



アンケートの概要

① 実施期間

令和7年4月16日 から 令和7年5月16日まで（1ヶ月間）

② 周知方法

支所及び駅周辺へのチラシ掲示

内郷地区への全戸回覧

内郷地区高校（3校）への配布

市HPへの掲載

③ 回答者数

548名 ※回答の集計は説明会時アンケートによる回答者数28名を含む計576名分

④ お聞きした主な内容

- ・ 駅前広場に求める機能について
- ・ 移転新設するトイレのデザインについて
- ・ 東口駐輪場の在り方について



アンケート協力に関するチラシ



内郷駅^{こせん}跨線人道橋の整備について、皆様のご意見をお聞かせください！

市は、内郷駅の東側と西側の市街地を繋ぐ動線として、地域の皆様に利用されている跨線人道橋を新しく架け替える工事を行います。

令和8年度以降に工事着手し、令和10年度頃の完成を目標に進める予定です。

事業の詳細は、
市公式ホームページを参照ください
(第2回事業説明会概要資料等)



◎今回の工事で主に整備するもの

- ✓ エレベーターを付帯した跨線人道橋（東西各1基）
- ✓ トイレ（既存トイレは、新しい人道橋の支障になるため駅舎南側に移設）
- ✓ 東口、西口の交通広場（一部改修）

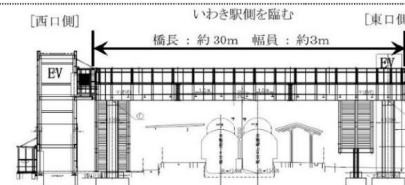


図 整備概要（断面）

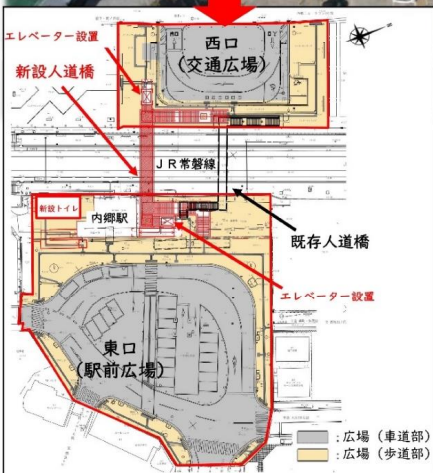
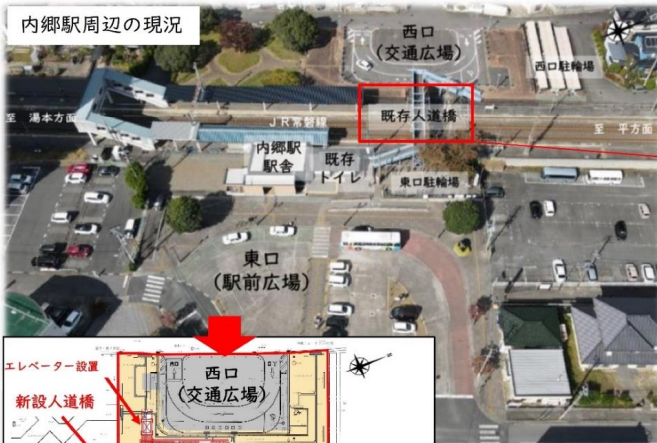


図 整備概要（平面）

整備する人道橋のイメージ



写真 四ツ倉駅跨線人道橋

アンケートは1分～2分程度で回答できる簡単な内容です。右のQRコードから読み取ることができます。是非ご協力ください！

アンケート実施期間：5月16日（金）まで

【アンケートで主に聞きすること】

- ・ 駅前広場に求める機能について
- ・ 移設後のトイレのデザインについて
- ・ 東口と西口の駐輪場について



【問い合わせ先】 いわき市都市建設部都市整備課（電話 22-7515） 跨線人道橋・トイレ・広場の整備に関すること
市民協働部生活安全課（電話 22-1152） 東口・西口駐輪場に関すること



アンケート調査の内容



アンケート回答者数：576名 （R7.1月実施の事業説明会時アンケート調査結果28名分を含む）

- Q 1. あなたの「性別」を教えてください。
- Q 2. あなたの「年代」を教えてください。
- Q 3. あなたの「お住まいの地域」を教えてください。
- Q 4. 駅前広場に一番求めるのは、どのような機能ですか。
- Q 5. Q 4で答えた機能について、具体的にどのような整備を望むか
お聞かせください。（今後の整備の参考といたします）
- Q 6. 移設後の新しいトイレのデザインについて、
好ましいと思うものをお聞かせください。
- Q 7. 駐輪場の利用状況についてお聞かせください。
- Q 8. 東口駐輪場については、今後の在り方の検討をしています。
あなたの考えを教えてください。
- Q 9. Q 8で答えた理由について教えてください。
- Q 10. その他、ご意見があればお聞かせください。





