

第24回

いわき都市圏総合都市交通推進協議会



[報告事項]

- (1) 「いわき市地域公共交通計画」の進捗状況について
- (2) 「いわき都市圏総合交通戦略」における個別施策事業の進捗状況について



令和8年5月26日（火） 14：00～



[報告事項]

(1)いわき市地域公共交通計画の 進捗状況について





いわき市地域公共交通計画の位置づけ



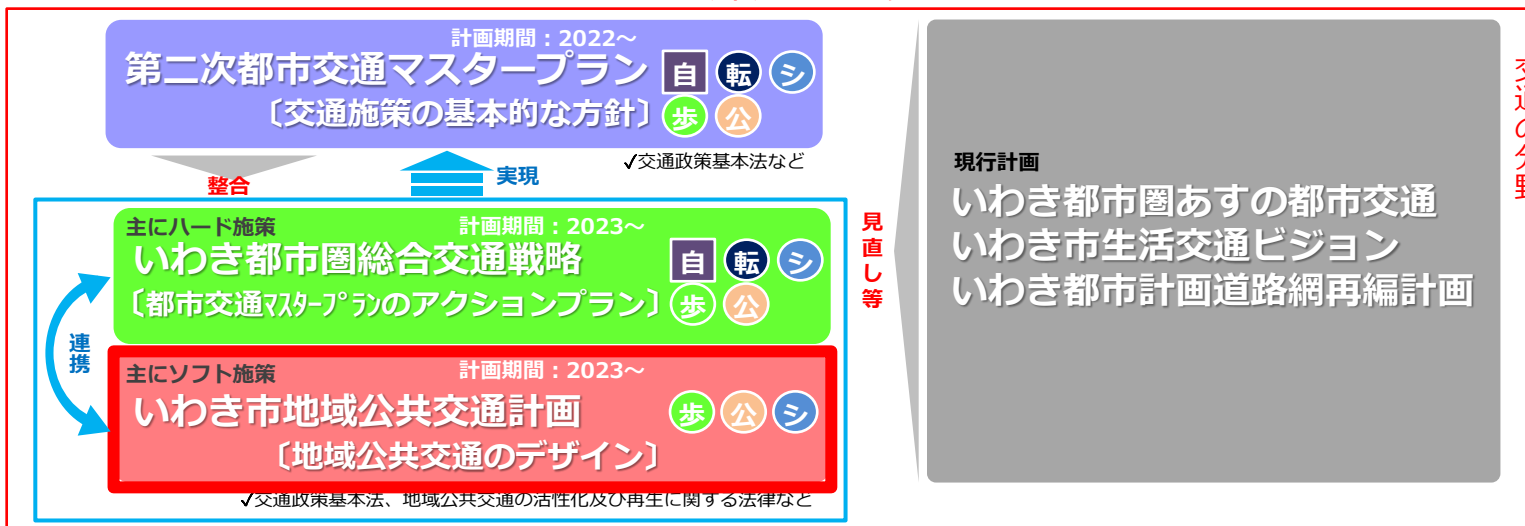
- ▶ いわき市地域公共交通計画は、第二次都市交通マスタープラン（令和4年8月策定）における都市交通の目標や基本方針などと整合を図りながら、ソフト施策の面から将来都市像であるネットワーク型コンパクトシティを都市交通の面から推進するため、アクションプランとして策定したもの（令和5年3月）

国・県の
上位計画

交通政策基本計画
ふくしま道づくりプラン
福島県広域道路交通ビジョン・計画



交通関連の方針に即する



関連計画

- ・ いわき市中心市街地活性化基本計画
- ・ いわき市交通安全計画
- ・ いわき市観光まちづくりビジョン
- ・ いわき市自転車活用推進計画
- ・ 新しいわき市福祉計画
- ・ いわき市公共施設等総合管理計画 等

地域公共交通計画

《地域の移動ニーズに合わせた公共交通のデザイン》

人口減少・超高齢社会に対応した**地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿**を明らかにするものです。

