



いわき市

# 市長記者会見

令和5年3月20日

## 案 件

- 1 **いわき市の新たな公共交通計画等について**  
～「いわき都市圏総合交通戦略」及び「いわき市地域公共交通計画」の策定～

# 両計画策定の背景と目的

- 令和4年8月に、将来都市交通の基本的な方針である「第二次いわき都市圏都市交通マスタープラン」を策定し、まちづくりと連携した交通体系の構築を進める

## 第二次都市交通マスタープランの概要

公共交通機関への利用転換や拠点化ネットワークの強化などの都市交通の課題を解決するために、都市交通の基本目標や方針を設定

**基本目標** まちづくりと連携した交通体系の構築によるネットワーク型コンパクトシティIwakiの実現

### 基本方針

① 交流・活力・楽しい ～ 人々が集い活動を育む交通体系の構築 ～

主な施策の方向性を提示

・・・ 拠点間ネットワークの充実・強化 など

② 快適・便利 ～ 誰もが気軽に移動できる交通体系の構築 ～

・・・ 路線バス・鉄道の利便性、快適性の向上 など

③ 安全・安心 ～ 市民の日常生活を支える交通体系の構築 ～

・・・ 災害に強い道路整備 など

④ 持続可能性 ～ 持続可能な交通体系の構築 ～

・・・ シェアリングエコノミーの推進 など

- ▶ 都市交通マスタープランで提示した将来の道路・公共交通ネットワークの形成や、交通施策を戦略的に推進するための実行計画(アクションプラン)が必要
- ▶ 主にハード施策を取りまとめる「総合交通戦略」と、主にソフト施策を取りまとめる「地域公共交通計画」が両輪となって、将来都市交通の実現を目指す

# 両計画の位置付け

- 「第二次都市交通マスタープラン」における都市交通の目標や基本方針などと整合を図りながら、将来都市像であるネットワーク型コンパクトシティを都市交通の面から推進するための実行計画
- 具体的な施策は、国、県、市、交通事業者、地域などの関係者が協働・連携して取り組む

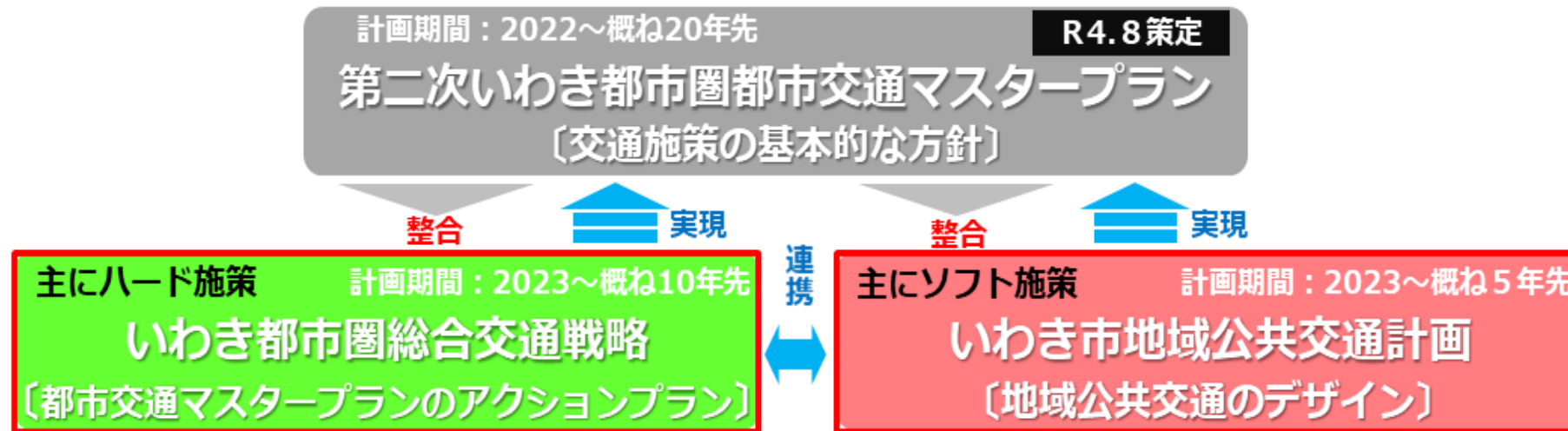


図. 計画の位置づけ

# これまでの検討経過

- 令和2年9月に、学識経験者、交通事業者、関係行政団体などで構成する「いわき都市圏総合都市交通推進協議会」を組織し、計画策定に向けた検討に着手(これまでに協議会7回、幹事会4回を開催)
- 同年11月から12月に交通実態調査(市民対象のアンケート調査など)を実施
- 令和4年12月に本計画(素案)のパブリックコメントを実施
- 令和5年2月に市都市計画審議会へ本計画(案)を諮問・答申



いわき都市圏総合都市交通推進協議会



いわき市都市計画審議会



# いわき都市圏総合交通戦略について

- 本戦略では、取り組むべきテーマ・目標を設定し、目標達成に必要な施策・事業をパッケージ化
- 目標・パッケージは、将来の都市構造や、都市機能及び居住の誘導区域を視点として、3つ設定
- 大臣認定を得ることで、国の補助制度(社会資本整備総合交付金)の活用が可能