【アンケート集計結果（単純集計）】

アンケートにご協力いただいた方

（R7.1月実施の事業説明会時アンケート調査結果28名分を含む）

576名



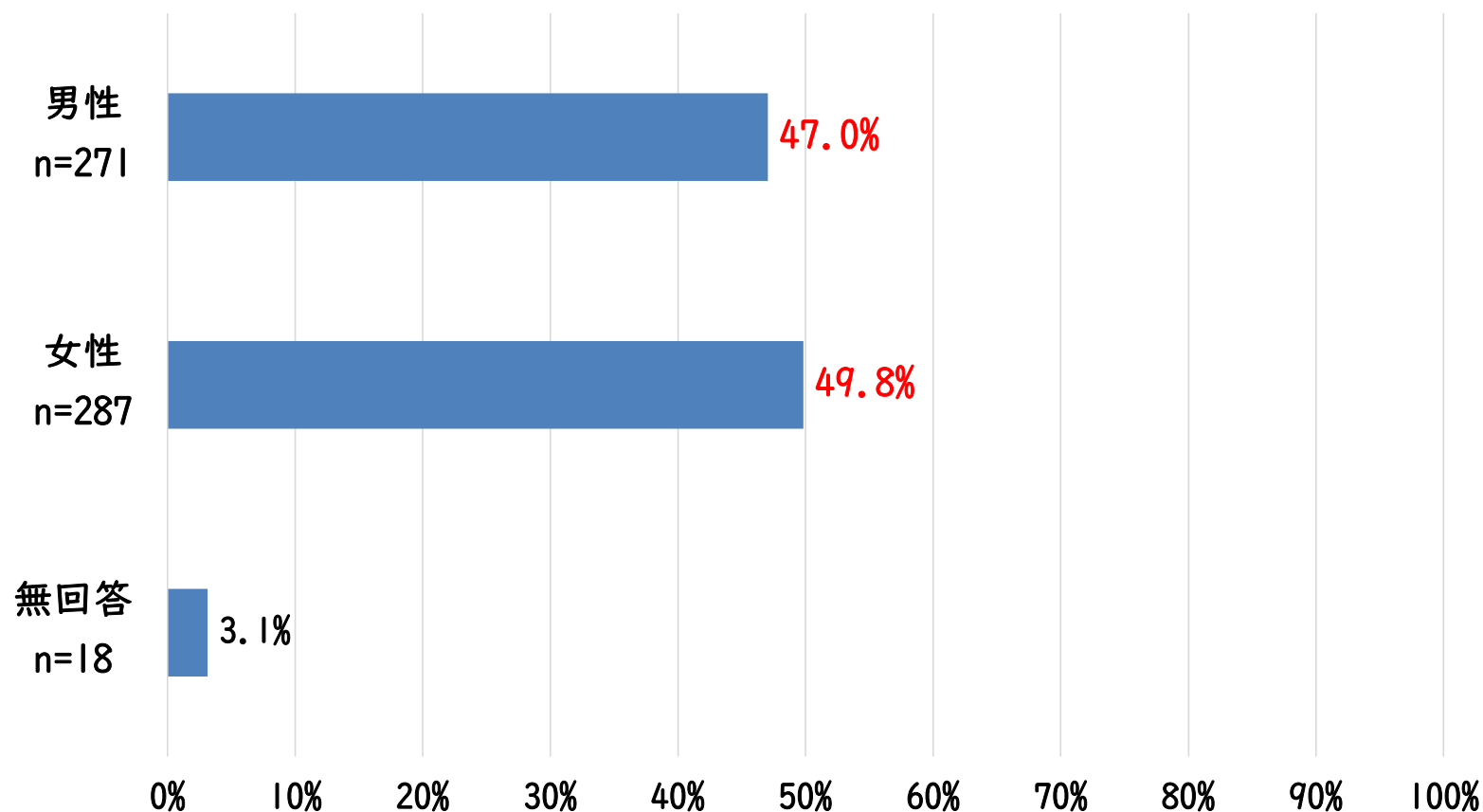


Q 1. あなたの「性別」を教えてください。



回答頂いた男女比は概ね同じ割合でした。

〈性別〉



※ n : 回答者数





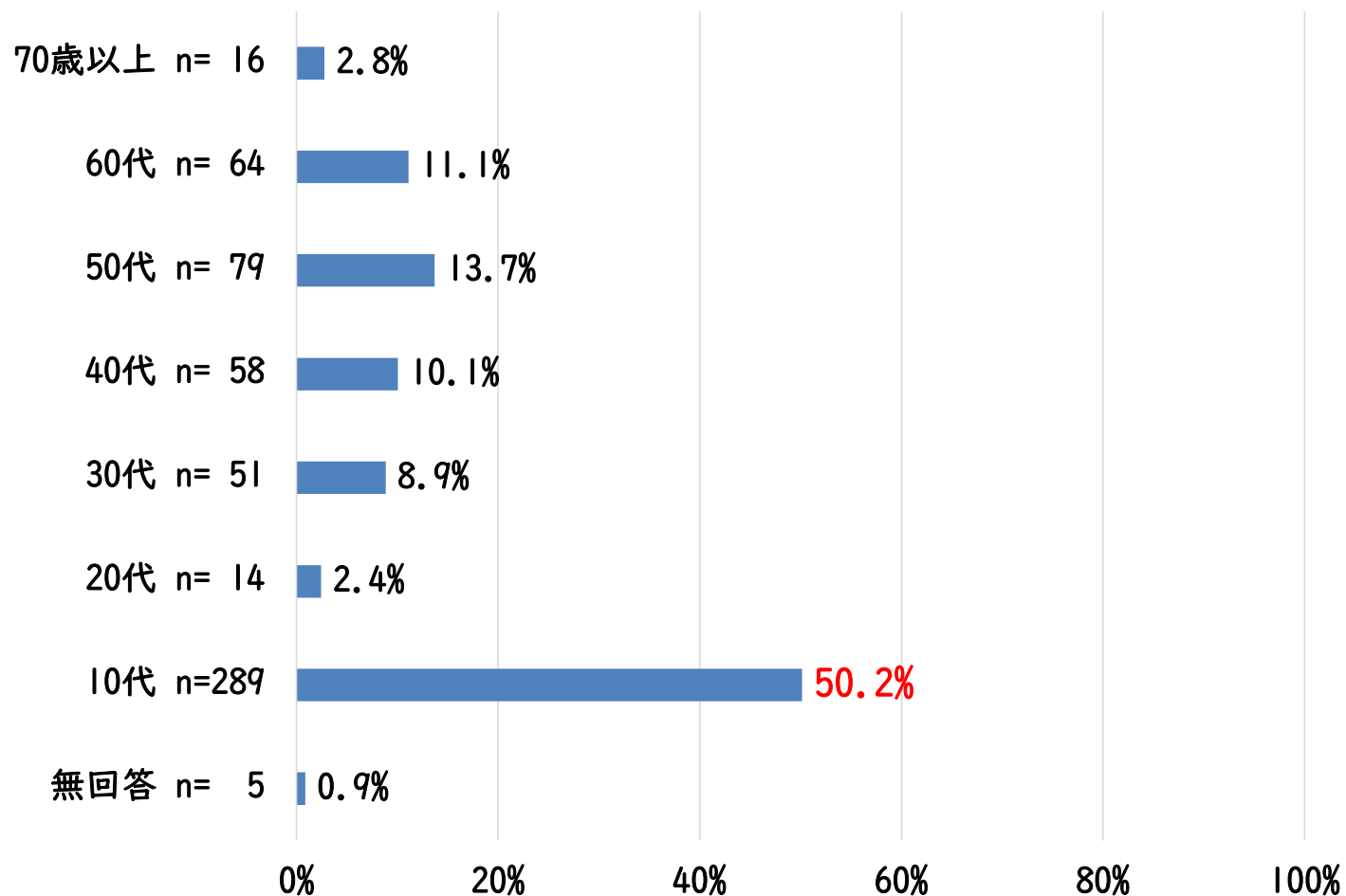
Q 2. あなたの「年代」を教えてください。



「10代」が過半数を占めています。

※内郷駅周辺の高校に通うたくさんの学生の皆さんにご協力をいただきました。

〈年代別回答数〉



※ n : 回答者数





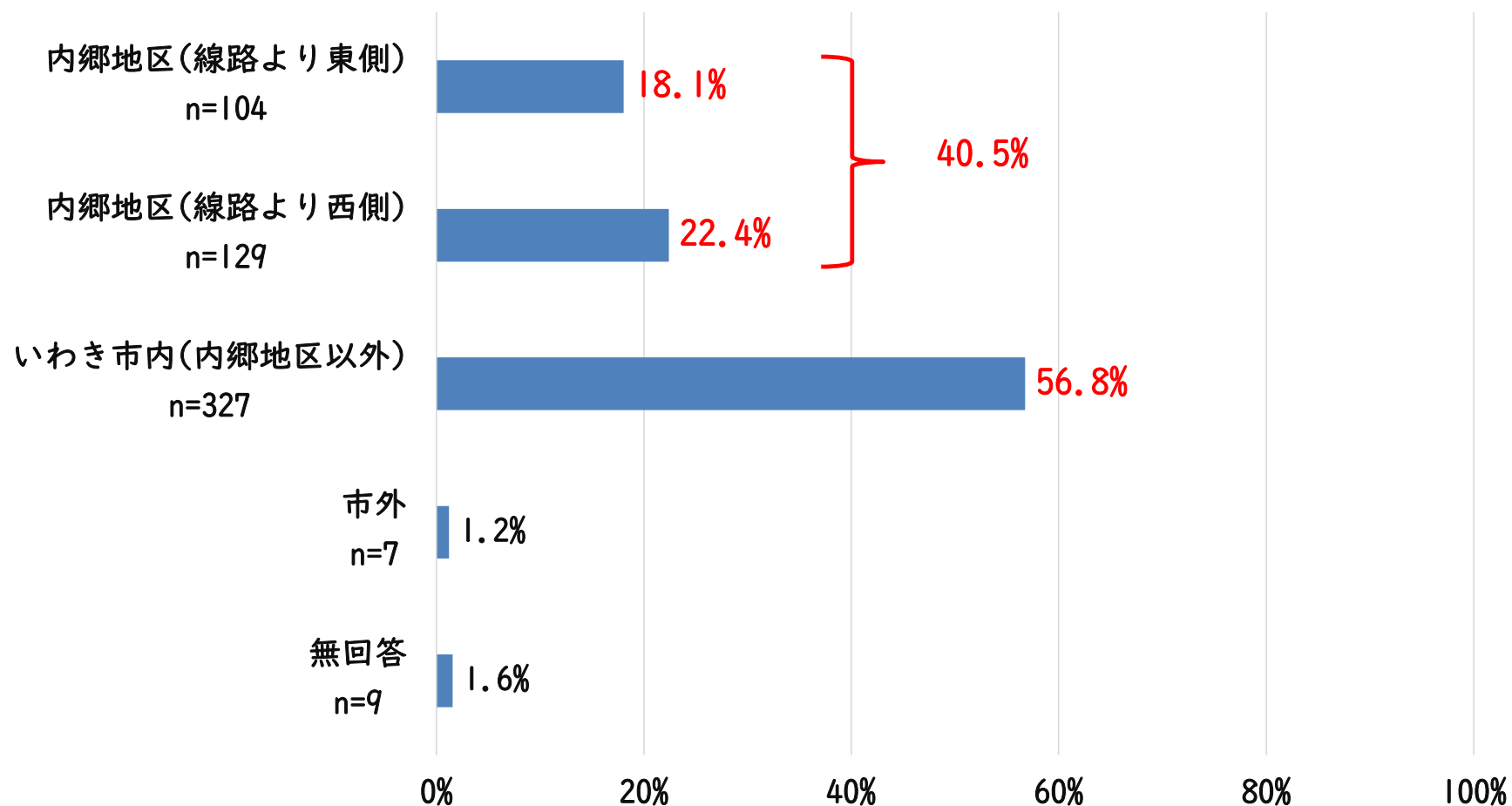