計画の方向性

- ① 過度自動車依存から脱却し、全ての人に優しい都市の実現に向けた第一歩として「**意外と便利な公共交通の認知・構築**」から着手します。
- ② 地域の実態に応じた**公共交通による移動を段階的に実現**します。（検討⇒実証⇒実現）
〔 まちなか(市街地部)・拠点間 ⇒ バス路線の最適化による利便性・採算性の向上
公共交通不便地域(中山間地域)⇒ 各地域の実情に応じた地域内移動手段の確保 〕
- ③ 100年に一度のモビリティ革命といわれる**社会変革に対応した取り組み**を進めます。

基本方針

都市づくりと連携し、誰もが乗りたくなる公共交通を実現

基本目標Ⅰ

主にまちなか・拠点間

選ばれる公共交通の構築⇒**利用しやすい(意外と便利な)公共交通**

✓ 運賃、ダイヤの最適化を進めるとともに、多様な移動手段と連携して**利便性、採算性の向上**を図ります。

✓ 将来の公共交通ネットワークを見据えた**持続あるバス路線に最適化**します。



基本目標Ⅱ

主に公共交通不便地域

セーフティーネットとなる公共交通の確保⇒**生活の基礎を支える公共交通**

✓ 地域の**輸送資源を総動員**して各地域の移動ニーズに応じた**共創型の移動サービス**を産学官民連携のもとで検討・導入を進めます。



基本目標Ⅲ

都市圏全域(市内全域)

新技術等を活用した移動手段のサポート⇒**地域住民、来訪者の利便性の向上**

- ✓ 交通サービス全体の利便性を高める**MaaSの構築**を推進します。
- ✓ **シェアリングサービス**(車・自転車等)の活用を検討します。
- ✓ **自動運転車両**の導入を見据えた取り組みを進めます。



施策の展開例

《公共交通ネットワーク方針図》



○令和6年度に施策の詳細を位置付けた**地域公共交通利便増進実施計画**を策定し、国の支援を受けるなど、事業実施に必要な財源を確保・活用しながら施策を展開しています。

いわき市地域公共交通計画の進捗状況について



【目標Ⅰ】選ばれる公共交通の構築

	KPI指標内容	計画作成時実績値 (R2)	KPI目標値 (R9)	KPI現状値 (R7)	KPI目標達成/未達成の要因、課題等	今後の方針
目標Ⅰ	主要な幹線系統の利用者	約116 (万人/年)	約118 (万人/年)	約133.7 (万人/年)	利便性向上により、利用者の減少を抑え、R7時点の目標を達成した	利用者数の少ない時間帯を調査し、その時間における利用促進に向けた広報活動を実施する
	路線バス収支率	約57(%)	約58(%)	約73(%)	収支率改善に向けた取組みにより、R7時点の目標を達成した 一方、収支率が低くなる取組みが必要となる路線も存在している	公共交通の利用促進に向けた広報活動など、収支率改善に向けた取組みを継続して実施する
	鉄道交通利用者数	約1.1 (万人/年)	約1.3 (万人/日)	約1.2 (万人/日)	利用者数は回復傾向にあるが少子化も進んでいるため、目標には達していない	マイレール意識の醸成、利用促進の取組を継続する

【目標Ⅱ】セーフティーネットとなる公共交通の確保

	KPI指標内容	計画作成時実績値 (R2)	KPI目標値 (R9)	KPI現状値 (R7)	KPI目標達成/未達成の要因、課題等	今後の方針
目標Ⅱ	公共交通不便地域における移動手段の確保支援策実施地域数	2(地区)	4(地区)	6(地区)	中山間地域を中心に積極的に事業展開したことにより目標を達成した	中山間地域の縁辺部の公共交通不便地域に支援等について検討を進める
	鉄道・路線バス・タクシー等を活用した貨客混載型物流の導入地域数	0(地区)	1(地区)	0(地区)	公共交通の運行時間と宅配時間の調整並びに、バス停から自宅までの貨物運搬方法の検討が課題となっている	他自治体における利用実態について、調査及び情報収集を実施する

【目標Ⅲ】新技術等を活用した移動手段サポート

	KPI指標内容	計画作成時実績値 (R2)	KPI目標値 (R9)	KPI現状値 (R7)	KPI目標達成/未達成の要因、課題等	今後の方針
目標Ⅲ	公共交通機関への非接触型決済システムの導入数	2 (交通機関)	3 (交通機関)	3 (交通機関)	令和6年度にバスへの非接触型決済システムが導入されたことにより、目標値を達成した	公共交通機関と連携し、非接触型決済システムの利用促進に向けた方策を検討する
	GTFS-JP導入数	0 (交通機関)	1 (交通機関)	1 (交通機関)	令和5年度に、GTFS-JPを活用したバスロケーションシステムを導入したことにより、目標値を達成した	バスロケーションシステムの利用促進を図るとともに、GTFS-JPの更なる活用方法の検討を行う