## 戦略目標Ⅰ

<主要な市街地>

基幹的交通軸の強化による  
まちなかへの居住・来訪しやすさの向上

## 戦略目標Ⅱ

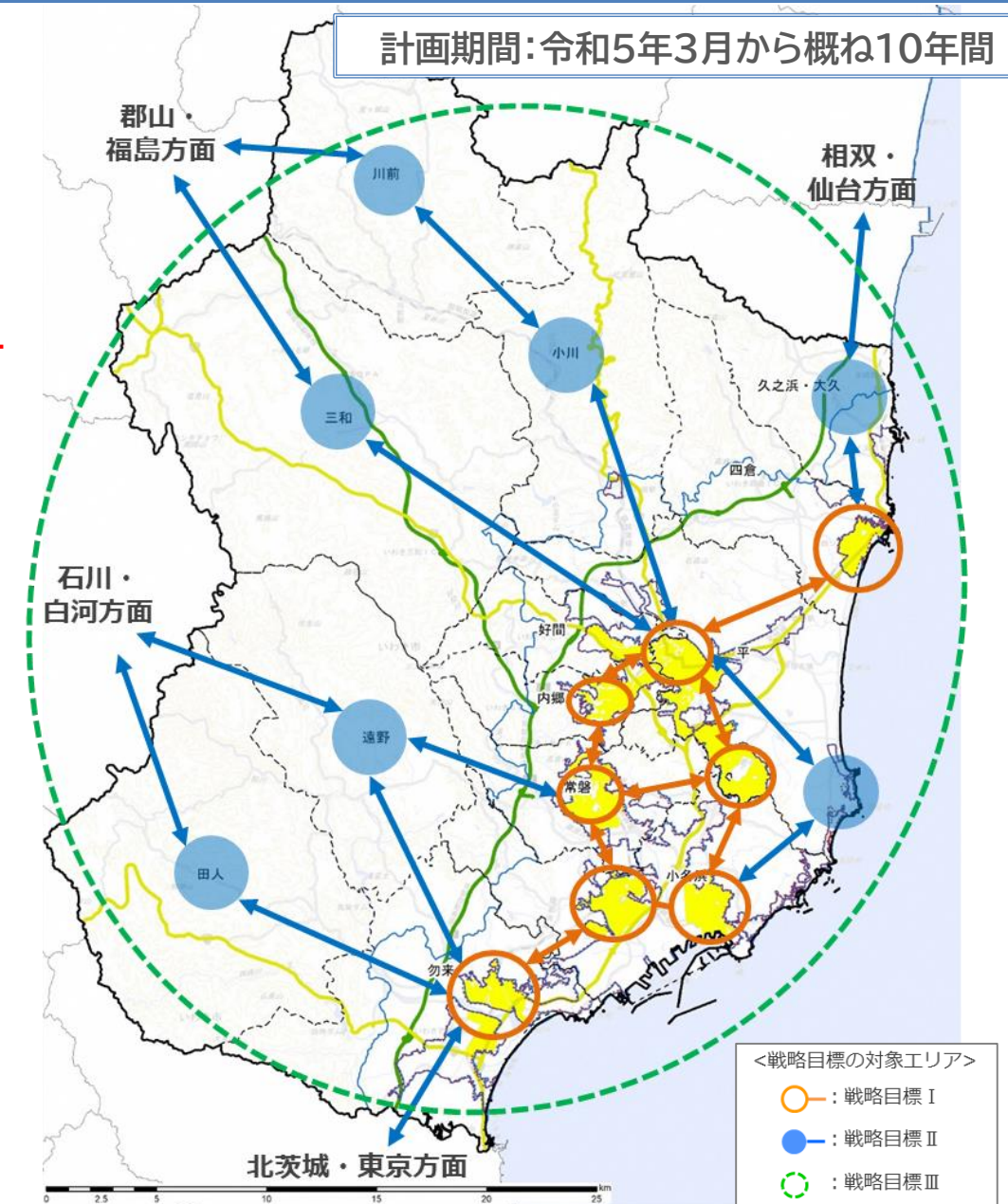
<主要な市街地以外(周辺拠点や都市圏間)>

市内の広域連携を実現するネットワークの形成

## 戦略目標Ⅲ

<都市圏全域(市内全域)>

先端技術を活用した  
環境にやさしくシームレスな社会の実現



# 戦略目標Ⅰの概要

## 1 まちなかをつなぐネットワークの充実・強化

基幹バスの交通円滑化対策  
(バスの停車スペース(バスベイ)整備の例)



出典:東京都

## 2 電車・バス・タクシーなどの交通結節点の強化、交通利用環境の向上

駅前広場の再整備  
(湯本駅、内郷駅など)



出典:いわき市(湯本駅前広場)

## 3 まちなかウォーカブル、自転車走行空間の形成

まちなかウォーカブル空間(快適で魅力ある歩行空間)の形成  
(いわき駅、湯本駅周辺)



出典:国土交通省

## 4 まちなか交通の安全・安心な取り組みの推進

無電柱化



出典:国土交通省



# 戦略目標Ⅱの概要

## 1 広域連携・交流を支え、災害に強い道路ネットワークの構築

広域道路ネットワークの形成  
(小名浜道路)



出典:福島県

災害に強い道路ネットワークの形成  
(法面对策のイメージ)



出典:福島県

## 2 安全・安心な道路環境の確保

生活道路の危険の解消



出典:いわき市

## 3 交通拠点の整備・充実

公共交通と接続する交通拠点の充実  
(イメージ)



出典:国土交通省



# 戦略目標Ⅲの概要

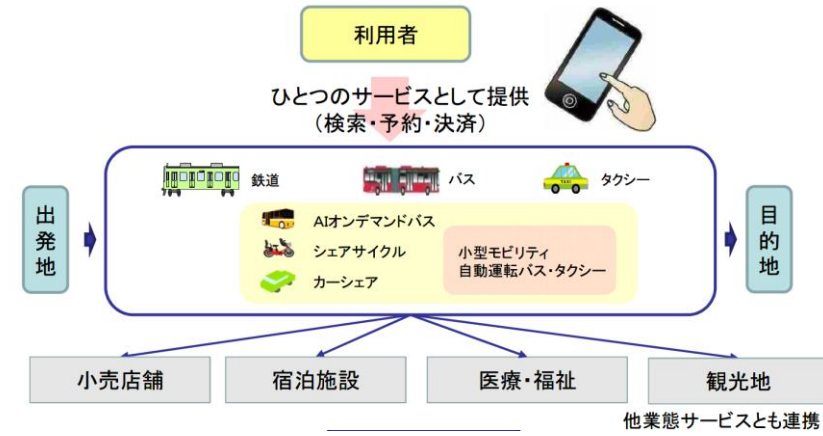
## 1 環境にやさしくシームレスな交通システムの構築

低炭素等に資する交通環境の形成



出典:いわき市

公共交通との接続性の改善・強化



出典:国土交通省

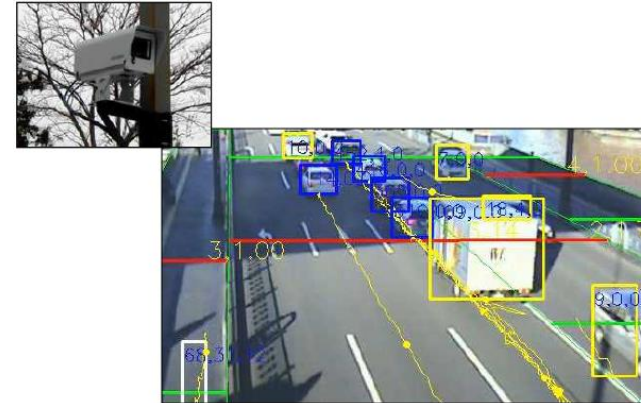
## 2 先端技術活用による道路交通サービスの高度化・適正化

道路環境の向上  
(ドローンを活用した橋梁点検の例)



出典:国土交通省

道路行政サービスの効率化・適正化  
(AIカメラを活用した交通実態調査の例)



出典:国土交通省

# 評価指標・目標値

- 戦略目標ごとに評価指標・目標値を設定し、毎年、評価結果に基づき「いわき都市圏総合交通推進協議会」を中心に進行管理を実施
- 各事業の進捗状況、法制度の整備や技術開発等の動向を踏まえながら、事業や本戦略を見直し

|     | 主な評価指標                     | 現状値       | 中間目標値<br>2027<br>/R9 | 目標値<br>2032<br>/R14 |
|-----|----------------------------|-----------|----------------------|---------------------|
| 戦略Ⅰ | 市内の主要渋滞箇所数                 | 25箇所      | 20箇所                 | 18箇所                |
| 戦略Ⅱ | 常磐・磐越自動車道の<br>いわき市内IC出入交通量 | 1,195万台   | 1,240万台              | 1,280万台             |
| 戦略Ⅲ | 市域における運輸部門の<br>二酸化炭素排出量    | 706千t-CO2 | 現状維持                 | 現状値以下               |

