

## 第4回 道路交通検討幹事会 議事要旨

1 日時 令和4年11月8日（火）10時00分～11時00分

2 場所 いわき市文化センター2階 中会議室(2)

3 出席者

No	区分	所属	氏名	出欠
1	貨物自動車運送事業者 が組織する団体	公益社団法人 福島県トラック協会 いわき支部 支部長	松尾 活秀	○
2	高速道路管理者	東日本高速道路株式会社東北支社 いわき管理事務所 副所長	奥野 俊	○
3	国	国土交通省東北地方整備局 磐城国道事務所 調査課長	佐藤 輝明	○
4		国土交通省東北地方整備局 小名浜港湾事務所 企画調整課長	遠藤 祐二	欠
5	県	福島県いわき建設事務所 企画調査課長	國分 彰成	○
6		福島県いわき建設事務所 道路課長	矢沢 浩一	○
7		福島県小名浜港湾建設事務所 企画調査課長	鈴木 好美	○
8	公安委員会	福島県いわき中央警察署 交通第一課長	石井 隆浩	(代理) 津野交通第二係長
9		福島県いわき東警察署 交通課長	松本 靖則	○
10		福島県いわき南警察署 交通課長	東 智	○
11	市	いわき市土木部 土木課長	渡邊 仁	(代理) 齊藤専門技術員
12		いわき市土木部 道路管理課長	小松 光彦	欠
13		いわき市都市建設部 都市計画課長	小林 重則	○幹事長
14		いわき市都市建設部 総合交通対策担当課長	渡邊 直	○

アドバイザー

1	学識経験者	独立行政法人国立高等専門学校機構 福島工業高等専門学校 ビジネスコミュニケーション学科 教授	芥川 一則	○
2	学識経験者	福島大学 経済経営学類 准教授	吉田 樹	欠

- 事務局：いわき市都市建設部都市計画課

#### 4 概要

- (1) 開会  
司会による開会の宣言
- (2) 委員紹介  
司会から委員の紹介
- (3) 幹事長あいさつ  
幹事長の小林委員による挨拶
- (4) 確認
  - ① 第3回幹事会以降の経過について、事務局より説明。
  - ② 第二次いわき都市圏都市交通マスタープランについて、事務局より説明。
- (5) 協議
  - ① いわき都市圏総合交通戦略（素案）について、事務局より説明。
- (6) その他
- (7) 閉会

#### 5 配布資料

次第

席次

出席者名簿

資料 1 : 説明資料

参考資料 1 : 参考資料

別紙 1 : 意見照会様式

## 6 委員からの主な意見と事務局の考え（要旨）

○：委員   ➡事務局   ➤：アドバイザー

### 《検討事項》

#### ① いわき都市圏総合交通戦略（素案）について

○ 個別施策が路線名だけだと具体的に何を行うのかがわかりにくいので、「～～を整備」など主な事業だけでも記載されているとよいのではないか。

➡ 取り組み内容を示すように修正したい。

○ 配達の際にはトラックを駐車しなければならないので、ぜひ駐車可能スペースが確保できないか考えてもらいたい。

➡ 人口減少・交通需要の減少に伴い、将来的に余剰となる路線がでてくると予想されるので、交通状況をみながら道路空間の利用を検討していければと考えている。

○ 20年以上前に、平と小名浜を結ぶLRTができないかと検討したことがある。今後、余剰の路線が出てくるなら、そのようなことも考えられるのか。

➡ 第二次都市交通マスタープランの地域公共交通ネットワークでは、平-小名浜間は基幹的な公共交通軸として設定しており、現在検討を進めている地域公共交通計画では、平-小名浜間のバス路線の充実を図ることとしている。LRTなどの新たな交通手段の導入は一つの考え方ではあるが、既存の公共交通を充実させるなど、まずはできることから取り組む考えである。

○ 平-小名浜間では、地形の勾配がLRTの技術基準を満たさないため、導入には色々と課題がある。

➤ 計画を作りっぱなしではなく、位置付けられている事業の進捗状況を確認しながら、評価・管理を行っていくことが重要。

➡ 総合交通戦略（素案）については、委員からの指摘事項を修正内容踏まえた内容で、幹事会としては総合都市交通推進協議会へ検討・報告を諮っていくということによるしいか。

○ 異議なし

以上