【目標Ⅰ～Ⅲ共通】

	KPI指標内容	計画作成時実績値 (R2)	KPI目標値 (R9)	KPI現状値 (R7)	KPI目標達成/未達成の要因、課題等	今後の方針
目標Ⅰ～Ⅲ共通	公共交通への公的資金投入額の一定額以下を維持 (市負担額)	約630 (円/人)	約1,020 (円/人)	約648円 (円/人)	地域公共交通計画に基づき、各種施策を進めているが、国や県の補助金を活用することにより市負担額を抑えている	引き続き国や県の補助金を活用しながら各種施策を継続して実施する





[報告事項]

(2) 「いわき都市圏総合交通戦略」に おける個別施策事業の進捗状況に ついて





いわき都市圏総合交通戦略の位置づけ



- ▶ いわき都市圏総合交通戦略は、第二次都市交通マスタープラン（令和4年8月策定）における都市交通の目標や基本方針などと整合を図りながら、将来都市像であるネットワーク型コンパクトシティを都市交通の面から推進するため、アクションプランとして策定したもの（令和5年3月）

上位計画

計画期間：2020～概ね20年先
第二次いわき市都市計画マスタープラン
 [都市計画の基本的な方針]
 ✓都市計画法

計画期間：2020～概ね20年先
いわき市立地適正化計画
 [コンパクトシティ+ネットワークの形成]
 ✓都市再生特別措置法

国・県の
上位計画

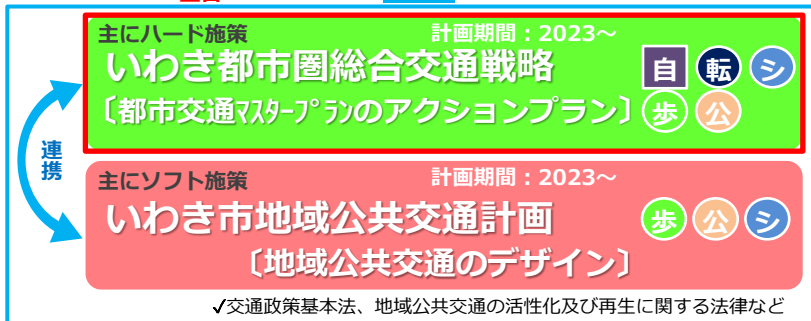
交通政策基本計画
ふくしま道づくりプラン
福島県広域道路交通ビジョン・計画

交通関連の方針に即する

計画期間：2022～
第二次都市交通マスタープラン
 [交通施策の基本的な方針]
 自 転 シ
 歩 公
 ✓交通政策基本法など

整合

実現



整合

連携

見直し等

現行計画
 いわき都市圏あすの都市交通
 いわき市生活交通ビジョン
 いわき都市計画道路網再編計画

交通の分野

関連計画

整合

- ・ いわき市中心市街地活性化基本計画
- ・ いわき市交通安全計画
- ・ いわき市観光まちづくりビジョン
- ・ いわき市自転車活用推進計画
- ・ 新しいわき市福祉計画
- ・ いわき市公共施設等総合管理計画 等



施策パッケージと戦略目標



<まちなか居住区域を有する**主要な市街地**を対象>

【戦略Ⅰ】基幹的交通軸の強化によるまちなかへの居住・来訪しやすさの向上

- 主要な市街地間において、基幹バス路線や都市計画道路を中心とする道路ネットワークの充実・強化を図る
- 市街地内では、駅前広場などの交通結節点の機能強化、居心地がよい魅力的な歩道空間の創出、安全で快適な自転車走行空間の形成などに取り組む

