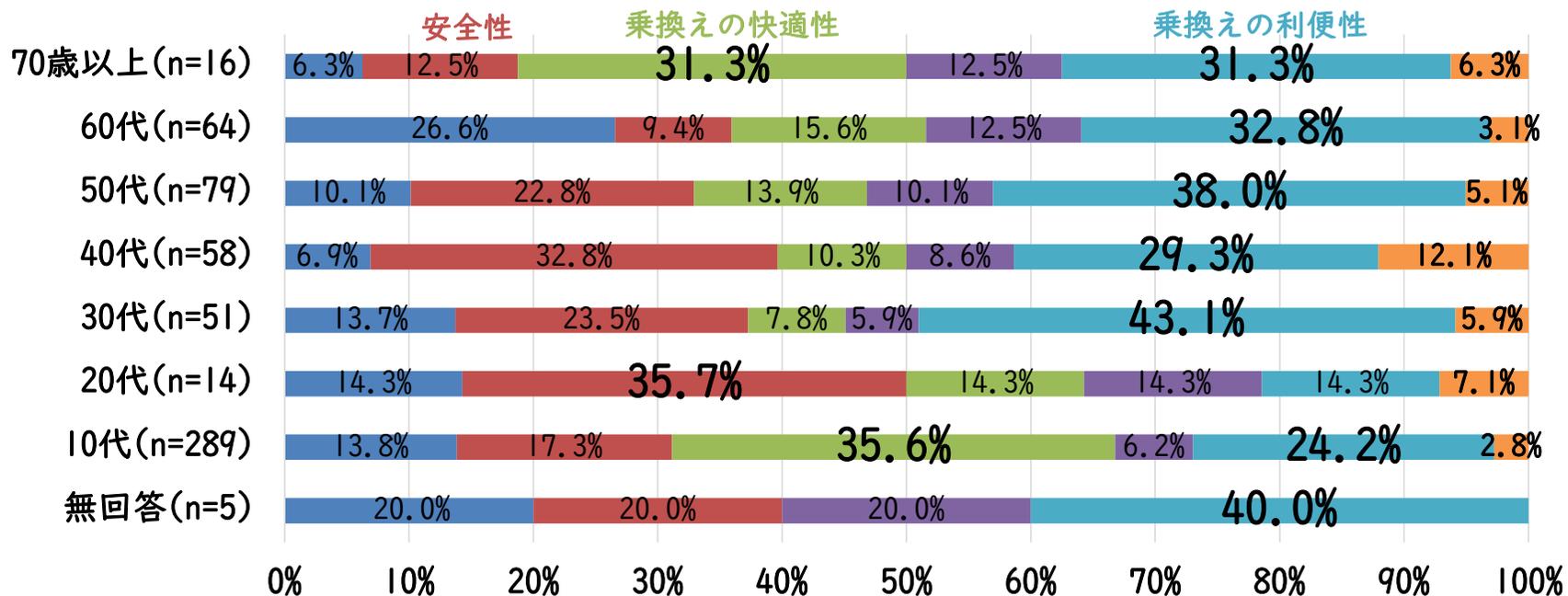


駅前広場に一番求める機能（年代別）



10代と70歳以上では「快適性」を求める割合が多く、
 20代では「安全性」を求める割合が最も多く、
 30代～70歳以上では「乗換の利便性」を求める割合が最も多い結果となりました。

〈駅前広場に一番求める機能（年代別）〉



- バリアフリー（段差が少ない等）
- 安全性（歩行者と車両の動線が分離されている等）
- 快適性（緑化や休憩できるベンチの設置等）
- 景観性（モダンなデザイン、歴史を感じるデザイン等）
- 乗換の利便性（鉄道、バス、タクシー等の乗換をスムーズに行える等）
- その他