Q 3. あなたの「お住まいの地域」を教えてください。



内郷地区で約 4 割、内郷地区外で約 6 割の方にご協力頂きました。

※内郷駅周辺の高校生にご協力をいただき内郷地区以外にお住まいの割合が増えたものと考えます。

〈お住まいの地域〉



※ n : 回答者数





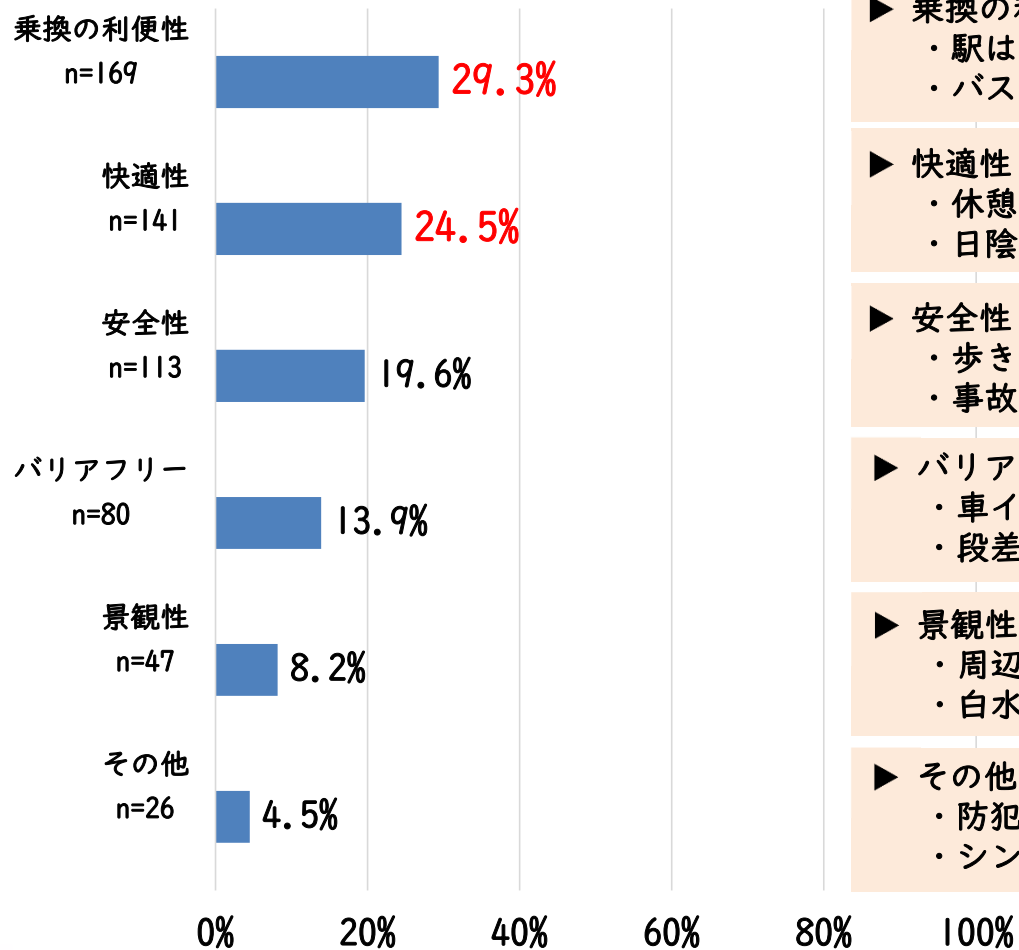
Q 4. 駅前広場に一番求めるものは、どのような機能ですか。

Q 5. 具体的にどのような整備を望むかお聞かせください。



最も多かったのは「乗換の利便性」で約30%、
次いで、「快適性」で約25%、という結果でした。

〈Q 4. 駅前広場に一番求めるもの〉



〈Q 5. 具体的な整備の意見等〉

- ▶ 乗換の利便性（鉄道、バス、タクシー等の乗換をスムーズに行える等）
 - ・ 駅は交通の要所。乗り継ぎがスムーズに行えることは最も重要。
 - ・ バスの乗り入れができると非常に便利。
- ▶ 快適性（緑化や休憩できるベンチの設置等）
 - ・ 休憩スペースを設置してほしい。
 - ・ 日陰がほしい。
- ▶ 安全性（歩行者と車両の動線が分離されている等）
 - ・ 歩きやすくしてほしい。
 - ・ 事故がおきにくいようにしてほしい。
- ▶ バリアフリー
 - ・ 車イスやベビーカーが移動しやすい環境整備。
 - ・ 段差はあまり高くしない。
- ▶ 景観性（モダンなデザイン、歴史を感じるデザイン等）
 - ・ 周辺環境と調和したデザインを望む。
 - ・ 白水阿弥陀堂や炭鉱をモチーフにしたデザインが良い。
- ▶ その他
 - ・ 防犯性(治安)の向上を望む。
 - ・ シンボルとして人が集いやすい場所にしてほしい。