# 主な施策の推進スケジュール

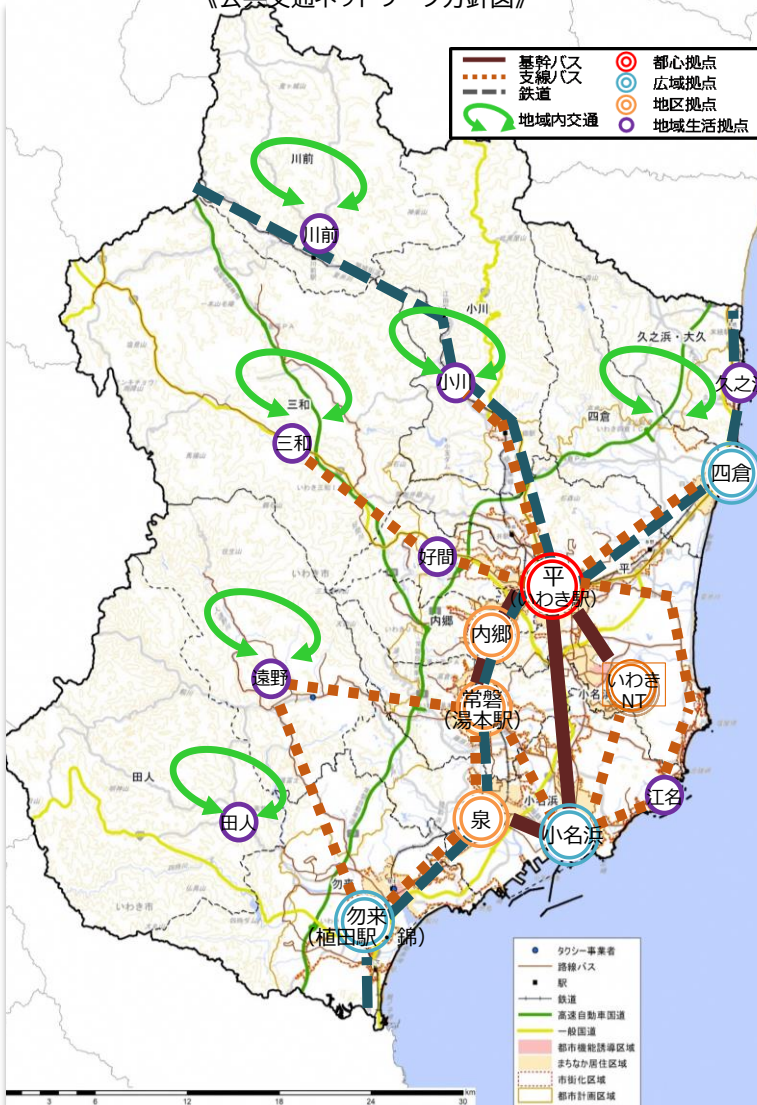
| 施策                                             | 地域                   | 個別施策事業                           | 実施時期      |           |           | 2033  |         |
|------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------|---------|
|                                                |                      |                                  | 前期(～2025) | 中期(～2028) | 後期(～2032) |       |         |
| <b>戦略目標Ⅰ</b><br>基幹的交通軸の強化によるまちなかへの居住・来訪しやすさの向上 | 主要な市街地／市街地間          | まちなかをつなぐネットワークの充実・強化             | 随時見直し     | 中間評価      | 随時見直し     | 評価・検証 | 次期計画へ移行 |
|                                                |                      | 市道十五町目・若葉台線、県道いわき上三坂小野線          | 調査検討・実施   |           |           |       |         |
|                                                |                      | 国道6号常磐バイパス(林城～飯田間)               | 検討・実施     |           |           |       |         |
|                                                |                      | 交通結節点の機能強化、交通利用環境の向上             |           |           |           |       |         |
|                                                |                      | 湯本駅前広場の再整備、内郷駅前広場周辺の再整備          | 調査検討・実施   |           |           |       |         |
|                                                |                      | まちなかウォーカブル、自転車走行空間の形成            |           |           |           |       |         |
|                                                |                      | ウォーカブル空間の整備(湯本駅周辺、いわき駅周辺等)       | 調査検討・実施   |           |           |       |         |
|                                                |                      | まちなか交通の安全・安心な取り組みの推進             |           |           |           |       |         |
|                                                |                      | 無電柱化の推進、交通安全対策の推進                | 調査検討・実施   |           |           |       |         |
| <b>戦略目標Ⅱ</b><br>市内の広域連携を実現するネットワークの形成          | 主要な市街地以外(周辺の拠点)／都市圏間 | 広域連携・交流を支え、災害に強い道路ネットワークの構築      |           |           |           | 評価・検証 | 次期計画へ移行 |
|                                                |                      | 国道6号勿来バイパス、小名浜道路、法面对策            | 実施中       |           |           |       |         |
|                                                |                      | 安全・安心な道路環境の確保                    |           |           |           |       |         |
|                                                |                      | 市道改良・舗装整備                        | 調査検討・実施   |           |           |       |         |
|                                                |                      | 交通拠点の整備・充実                       |           |           |           |       |         |
| <b>戦略目標Ⅲ</b><br>先端技術を活用した環境にやさしくシームレスな社会の実現    | 都市圏全域                | 環境にやさしくシームレスな交通システムの構築           |           |           |           | 評価・検証 | 次期計画へ移行 |
|                                                |                      | グリーンスローモビリティの導入、MaaSの構築          | 調査検討・実施   |           |           |       |         |
|                                                |                      | 先端技術活用による道路交通サービスの高度化・適正化        |           |           |           |       |         |
|                                                |                      | 新技術を活用した橋梁等の点検・AIカメラ等を活用した交通実態調査 | 検討・実施     |           |           |       |         |



# いわき市地域公共交通計画について

都市づくりと連携し、  
誰もが乗りたくなる公共交通を実現

《公共交通ネットワーク方針図》



計画期間: 令和5年3月から概ね5年間

- 本計画は人口減少・超高齢化社会に対応した地域にとって望ましい地域旅客サービスの姿を明らかにするもの
- 本計画に基づき来年度策定する利便増進実施計画は、大臣認定を受けることで、国の補助制度(地域公共交通確保維持事業)の活用が可能

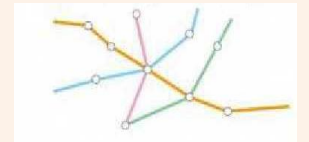
## 基本目標Ⅰ

主にまちなか・拠点間

### 選ばれる公共交通の構築 利用しやすい (意外と便利な) 公共交通

ルート・運賃・ダイヤ

- ✓ 運賃、ダイヤの最適化を進めるとともに、多様な移動手段と連携して利便性、採算性の向上を図ります。
- ✓ 将来の公共交通ネットワークを見据えた持続あるバス路線に再編します。



## 基本目標Ⅱ

主に公共交通不便地域

### セーフティーネットとなる公共交通の確保 生活の基礎を支える公共交通 産学官民連携

- ✓ 地域の輸送資源を総動員して各地域の移動ニーズに応じた共創型の移動サービスを産学官民連携のもとで検討・導入を進めます。



## 基本目標Ⅲ

都市圏全域(市内全域)

### 新技術等を活用した移動手段のサポート 地域住民、来訪者の利便性の向上

MaaS

- ✓ 交通サービス全体の利便性を高めるMaaSの構築を推進します。
- ✓ シェアリングサービス(車・自転車等)の活用を検討します。
- ✓ 自動運転車両の導入を見据えた取組みを進めます。





# 基本目標Ⅰの概要

## 1 公共交通最適化・利便増進プロジェクト

### 公共交通の最適化

(運行ダイヤの平準化の例)

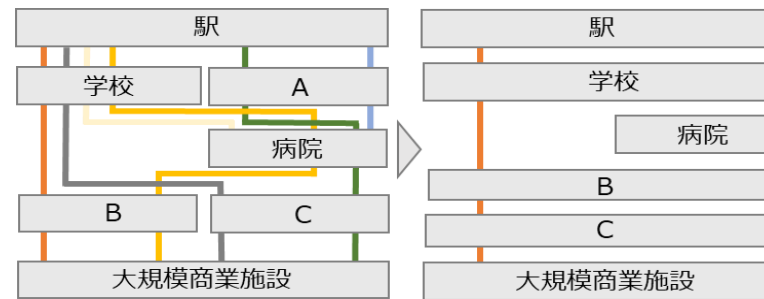
(経路先の統一の例)

### 公共交通の利便増進

| 時刻 | 分  |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|
| 9  | 00 | 10 | 20 | 35 |    |
| 10 | 00 |    | 20 | 40 | 50 |
| 11 |    |    | 30 | 45 |    |
| 12 | 00 | 5  | 20 | 35 | 50 |
| 13 |    | 5  | 30 | 40 |    |
| 14 | 00 |    | 20 | 30 | 50 |



| 時刻 | 15分ずつ 分 |    |    |    |    |
|----|---------|----|----|----|----|
| 9  | 00      | 15 | 30 | 45 |    |
| 10 | 00      |    | 15 | 30 | 45 |
| 11 | 00      |    | 15 | 30 | 45 |
| 12 | 00      |    | 15 | 30 | 45 |
| 13 | 00      |    | 15 | 30 | 45 |
| 14 | 00      |    | 15 | 30 | 45 |



