

戦略の目的 人口減少下においても持続可能な都市運営を実現するため、**関係機関が今後10年間で取り組むべき交通施策（主にハード施策）をパッケージ化し、将来都市像である「ネットワーク型コンパクトシティ」を都市交通の面から推進するもの。**

戦略の考え方

- 「まちなか居住区域を有する**主要な市街地**（主要な拠点内・主要な拠点間）」「**主要な市街地以外**（周辺の拠点や都市圏間）」に分けて、それぞれの交通状況や基盤整備の状況、交通課題等に応じて施策を展開
- 先端技術を活用した**交通体系の利便性や快適性向上**などは**都市圏全体で取り組む**

戦略1～3の内容

★将来都市像＜第二次都市計画マスタープラン＞

ネットワーク型コンパクトシティIwaki

★都市交通の基本目標＜第二次いわき都市圏都市交通マスタープラン＞

まちづくりと連携した交通体系の構築によるネットワーク型コンパクトシティIwakiの実現

★いわき都市圏総合交通戦略

※ 複数の戦略に跨る事業も一部存在

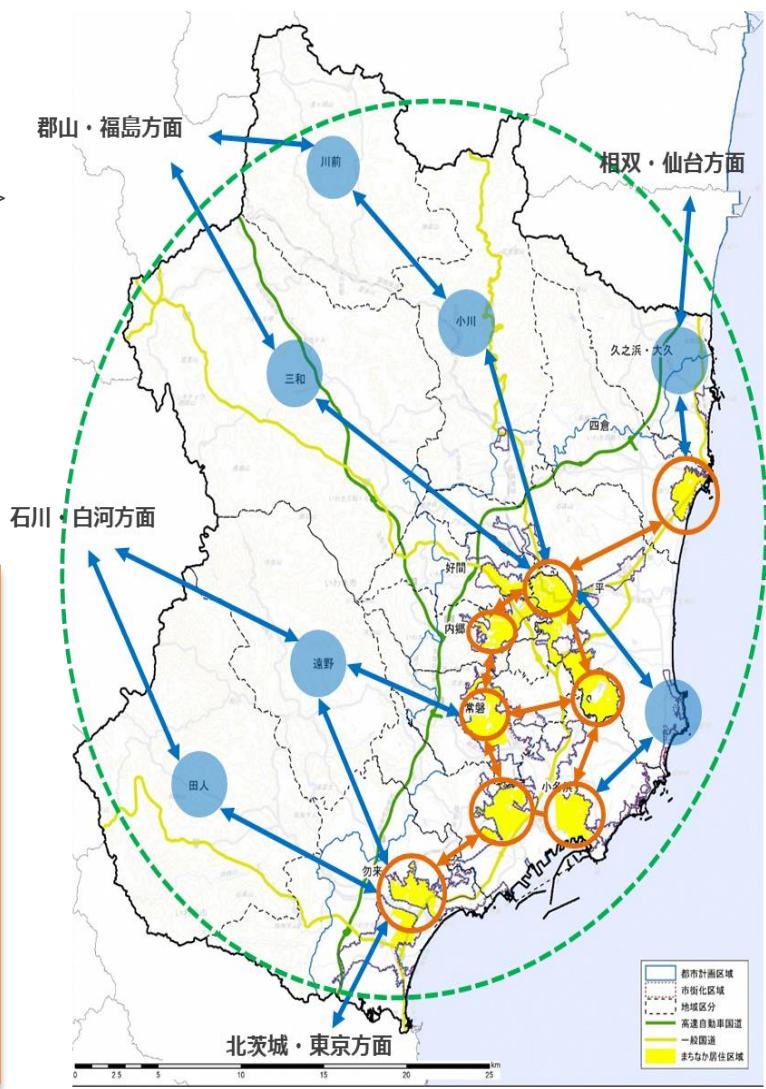
■ 基幹的交通軸の強化によるまちなかへの居住・来訪しやすさの向上

主要な市街地

- ▶ 主要な市街地間において、基幹バス路線や都市計画道路を中心とする道路ネットワークの充実・強化を図る
- ▶ 市街地内では、駅前広場などの交通結節点の機能強化、居心地がよい魅力的な歩道空間の創出、安全で快適な自転車走行空間の形成などに取り組む