<**主要な市街地以外**（周辺の拠点や都市圏間）を対象>

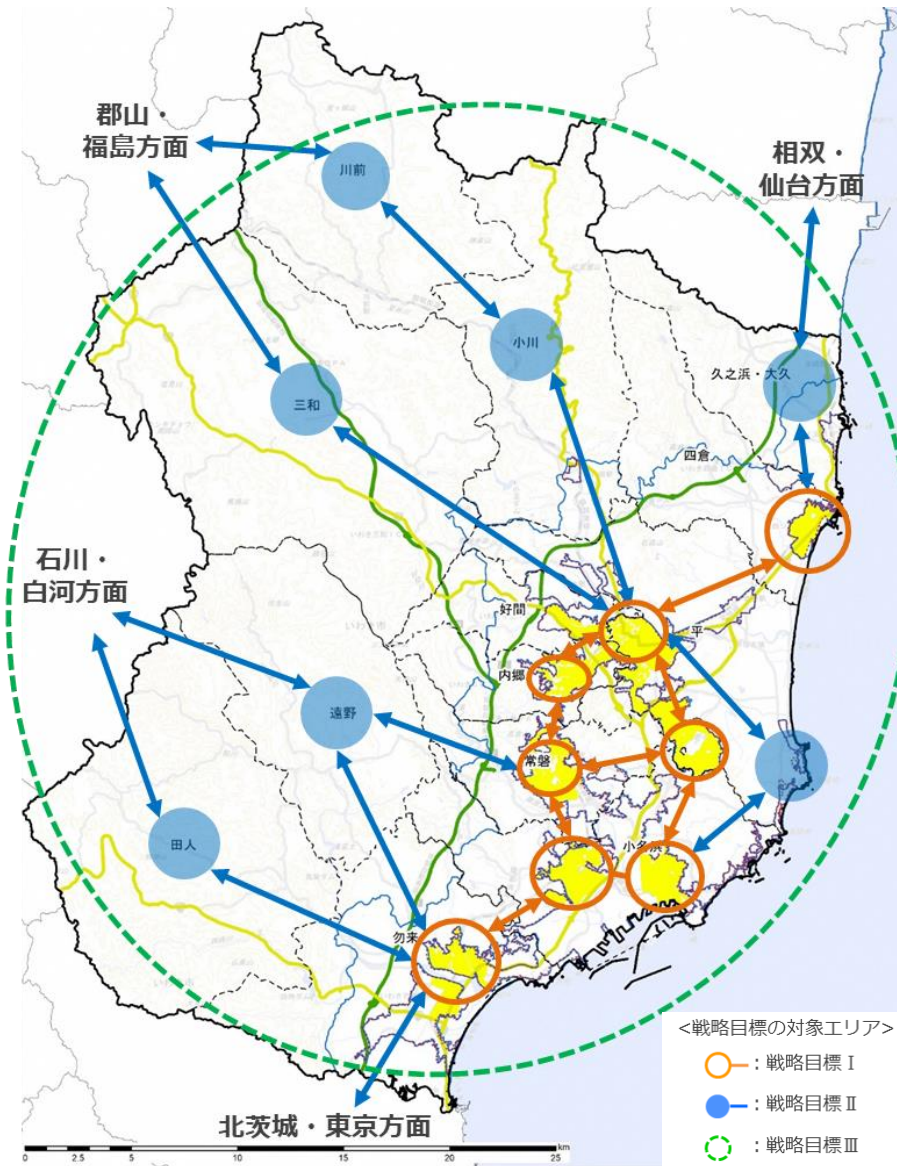
【戦略Ⅱ】市内の広域連携を実現するネットワークの形成

- 主要な幹線道路による広域道路ネットワークの構築や災害に強い強靱な道路ネットワークの構築を図る
- 地域の特性に応じた地域内交通の確保に合わせ、公共交通を利用した円滑な移動に資する交通拠点の整備・充実に取り組む

<**都市圏全体**を対象>

【戦略Ⅲ】先端技術を活用した環境にやさしくシームレスな社会の実現

- 環境配慮型車両の導入促進やシェアリングエコノミーの推進などにより、環境にやさしいシームレスな交通システムの構築に取り組む
- 新技術に対応した道路整備や、先端技術を活用した道路維持管理などにより道路交通サービスの高度化・適正化に取り組む