※ n : 回答者数

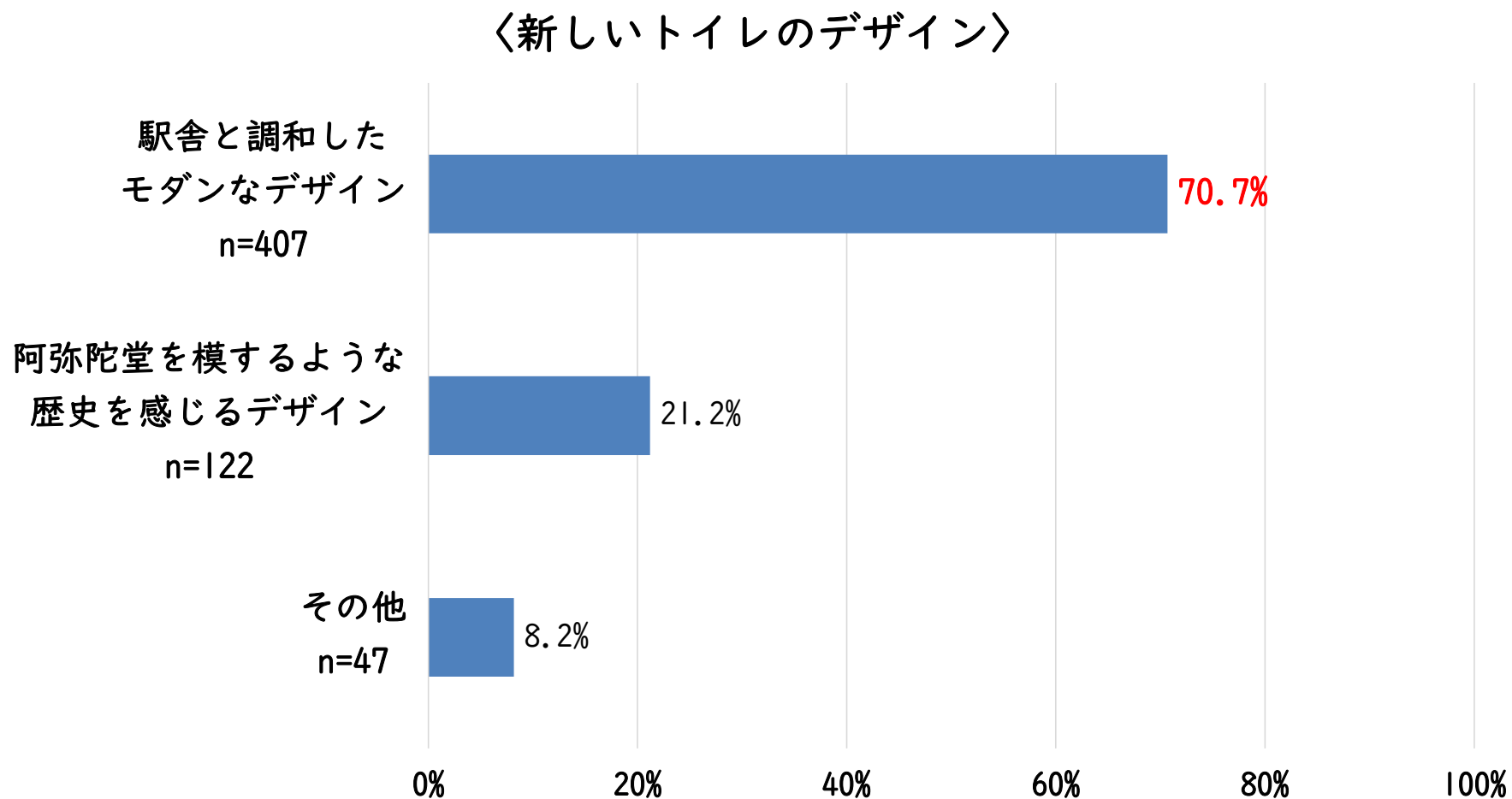




Q 6. 移設後の新しいトイレのデザインについて、
好ましいと思うものをお聞かせください。



全体の7割の方が「駅舎と調和したモダンなデザイン」と回答しています。



※ n : 回答者数

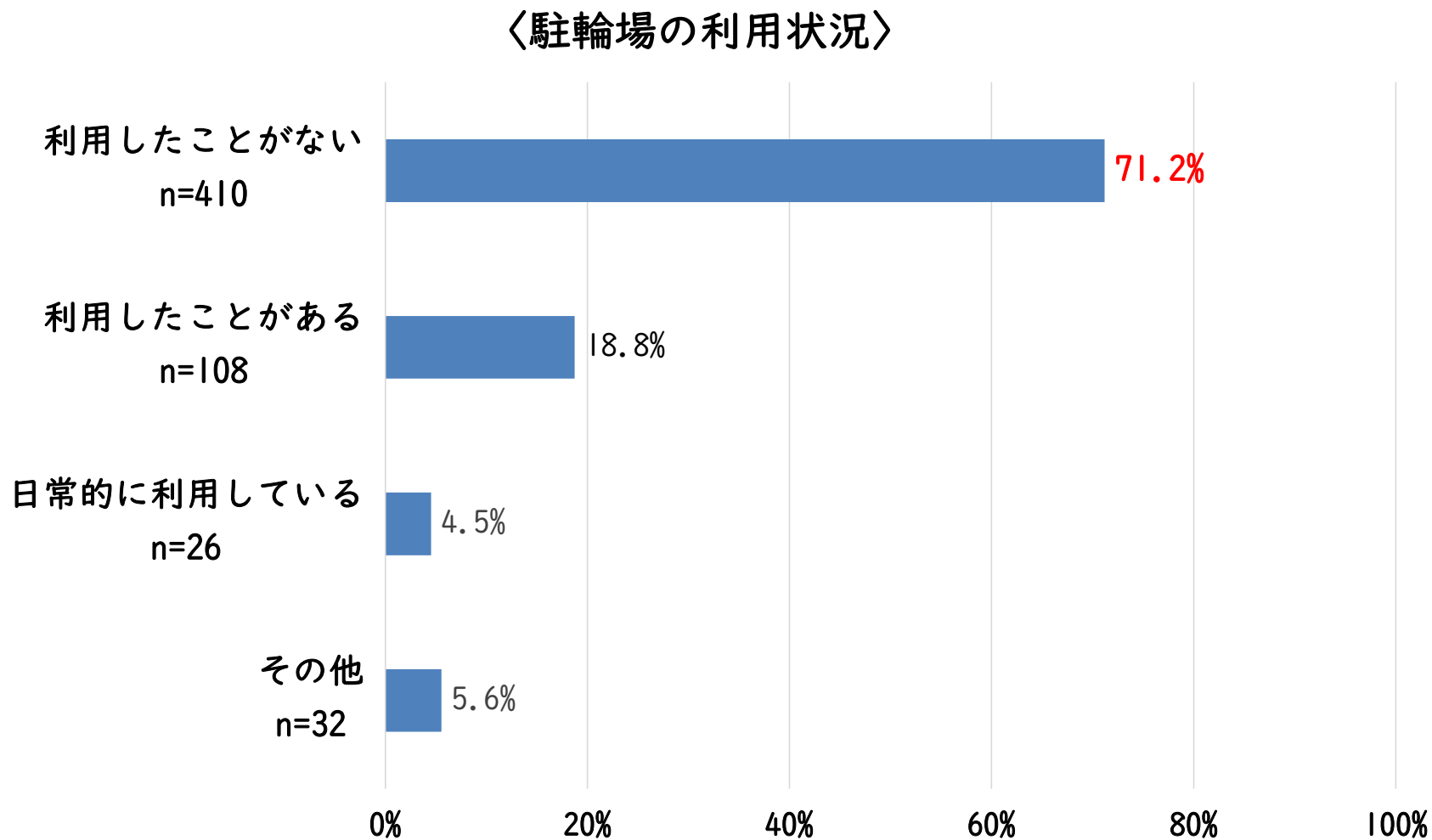




Q 7. 駐輪場の利用状況について教えてください。



半数以上の方が「利用したことがない」と回答しています。



※ n : 回答者数





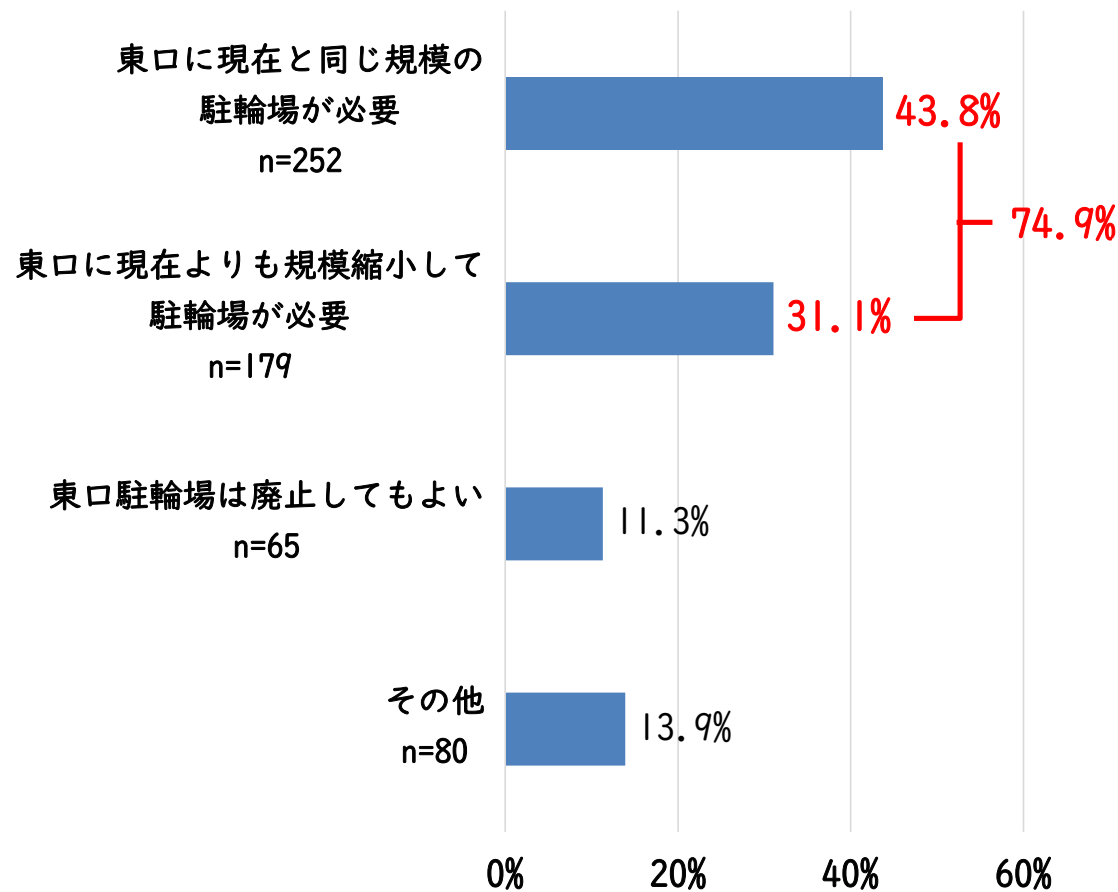
Q 8. 東口駐輪場について、あなたの考えを教えてください。

Q 9. Q 8 の回答を選んだ理由について、具体的にお聞かせください。



全体の 7 割以上の方が東口には駐輪場が必要と回答しています。

〈Q 8. 東口駐車場の今後の在り方〉



〈Q 9. Q 8 の回答を選んだ主な理由〉

- ▶ 東口に現在と同じ規模の駐輪場が必要
 - ・東口側でも利用者はいる。西口側までの移動は大変。
 - ・路上駐輪が起きないためにも必要。
 - ・サイクリングロードが近いのであったほうが良い。