(主な事業)

<p>まちなかウォークアブル空間の推進</p> <p>街路空間の広場化、滞在性・快適性向上の取組み</p>	<p>基幹バス路線の交通円滑化対策</p> <p>バスベイなどの整備</p>	<p>モビリティ・ハブの整備</p> <p>シェアモビリティ設備の整備</p>	<p>主要な駅・バス停待合所の改善・機能強化</p> <p>上屋の設置</p>
---	--	---	---



戦略目標 I

■ 市内の広域連携を実現するネットワークの形成

(主な事業)

- ▶ 主要な幹線道路による広域道路ネットワークの構築や災害に強い強靱な道路ネットワークの構築を図る
- ▶ 地域の特性に応じた地域内交通の確保に合わせ、公共交通を利用した円滑な移動に資する交通拠点の整備・充実に取り組む

<p>広域道路ネットワークの形成</p>	<p>生活道路の危険の解消</p>	<p>道路構造物の長寿命化対策</p>	<p>法面对策</p>
----------------------	-------------------	---------------------	-------------

主要な市街地以外

戦略目標 II

■ 先端技術を活用した環境にやさしくシームレスな社会の実現

都市圏全域（市内全域）

- ▶ 環境配慮型車両の導入促進やシェアリングエコノミーの推進などにより、環境にやさしいシームレスな交通システムの構築に取り組む
- ▶ 新技術に対応した道路整備や、先端技術を活用した道路維持管理などにより道路交通サービスの高度化・適正化に取り組む

<p>シェアリングエコノミーの推進</p>	<p>新技術に対応した橋梁等の点検</p>	<p>AIカメラ等を活用した交通実態調査</p>	<p>環境配慮型車両導入のための設備整備</p>
-----------------------	-----------------------	--------------------------	--------------------------

戦略目標 III

施策	地域	個別施策事業	実施時期			2033
			前期 (~2025)	中期 (~2028)	後期 (~2032)	
戦略目標Ⅰ 基幹的交通軸の強化によるまちなかへの居住・来訪しやすさの向上	主要な市街地／市街地間	基幹バス路線の交通円滑化対策	随時見直し	中間評価	随時見直し	評価・検証 次期計画へ移行
		市道十五町目・若葉台線	調査検討・実施			
		県道いわき上三坂小野線（内郷～常磐間）	調査検討・実施			
		都市計画道路等の整備・交差点改良等				
		（都）搔槌小路幕ノ内線（柳町工区・旧城跡工区）	実施			
		（仮称）常磐鹿島線	検討			
		国道6号常磐バイパス（林城～飯田間）	検討・実施			
		駅前広場周辺等の交通結節機能の強化等				
		湯本駅前広場の再整備、内郷駅前広場周辺の再整備	調査検討・実施			
		モビリティ・ハブの整備（いわき駅周辺、いわきNT等）	調査検討・実施			
		主要な駅・バス停待合所の改善、機能の高度化	調査検討・実施			
		快適で魅力ある歩行空間の創出				
		ウォークアブル空間の整備（湯本駅周辺、いわき駅周辺）	調査検討・実施			
		無電柱化の推進				
無電柱化（田町・谷川瀬線など）	実施					
戦略目標Ⅱ 市内の広域連携を実現するネットワークの形成	主要な市街地以外（周辺の拠点）／都市圏間	広域道路ネットワークの形成				
		常磐自動車道の全線4車線化	調査検討・実施			
		国道6号勿来バイパス	実施			
		小名浜道路	実施			
		国道6号常磐BP～いわき四倉IC間	検討			
		災害に強い道路ネットワークの形成				
		法面对策・道路構造物の長寿命化対策	実施			
生活道路の危険の解消						
市道改良・舗装整備	調査検討・実施					
戦略目標Ⅲ 先端技術を活用した環境にやさしくシームレスな社会の実現	都市圏全域	環境にやさしくシームレスな交通システムの構築				
		カーシェアリングの導入	調査検討・実施			
		環境配慮型車両普及のための基盤整備（EV充電スポット等）	調査検討・実施			
		先端技術活用による道路交通サービスの高度化・適正化				
新技術を活用した橋梁等の点検・AIカメラ等を活用した交通実態調査	検討・実施					