※ n：回答者数





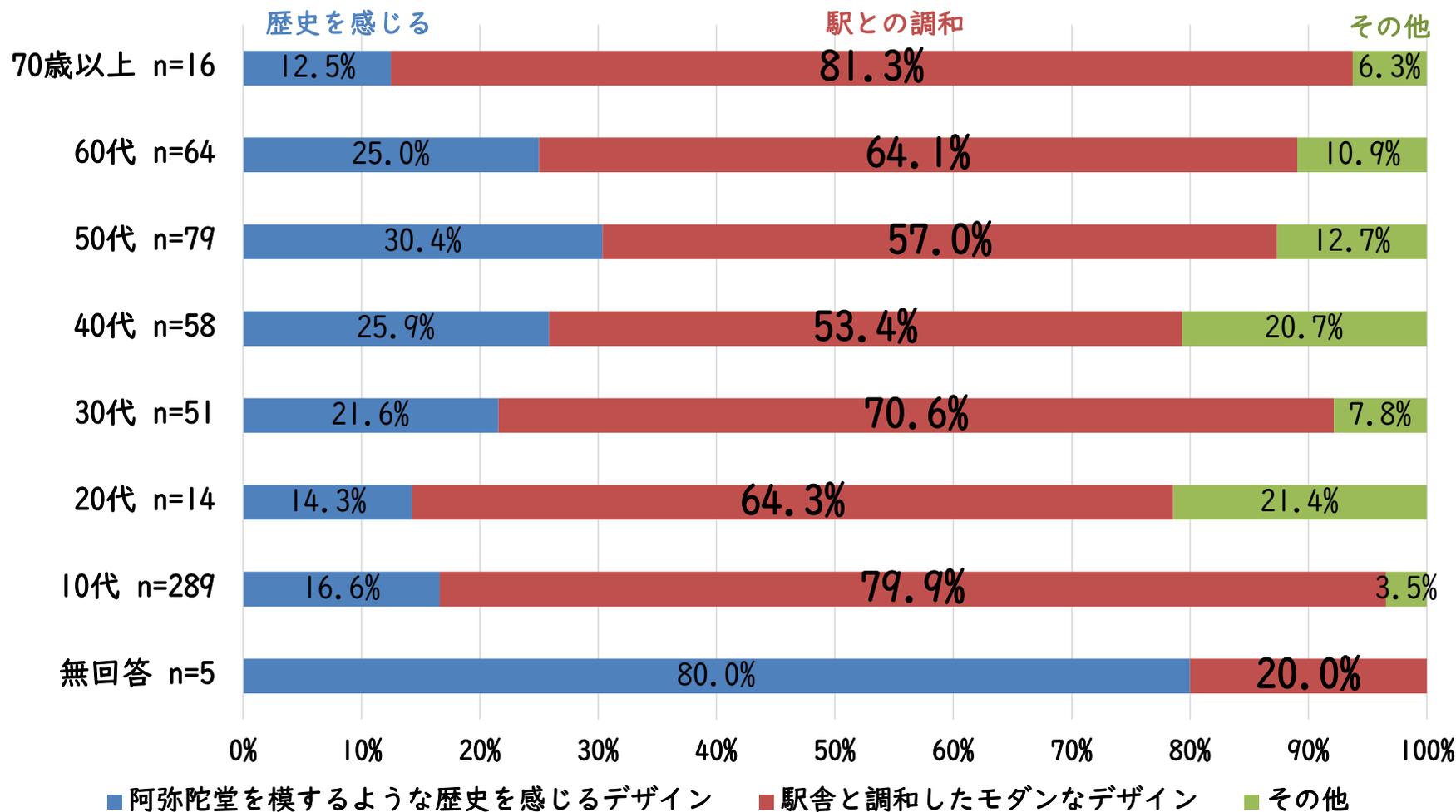
新しいトイレのデザイン（年代別）



全年代で「駅舎と調和したモダンなデザイン」の割合が過半数を占めています。

※無回答を除く

〈新しいトイレのデザイン（年代別）〉



※ n : 回答者数





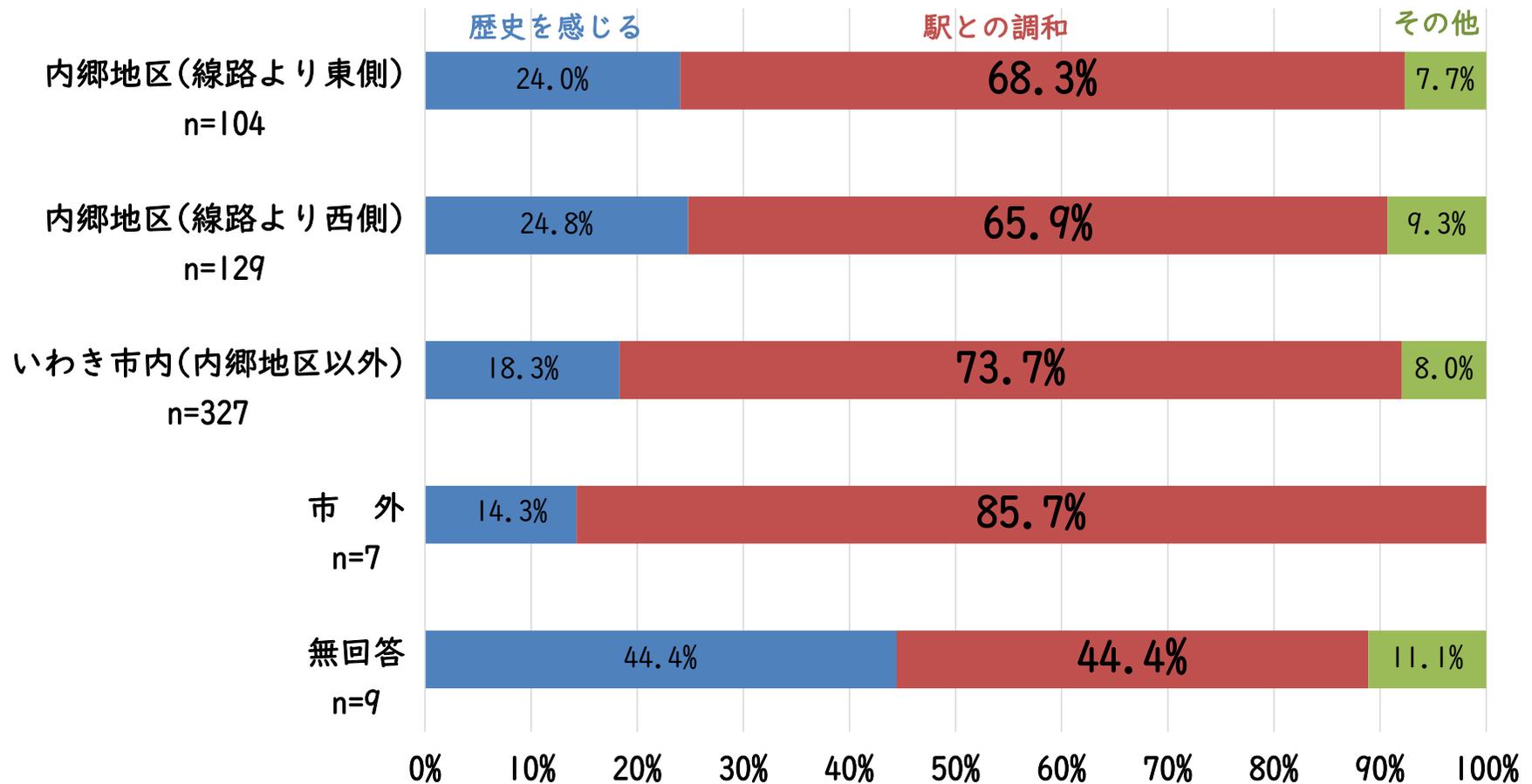
新しいトイレのデザイン（住まい地域別）



全地区で「駅舎と調和したモダンなデザイン」の割合が6割以上占めています。

※居住地区の無回答を除く

〈新しいトイレのデザイン（住まい地域別）〉



■ 阿弥陀堂を模するような歴史を感じるデザイン ■ 駅舎と調和したモダンなデザイン ■ その他

※ n : 回答者数





(3) 広場の整備方針について



(3) 広場の整備方針について



アンケート結果を踏まえ、次のように整備を進めます。

駅前広場

- ・ 車両通行帯のペイント ← 安全性の向上
- ・ 歩道の平坦性の確保 ← 安全性の向上
- ・ ベンチ設置の検討 ← 快適性の向上

トイレ

- ・ 駅舎と調和したモダンなデザイン ← 景観の一体感

その他

- ・ 高低差のある箇所へのスロープ[°]設置
(より移動しやすい環境整備) ← バリアフリー
※P6 整備イメージ②参照