系統を色分けし  
行先を”色”で判断

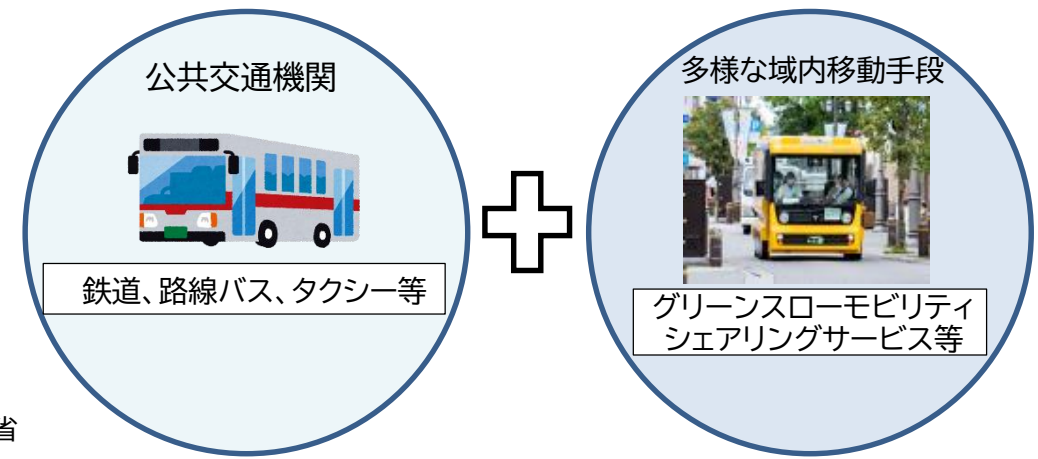


出典:レシップ株式会社

## 2 公共交通利用転換プロジェクト

### エコ通勤の促進

### まちなか定住促進と連携した公共交通の利用促進



# 基本目標Ⅱの概要

## 1 公共交通セーフティネット構築プロジェクト

共創による住民輸送の取り組みの支援

### 地域旅客運送サービス

公共交通機関による拠点間輸送



鉄道、路線バス、タクシー等

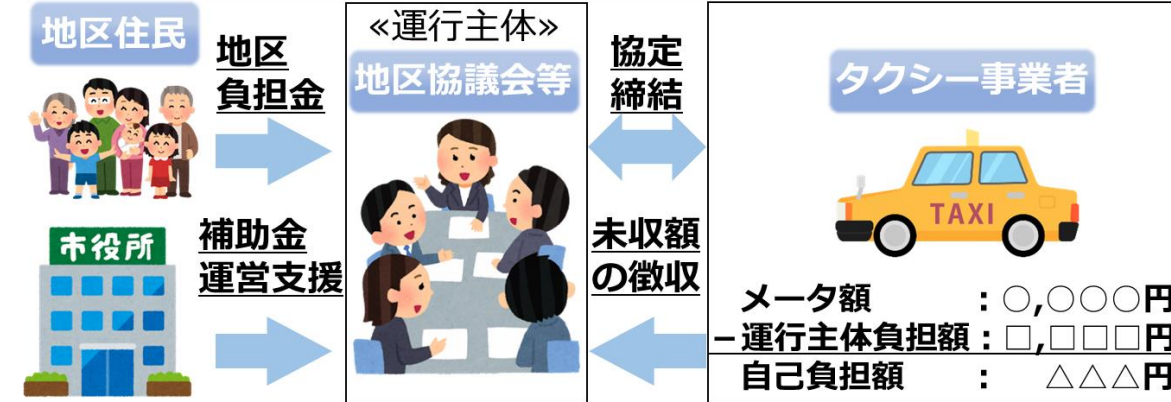


地区内輸送



ボランティア輸送、自家用有償輸送  
福祉輸送、スクールバス、  
病院・商業施設等の送迎サービスなど

タクシー事業者等との共創による移動手段の確保  
(タクシー利活用の例)



中山間地域等での鉄道・路線バス・タクシー等の維持・物流の効率化  
(サイクルトレインの例)



出典:国土交通省

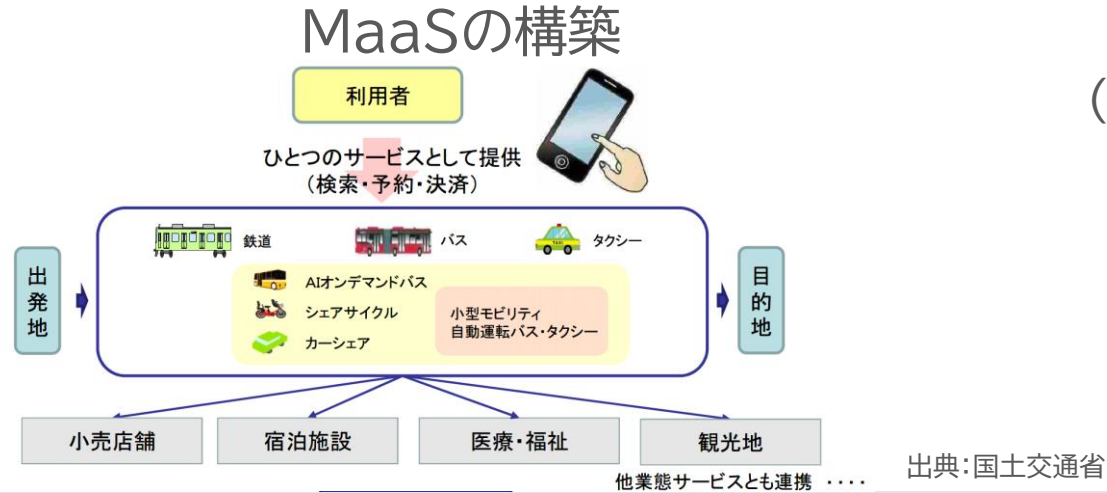
(貨客混載の例)