- ▶ 東口に現在よりも規模縮小して駐輪場が必要
 - ・人口減少を考慮すると自転車利用者も減少が見込まれる。
 - ・放置自転車を増やさないため多少の駐輪スペースは必要。
 - ・放置自転車が多く、縮小しても問題ない。
- ▶ 東口駐輪場は廃止してもよい
 - ・利用実態を踏まえながら廃止も含めて検討を行うべき。
 - ・新設される跨線橋により西口駐輪場に自転車を持っていけるのであれば、利用者数も少ないので廃止でいい。
 - ・放置自転車があまりにも酷く、見た目も良くない上に利用している人を見たことがない。

※ n : 回答者数





【主な意見等】

▶ 事業全般

- ・機能性があれば、必要最低限の施設でよい。
- ・施設の維持管理費用が最小限になるように。

▶ トイレ

- ・トイレを洋式にして欲しい。

▶ 防犯・治安

- ・防犯カメラを設置して頂きたいです。

▶ その他

- ・跨線橋に限らず、町自体を明るく活気のある町に変化させてもらえると嬉しいです。今後の動向に期待しています。
- ・内郷地区住民より学生の利用が多いため、その学生が使い勝手の良いように、学生の声をしっかりと反映してほしい。
- ・電車やバスの本数を増やしてほしい。
- ・東口・西口の両方に改札口をつけられないか。