(3) 広場の整備方針について



既存トイレの屋根瓦の再利用について

令和7年1月の事業説明会時に実施したアンケート調査で、屋根瓦の再利用について皆様からご意見を伺いました。 その結果・・・

- ☞ 「必要」「不要」という回答が約半数ずつ
- ☞ 「無理にコストをかける必要はない」、「再利用する場合は外観との調和を考慮してほしい」という意見を頂きました。



トイレ周囲の仕切り



目隠しフェンス



トイレまでのアプローチ装飾



花壇

検討を重ねた結果・・・



整備コストが掛かると共に、歩行空間の安全性の担保や、維持管理の継続性、トイレを駅舎と調和したデザインとすることなどから、**屋根瓦の再利用は行わない**こととします。





(4) 東口駐輪場の今後について



(4) 東口駐輪場の今後について



内郷駅前にある駐輪場の概要

(1) 内郷駅東口駐輪場

- ・ 所 在 : 内郷綴町榎下13-3
- ・ 収容台数 : 90台
- ・ 面 積 : 169㎡
- ・ 土地所有者 : JR東日本
(賃貸借契約を締結)
- ・ 年間賃借料 : 17万7,500円
- ・ 整備年 : 昭和59年

(2) 内郷駅西口駐輪場

- ・ 住 所 : 内郷綴町榎下13-33
- ・ 収容台数 : 270台
- ・ 面 積 : 303㎡
- ・ 土地所有者 : いわき市
- ・ 整備年 : 平成8年