出典:国土交通省

# 基本目標Ⅲの概要

## 1 スマートモビリティ推進プロジェクト



## スマートモビリティの導入促進 (グリーンスローモビリティの導入) (燃料電池バスの導入)



## 2 交通利便性向上プロジェクト

### 公共交通機関への非接触型システムの導入



### 公共交通利用環境等の改善 (バスロケーションシステムの利用例)





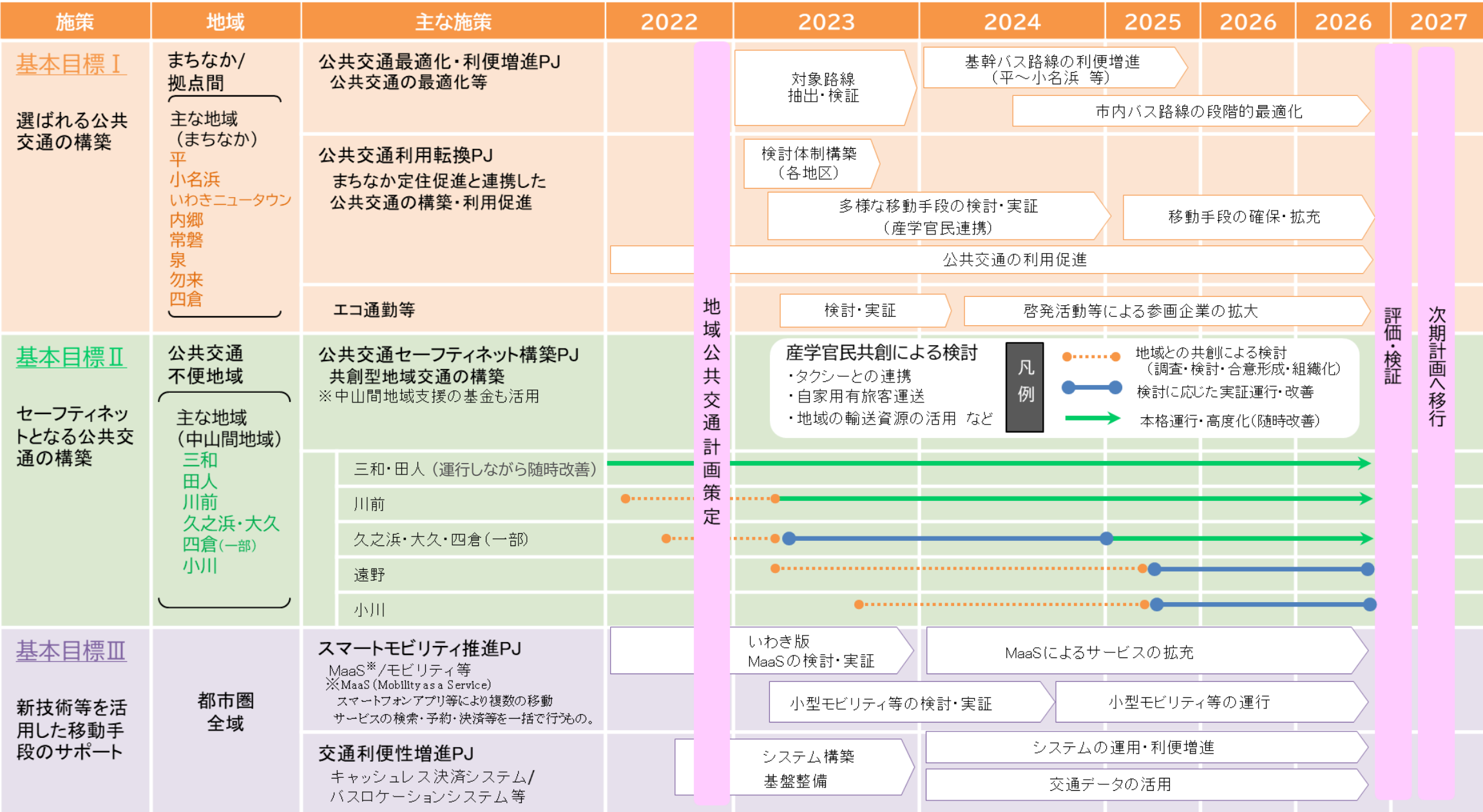
# 評価指標・目標値

- 基本目標ごとに評価指標・目標値を設定し、毎年、評価結果に基づき「いわき都市圏総合交通推進協議会」を中心に進行管理を実施
- 各事業の進捗状況、法制度の整備や技術開発等の動向を踏まえながら、事業や本計画を見直し

|     | 主な評価指標                      | 現状値     | 目標値 <small>2027<br/>/R9</small> |
|-----|-----------------------------|---------|---------------------------------|
| 目標Ⅰ | 主要な幹線系統(路線バス)の利用者数の増加       | 約68万人/年 | 約70万人/年                         |
| 目標Ⅱ | 公共交通不便地域における移動手段の確保支援策実施地域数 | 2地区     | 4地区                             |
| 目標Ⅲ | 公共交通機関への非接触型決済システムの導入数      | 2交通機関   | 3交通機関                           |



# 主な施策の推進スケジュール





いわき市

## 案 件

### 2 「いわきデジタルミュージアム」の開設について



# いわきデジタルミュージアムとは

いわき市内に点在する文化施設の収蔵品や、指定文化財などの「いわき市の文化資源」を、いつでも・どこでも・誰でもインターネット上で手軽に閲覧することができるポータルサイトです。

いわき市の「人」「まち」「歴史」「文化」「自然」の魅力・特色を感じることができる多様な文化資源をお楽しみください。

ロゴ、キャッチコピー



好奇心に、追い風を。

恐竜やアンモナイトなどが栄えていたはるか昔から現代まで数億年にもおよぶ、いわきの軌跡。

そこでは、自然や民俗、芸術、文化、産業など幾多の物語が生まれ、つむがれてきました。

IWAKI DIGITAL MUSEUMは、そんないわき市に息づく物語をいつでも・どこでも・だれでも開ける場所。

さあ、開いて見てください。

太古の生き物の痕跡と、人々の感性と美意識を。

人が出会い、思い合い、織りなしてきた知識と文化の集積を。

豊かな明日を見据え、躍動した人々の足取りを。

時代の息吹はあなたを魅了し、好奇心の背中をおす追い風になるはずです。

そして、風に誘われ、それぞれの物語を五感で愉しみに行くのもまたいいものです。



# いわきデジタルミュージアム サイト構成



## ■トップ

いわき市の歴史文化の魅力を感じることができる多様な文化資源を表示。

(一例)



## ■施設案内

「いわき市立美術館」「いわき市立草野心平記念文学館」「いわき市考古資料館」「いわき市アンモナイトセンター」「いわき市暮らしの伝承郷」「いわき市石炭・化石館（ほるる）」「いわき市勿来関文学歴史館」の施設情報、施設の収蔵品が閲覧できるページへ遷移。

## ■トピックス

利用者が時代やカテゴリにとらわれず、文化資源に対して興味関心を持つことができるよう「3Dコンテンツ」「高精細コンテンツ」「VRツアー」「解説コンテンツ」の撮影手法ごとに文化資源を掲載。

## ■デジタルギャラリー

さまざまな文化資源が表示され、「おすすめカテゴリー」で興味のある分野の文化資源を見つけたり、「キーワード」で見たい文化資源を探すことなどができる。

## ■観光情報

文化資源を地図上に表示したデジタルマップや、歴史文化を巡るモデルコースを掲載。

## ■イベント、デジタルライブラリー

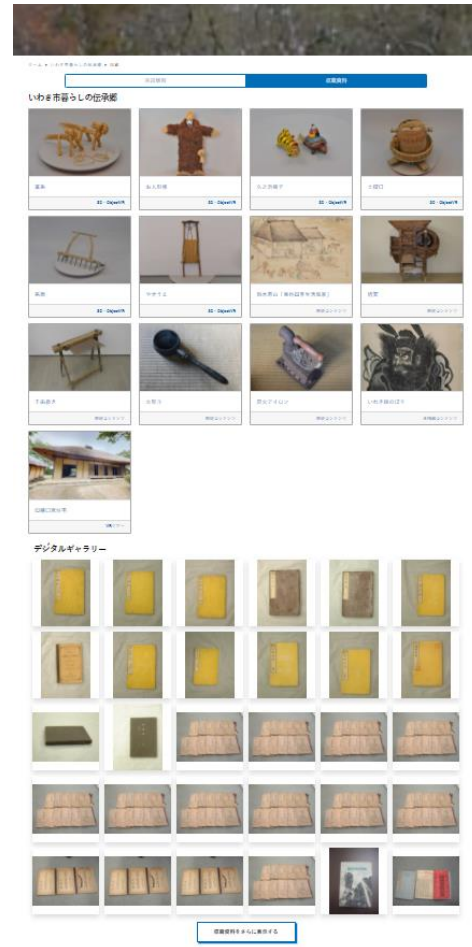
各施設のイベントなどを随時掲載。施設の刊行物などの資料のダウンロードも可能。



# いわきデジタルミュージアム 施設案内

各施設の住所、連絡先、開館時間、休館日、料金などの利用者に必要な情報を記載。また、SNSをアイコンで表示し、最新の情報を収集をしやすくしています。

さらに、タブを切り替えることで施設の収蔵品やその詳しい情報を閲覧することができます。





# いわきデジタルミュージアム トピックス

デジタルの特性を活かした見せ方により、文化資源の魅力を引き出したコンテンツを掲載。  
各文化資源を紹介するページには「問い」を立て、考えることの意義と楽しさを伝えられるようにしています。