【アンケート集計結果（クロス集計）】



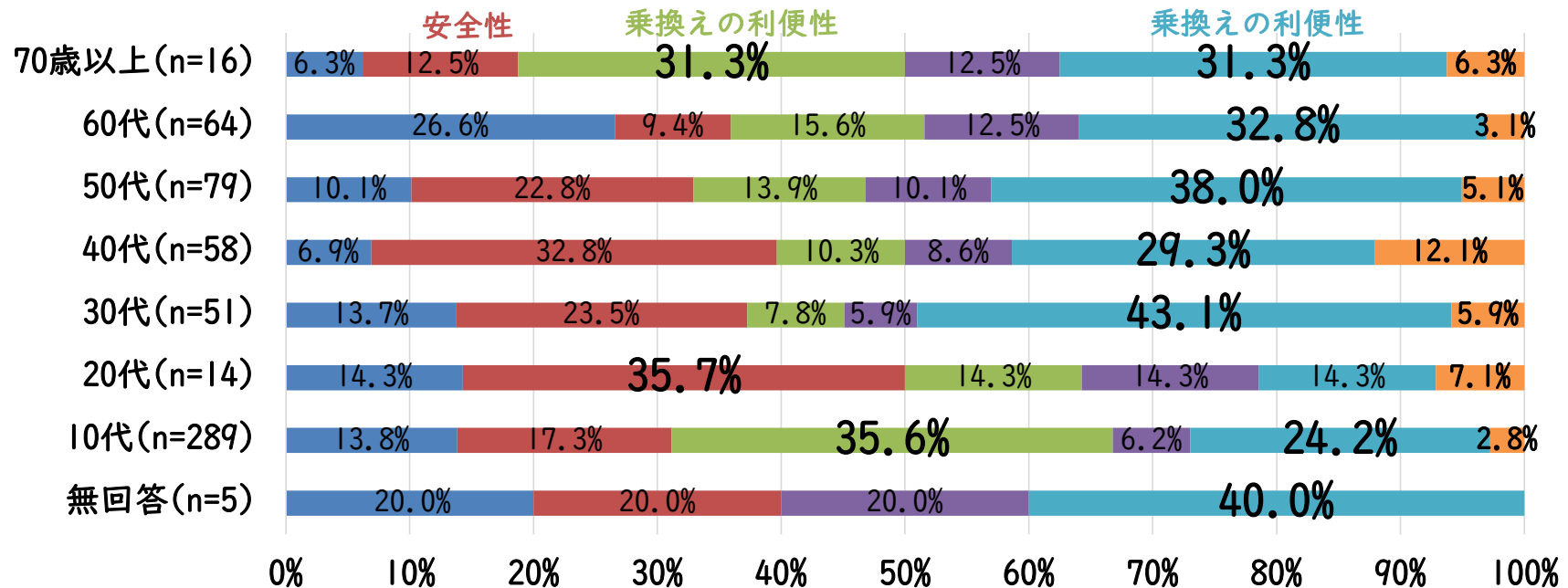


駅前広場に一番求める機能（年代別）



10代と70歳以上では「快適性」を求める割合が多く、
20代では「安全性」を求める割合が最も多く、
30代～70歳以上では「乗換の利便性」を求める割合が最も多い結果となりました。

〈駅前広場に一番求める機能（年代別）〉



- バリアフリー（段差が少ない等）
- 安全性（歩行者と車両の動線が分離されている等）
- 快適性（緑化や休憩できるベンチの設置等）
- 景観性（モダンなデザイン、歴史を感じるデザイン等）
- 乗換の利便性（鉄道、バス、タクシー等の乗換をスムーズに行える等）
- その他

