

東日本大震災復興交付金事業計画の実績評価(案)に対する  
市民意見募集の実施結果について

Ⅰ 意見募集の概要の概要について

期間	令和4年10月14日(金)～令和4年10月31日(月) 18日間				
対象	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市内に住所を有する方</li> <li>・市内に事務所又は事業所を有する個人又は法人その他の団体</li> <li>・市内の事務所又は事業所に勤務する方</li> <li>・市内の学校に在学する方</li> </ul>				
方法	<p>任意の様式に意見、住所、氏名、連絡先を記入し、政策企画課に直接持参するか、郵送、ファックスまたは電子メールにより提出。</p> <p>(資料の公表方法)</p> <p>市ホームページへの掲載／本庁・支所への備付け(計14か所)</p>				
件数	<p>1人から1件の意見</p> <p>ア 意見の内訳</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>・ 各種施策について</td> <td style="text-align: right;">1件</td> </tr> </table> <p>イ 意見等の反映</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>・ 今後の取組みの参考といたします</td> <td style="text-align: right;">1件</td> </tr> </table>	・ 各種施策について	1件	・ 今後の取組みの参考といたします	1件
・ 各種施策について	1件				
・ 今後の取組みの参考といたします	1件				

## 2 意見の内容について

No.	市民意見の内容	意見に対する市の考え方
1	<p>いわき市南部は東日本大震災で、植田地区の渋川氾濫、局地的に震度7の被害を被り、田人地区では土砂災害もありました。</p> <p>岩間・佐糠・小浜の復興再生と田人町の荷路夫バイパス内の才鉢工区完成、小名浜道路開通や勿来バイパス整備によるアクセス活性化、防災無線ネットワークの構築は勿論、タジマモーターズが推進するグリーンスローモビリティをより強く掲げていく必要があると思う。荷路夫エコロードから勿来地区につながる「南部グリーンライン」を確立し、復興再生の軸としていく必要があると思います。</p>	<p>本市の復興・創生に向けては、今後も様々な取組みが引き続き必要であると考えています。</p> <p>ご意見については、今後の施策立案の参考とさせていただきます。</p>