## トピックス

文化資源をじっくり見る特別コンテンツ



3D・ObjectVR

資料をぐるっと3Dで楽しめるコンテンツです



高精細コンテンツ

資料を拡大して細部まで見ることができます



VRツアー

いわき市内の歴史的な建物をVRツアー（ヴァーチャルリアリティ）で見学できます

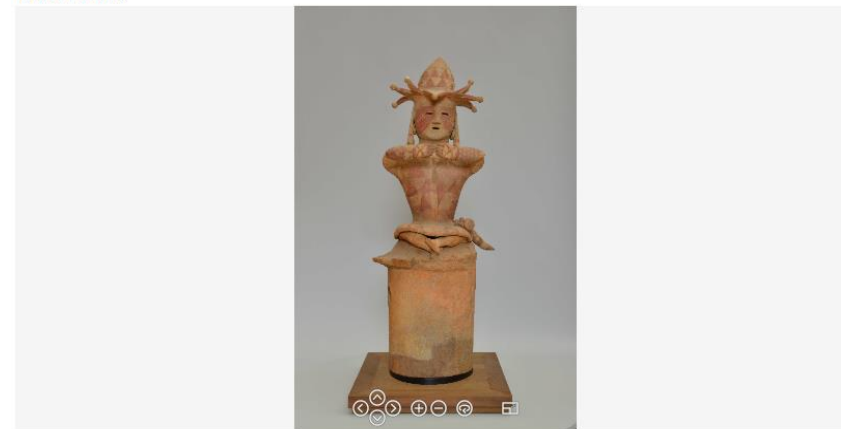


解説コンテンツ

文字・音声・動画などで収蔵資料を分かりやすく解説

ホーム > 3D・ObjectVR > 埴輪男子胡坐像

埴輪男子胡坐像



頭上の飾りはいったい何？

### 解説

神奈川101号墳より出土した埴輪で、顔紅をつけた端正な顔だち、三角形の天冠をつけ、7つに枝分かれした鈴付きのまじまじが、風にゆれ動いて鈴の響きが聞こえてくるような表現がこの男子像の美的評価を高めている。美豆粒を長く垂れ、左腕に玉飾りの刀を握り、袴を纏んで左手をつけた両手を前に掲げ台の上に胡坐する。6世紀前半の制作で、古墳時代後期の首長の葬祭に際して、威厳を正して亡き首長の霊前に拝礼する若き後継者の緊張した雰囲気をよく表現している。わが国で数例しか知られていない貴重な埴輪で、亡き主に拝礼する意図の思いが動的に伝えられている。このほかには武人男子像・熊馬・ゆき・さしほ・家など12体以上の人物埴輪の破片がある。円筒埴輪を合わせて海岸砂丘の真白い砂山の上に置かれた埴輪を飾り立てたものである。昭和23年（1948）12月に発掘した。

|       |             |
|-------|-------------|
| 指定区分  | 国指定         |
| 種別    | 重要文化財(考古資料) |
| 住所    | いわき市平高7     |
| 施設名   | 福島県立磐城高等学校  |
| 指定年月日 | 昭和33年2月8日   |

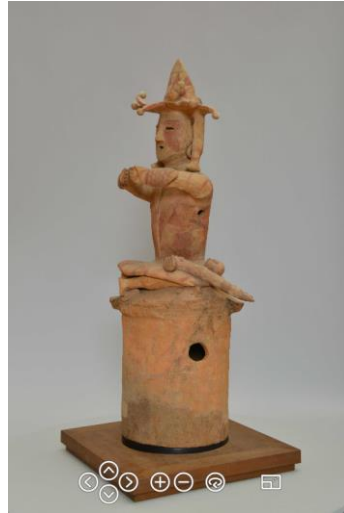


# いわきデジタルミュージアム トピックス

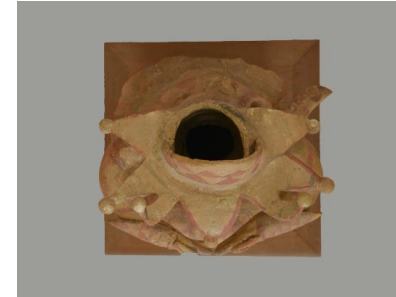
## ■ 3D・オブジェクトV R

動きを持った映像で閲覧者が自由に動かすことができるコンテンツ。

(例) 埴輪男子胡坐像



(真上)



(例) フタバサウルス・スズキイ (フタバスズキリュウ)





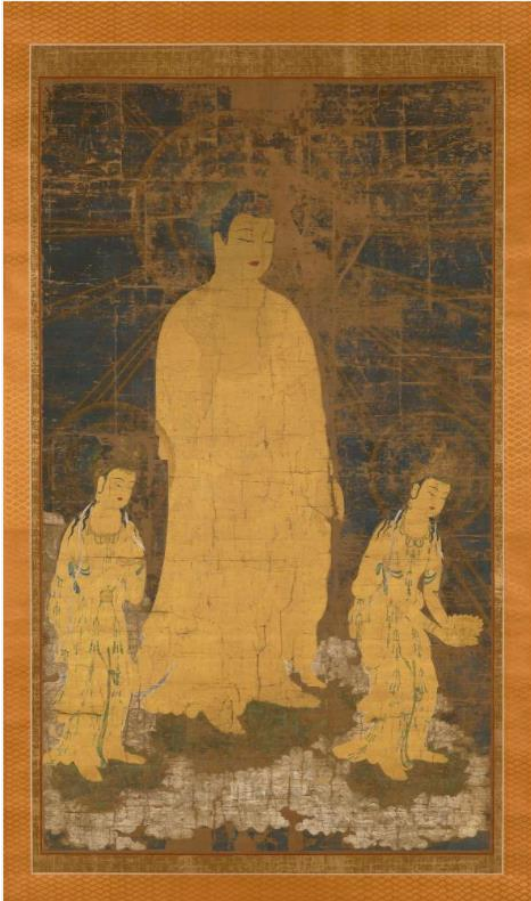


## いわきデジタルミュージアム トピックス

### ■高精細コンテンツ

筆致などの作品の細部まで再現されたコンテンツ。

(例) 絹本著色阿弥陀三尊像





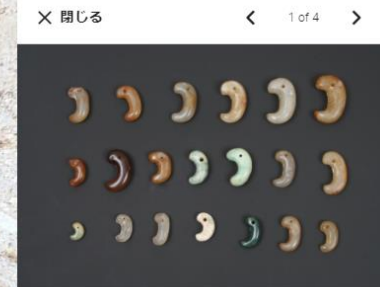
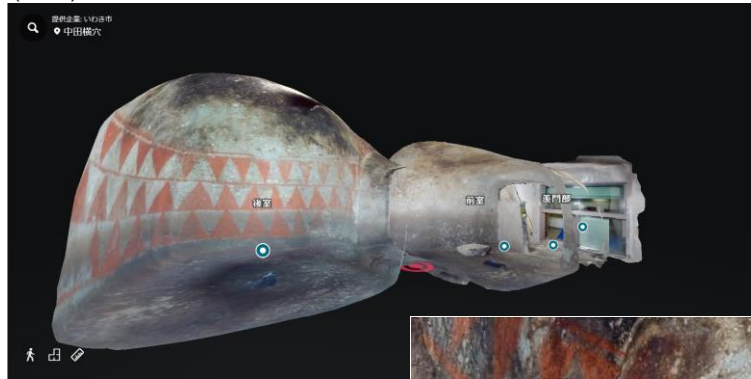