※ n：回答者数





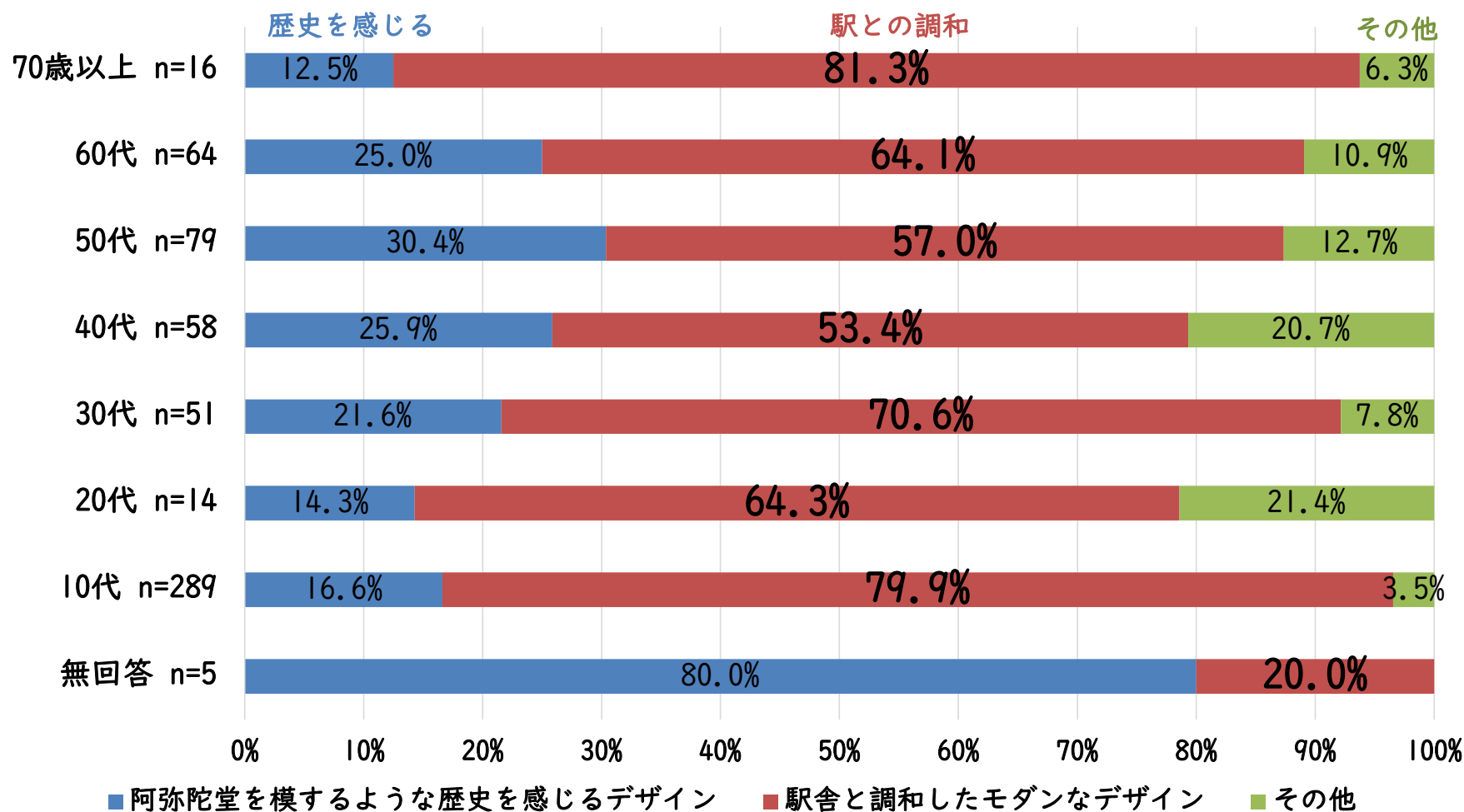
新しいトイレのデザイン（年代別）



全年代で「駅舎と調和したモダンなデザイン」の割合が過半数を占めています。

※無回答を除く

〈新しいトイレのデザイン（年代別）〉



※ n：回答者数





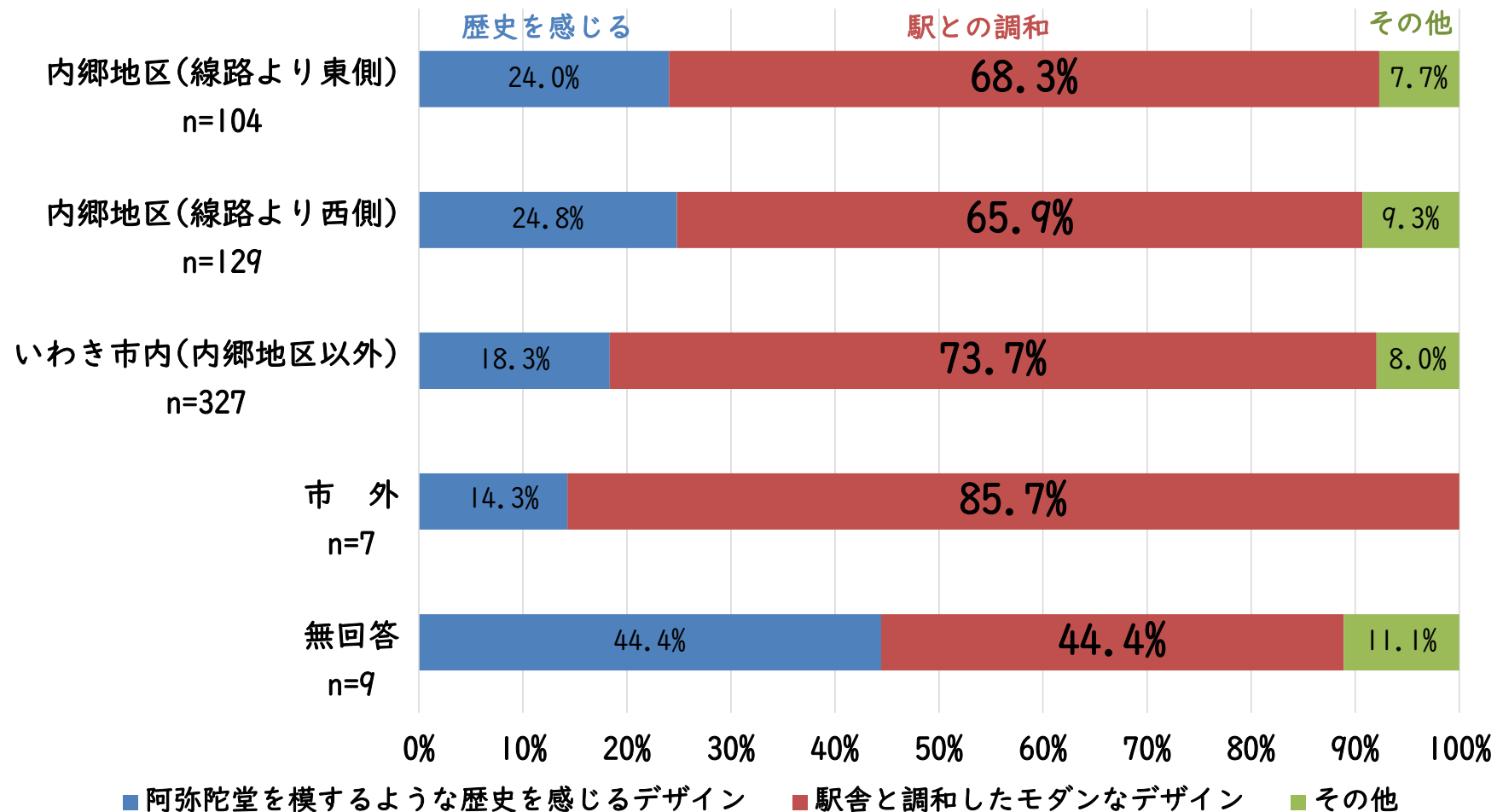
新しいトイレのデザイン（住まい地域別）



全地区で「駅舎と調和したモダンなデザイン」の割合が6割以上占めています。

※居住地区の無回答を除く

〈新しいトイレのデザイン（住まい地域別）〉



※ n : 回答者数