〈内郷駅前の駐輪場の利用実態調査〉

調査日：6月24日（火）7：30

(1) 内郷駅東口駐輪場



駐輪台数 16台

(2) 内郷駅西口駐輪場



駐輪台数 18台





(4) 東口駐輪場の今後について



◎西口駐輪場に統合する方向で検討したい

①利用者数が少ない

(駐輪台数の調査結果)

期間：令和7年6月17日(火)～令和7年6月24日(火)

1日あたりの平均は約16台、最大は24台 (放置自転車数台を含まない)

*参考(昨年度の駐輪台数の調査結果)

期間：令和6年11月11日(月)～令和6年12月16日(月)

1日あたりの平均は約29台 (放置自転車数台を含む)

②再整備に係る費用が高額

内郷駅跨線人道橋整備事業において、東駐輪場は一旦取り壊し

再整備に係る費用

約14,140千円 (土地の取得費用 約10,140千円 自転車ラック等整備費用 約4,000千円)

③西口駐輪場を利用可能

新たに整備される跨線人道橋には斜路やエレベーターが整備される予定であることから、自転車を押して西側へ渡り、西口駐輪場へ駐輪することが可能

④JRに内郷駅西側に改札口の設置を要望

福島県鉄道活性化対策協議会を通して、東日本旅客鉄道株式会社に対し、鉄道交通の利便性向上等に向けた要望活動を実施。内郷駅の西側についても、東側と同様に改札口を設置するよう要望する(令和7年10月頃実施予定)