# いわきデジタルミュージアム トピックス

## ■ V R ツアー

あたかもそこにいるように内部をウォークスルーしながら閲覧できるコンテンツ。解説なども掲載しています。

( 例 ) 中田横穴



勾玉



### 後室

■ 後室平面は隅丸方形で幅2.8m、ドーム状の天井までは2.28mと高い。奥壁側の床面には骨粉が残り、厚さ2～5cmの張粘土と赤色塗布が確認された。本地点が遺体埋葬箇所と考えられる。

副葬品は、2つのまとまりがあり、いずれも甲小札が多数を占める。ほかには、装身具の勾玉・ガラス小玉、馬具類、鉄器などが確認されている。

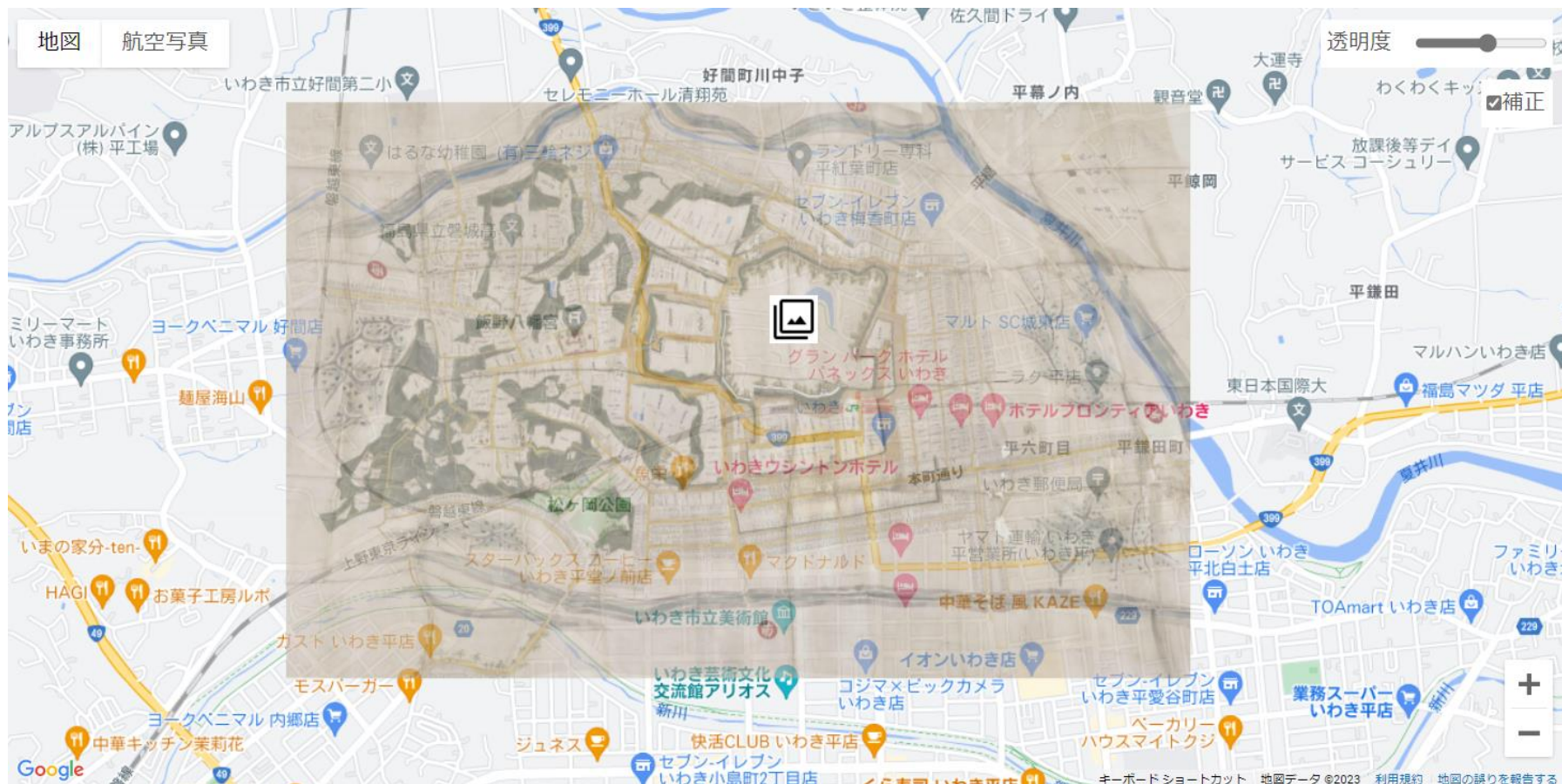
装飾文様は三角形を主体として周壁に

# いわきデジタルミュージアム トピックス

## ■解説コンテンツ①

それぞれの文化資源に応じた個別コンテンツ。

(例) 平城下古地図 / 現在の地図と江戸時代の地図を比較できるコンテンツ。







# いわきデジタルミュージアム トピックス

## ■解説コンテンツ②

(例) 竖坑櫓 / ドローン映像に過去の写真や画像などを交えたコンテンツ。

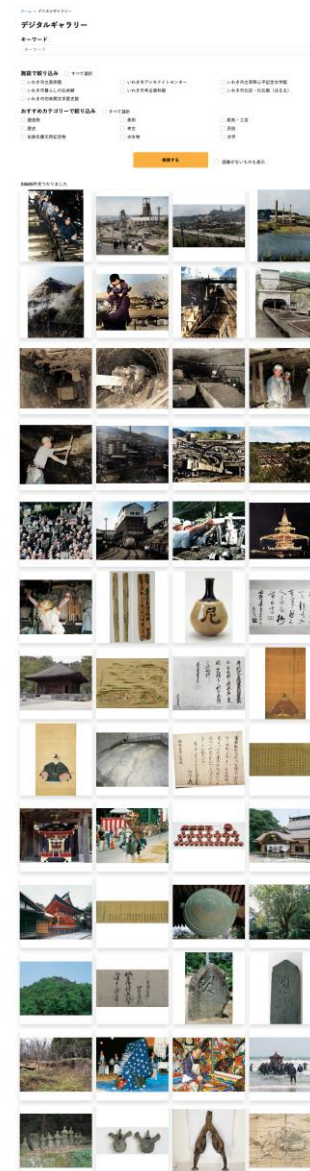




# デジタルミュージアム デジタルギャラリー

デジタルギャラリーには、さまざまな文化資源を表示し、一目でいわき市の文化資源の多様性が伝わる仕組みになっています。

カテゴリーやキーワード検索、さまざまなハッシュタグから興味のある文化資源を探し出すことができます。







# デジタルミュージアム 観光情報

文化資源が点在する場所のスケール感を、マップ上でひと目で知ることができ、選択すると詳細情報も確認することができます。また、市内の文化資源を巡るモデルコースも掲載しています。