戦略 I における主な取り組み



個別施策事業	事業主体	実施時期（当初策定時と現在の進捗状況）						
		前期			中期			後期
		令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	～令和14年度
基幹バス路線の交通円滑化対策								
十五町目 若葉台線	市	調査検討・実施						
		検討						
都市計画道路等の整備・交差点改良								
国道6号 草野交差点	国	実施					実施	
		検討						
交通結節点の強化								
湯本駅前広場の再 整備	市	調査検討・実施						
		実施						
居心地がよい魅力的な歩道空間の創出								
ウォークブル 空間の整備 (いわき駅周辺)	県、市、 民間事業者	調査検討・実施						
		調査検討		実施				

- -
- 当初策定（上段）
 現在の進捗（下段）
- 実施時期の変更
 調査検討
 実施
- 内部検討、関係機関との調整等
 設計前の基礎調査等
 設計、工事着手等



戦略 I における主な取り組み



個別施策事業	事業主体	実施時期（当初策定時と現在の進捗状況）						
		前期			中期			後期
		令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	～令和14年度
安全で快適な自転車走行空間の形成								
自転車走行レーンの整備	市	調査検討・実施						
		実施						
無電柱化の推進								
(都) 搔槌小路幕ノ内線(柳町工区)	市	実施			実施			完了予定▲
		実施						
(都) 搔槌小路幕ノ内線(旧城跡工区)	市	実施						
		実施						
県道小名浜平線(花畑工区)	県	実施						
		検討	実施					
(都) 白鳥藤原線(湯本工区)	県	実施						
		調査検討	実施					

- 当初策定 (上段)
- 実施時期の変更
- 検討 : 内部検討、関係機関との調整等
- 調査検討 : 設計前の基礎調査等
- 実施 : 設計、工事着手等
- 現在の進捗 (下段)



戦略Ⅱにおける主な取り組み



個別施策事業	事業主体	実施時期（当初策定時と現在の進捗状況）						
		前期			中期			後期
		令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	～令和14年度
広域道路ネットワークの形成								
国道6号 勿来バイパス	国	実施			実施			
		実施						
国道6号常磐 バイパス (林城～飯田間)	国	検討・実施						
		検討						
国道49号 北好間改良	国	実施			実施			
		実施						
小名浜道路整備	県	実施			完			
		実施						

- 当初策定
(上段)
 - 実施時期の変更
 - 検討 : 内部検討、関係機関との調整等
 - 調査検討 : 設計前の基礎調査等
 - 実施 : 設計、工事着手等
- 現在の進捗
(下段)



戦略Ⅱにおける主な取り組み



個別施策事業	事業主体	実施時期（当初策定時と現在の進捗状況）						
		前期			中期			後期
		令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	～令和14年度
災害に強い道路ネットワークの形成								
法面对策	国、県、市	実施						
		実施						
道路冠水対策	国、県、市	実施						
		実施						
生活道路等の危険の解消								
いわき上三坂小野線（滝工区）	県	実施			実施			
		実施			完了予定			
搔槌小路・上柳生線	市	実施			実施			完了予定
		実施			完了予定			
清水・空木線	市	実施			実施			完了予定
		実施			完了予定			

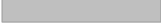
- 当初策定（上段）
- 実施時期の変更
- 現在の進捗（下段）
- 検討 : 内部検討、関係機関との調整等
- 調査検討 : 設計前の基礎調査等
- 実施 : 設計、工事着手等





戦略Ⅲにおける主な取り組み





個別施策事業	事業主体	実施時期（当初策定時と現在の進捗状況）						
		前期			中期			後期
		令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	～令和14年度
環境にやさしくシームレスな交通システムの構築								
IoT×グリーンズ ローモビリティ 実証事業	市	調査検討・実施						
		検討						
カーシェアリング の導入	市、民間	調査検討・実施						
		実施						
小名浜港CNP （カーボンニュー トラルポート）形 成の推進	県	調査検討・実施						
		調査検討						
いわき版MaaS 推進事業	市、 交通事業者 他	実施						
		実施						
道路交通サービスの高度化・適正化								
データドリブンに よる交通サービス の高度化	市、 交通事業者 他	実施						
		調査検討	実施					


 当初策定
 (上段)

 実施時期の変更

 現在の進捗
 (下段)

 **検討** : 内部検討、関係機関との調整等

 **調査検討** : 設計前の基礎調査等

 **実施** : 設計、工事着手等