地図上のアイコンやリスト一覧から詳細情報を確認することができます。

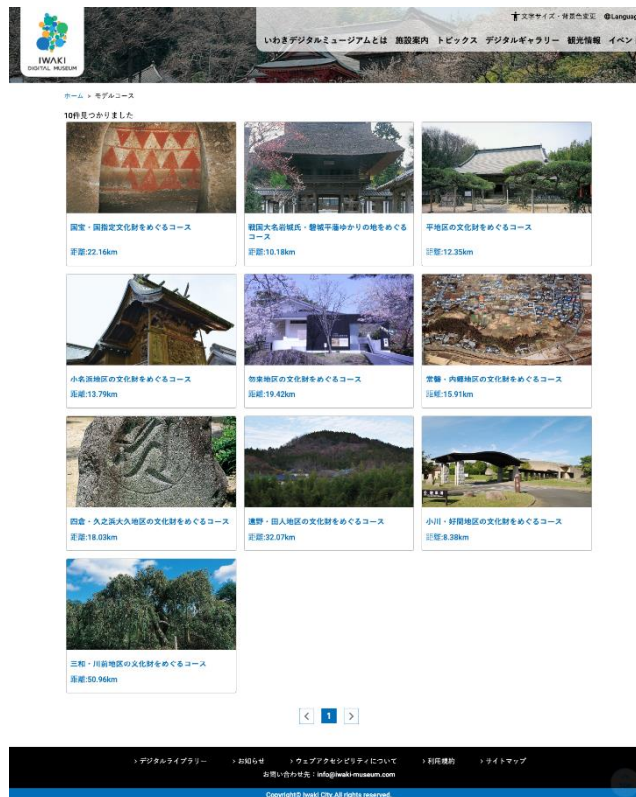
## 石造釈迦如来坐像 彫刻



市指定  
種別:有形文化財（彫刻）  
所蔵施設名:性源寺  
指定年月日:令和3年5月6日

住所 福島県いわき市平字長橋町23

カテゴリ 彫刻



## 国定・国指定文化財をめぐるコース 距離:14km



このコースで見るスポット

1. 中田神社  
国定文化財: 神社本殿(国定文化財) 国定文化財: 神社本殿(国定文化財)
2. 賀茂ウナギ神社  
国定文化財: 神社本殿(国定文化財) 国定文化財: 神社本殿(国定文化財)
3. 性源寺  
国定文化財: 性源寺(国定文化財) 国定文化財: 性源寺(国定文化財)
4. 平野神社  
国定文化財: 神社本殿(国定文化財) 国定文化財: 神社本殿(国定文化財)
5. 平野寺 本堂、庫裏、地蔵  
国定文化財: 本堂(国定文化財) 国定文化財: 庫裏(国定文化財) 国定文化財: 地蔵(国定文化財)
6. 飯野八幡宮 本殿、寄宮八幡神社本殿、仮殿、神楽殿、唐門、櫓門、宝篋  
国定文化財: 本殿(国定文化財) 国定文化財: 寄宮八幡神社本殿(国定文化財) 国定文化財: 仮殿(国定文化財) 国定文化財: 神楽殿(国定文化財) 国定文化財: 唐門(国定文化財) 国定文化財: 櫓門(国定文化財) 国定文化財: 宝篋(国定文化財)
7. 阿波神社(由水阿波神社)  
国定文化財: 神社本殿(国定文化財) 国定文化財: 神社本殿(国定文化財)





# デジタルミュージアム 情報配信

いわき市の文化資源にさらに興味を持ってもらうため、最新のイベント情報を発信。また、デジタルライブラリーでは、施設の刊行物などの資料がダウンロードできます。

## イベント



令和4年度 第3回企画展「いわきの縄文時代を語る貝塚に学ぶ」

イベント・トピック



令和5年 3月18日(土) ▶ 6月18日(日)  
企画展「鎌倉平城の絵図と城下の年中行事」

イベント・トピック



4/15[Sat] - 6/4[Sun]  
クレバス画名作展 近代の巨匠から現代の作家まで

イベント・トピック

## ( イベント個別記事 )

**企画展「鎌倉平城の絵図と城下の年中行事」**



会 期：3月18日(土)～6月18日(日)

会 場：いわき市暮らしの伝承館 企画展示室(要観覧料)

### 内 容

江戸時代の鎌倉平城が描かれた城絵図や城下絵図を展示するとともに、鎌倉平城下で行われていた行事や祭礼などを紹介します。

## デジタルライブラリー



いわき市の文化財  
いわき市内にある国・道・市指定の274件(平成28年5月2日指定分まで)の文化財が収録された本です。  
私たちの住むいわき市の歴史を学び、郷土を理解するための資料としてぜひご活用ください。  
平成15年に出版された本の14年ぶりの改訂版です。

[デジタルライブラリー](#)



白水阿弥陀堂と徳尼伝説～いわきと平泉の発掘調査～

[デジタルライブラリー](#)



刀・刀・刀～いわきの刀剣～

[デジタルライブラリー](#)



動乱の中の猪狩家～戦国時代の岩城氏家臣～

[デジタルライブラリー](#)



大須賀権軒とその時代

[デジタルライブラリー](#)



田部君子～清きほこりを高くかかぐる～

[デジタルライブラリー](#)



いわき市

## 案 件

### 3 いわきグリーンフィールド等の ネーミングライツ・パートナー募集について





# ネーミングライツ・パートナーの募集について



本市スポーツツーリズムの更なる推進を図るため、施設の改修工事を行った「いわきグリーンフィールド・多目的広場」及び、プロ野球オールスターゲームなど国内外の重要な大会を開催した実績を持つ「いわきグリーンスタジアム」を対象に、公園施設の安定的な管理、運営に資する財源確保及び公民連携による相互の活性化に向けた新たな取り組みとして、愛称を付ける権利（ネーミングライツ）を取得するパートナーを募集します。

## 【対象施設】 いわきグリーンフィールド（多目的広場を含む）・いわきグリーンスタジアム

| いわきグリーンフィールド                                                                                 |  | いわきグリーンスタジアム                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 多目的広場                                                                                        |  |                                                                                          |
|            |  |      |
| 施設概要 グラウンド：天然芝 面積13,500㎡<br>メインスタンド：鉄筋コンクリート造 地上3階<br>収容人員：6,400人<br>夜間照明4基、大型映像装置・スコアボード、諸室 |  | 施設概要 グラウンド：外野天然芝 面積14,190㎡<br>メインスタンド：鉄筋コンクリート造 地上3階<br>収容人員：29,960人<br>夜間照明6基、スコアボード、諸室 |





# ネーミングライツ・パートナーの募集について



## 【募集金額（ネーミングライツ料）】

- 1年あたり次に示す金額以上（消費税及び地方消費税は別途）を希望します。  
ただし、これに満たない金額を希望される場合でも申込みは可能です。提案内容を総合的に勘案し、ネーミングライツパートナーを決定します。
- 両方合わせて応募することも可能です。

|      | いわきグリーンフィールド                                                                      |  | いわきグリーンスタジアム                                                                        |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
|      | 多目的広場                                                                             |  |                                                                                     |
| 対象施設 |  |  |  |
| 募集金額 | 1,500万円以上/年                                                                       |  | 500万円以上/年                                                                           |

## 【契約期間】

ネーミングライツの開始時期から5年間

※ 開始時期は、ネーミングライツパートナーとの協議により決定します。



# ネーミングライツ・パートナーの募集について



## 【応募資格】

市の地域貢献や文化・スポーツの振興等を応援いただける市内事業者をはじめ、**各種法人の皆様を対象とします。**

## 【ネーミングライツ使用開始までの主なスケジュール】

| 実施事項              | 実施時期                |
|-------------------|---------------------|
| 募集の開始             | 令和5年3月20日（月）から      |
| 応募書類の受付           | 3月20日（月）～4月28日（金）まで |
| 優先交渉権者の選定         | 6月下旬頃               |
| 優先交渉権者との協議及び契約の締結 | 7月上旬から8月下旬頃         |
| 愛称使用の開始           | 10月頃                |

※ 予定であり、愛称使用の開始時期は、ネーミングライツパートナーとの協議により決定します。

## 【応募書類の提出先】

応募書類は下記提出先へ持参又は郵送で提出してください。※電子メールやFAXによるものは不可。

〒970-8686 平字梅本21番地

いわき市 都市建設部 公園緑地課 管理係（いわき市役所本庁舎6階）

TEL 22-7518