

令和6年10月1日事業開始

事業名：令和7年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

広域多核型の都市構造を有するいわき市では、急速な人口減少や超高齢社会の到来に対応するため、「第二次いわき市都市計画マスタープラン」において、将来目指すべき都市像として『ネットワーク型コンパクトシティIwaki』を掲げており、将来都市像を都市交通の面からの実現するための実行計画として、「いわき市地域公共交通計画」を策定し、地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿を明らかにするとともに、各種施策を推進している。

地域公共交通計画では、本市の主要な公共交通である路線バスについて、人口や都市機能の分布状況、移動実態等に即した路線バスの効果的な運用を図ることと路線バスネットワークを構築し、市内各拠点間の移動や通勤・通学、通院、買物など市民の日常生活に必要な移動を確保していくこととしている。

路線バスネットワークの中でも、主要な拠点(人口集積地)間を運行し、沿線に学校や総合病院、商業施設等を有する「基幹バス路線(平一いわきNT、平一小名浜、平一内郷一湯本、小名浜一泉)」については、本市公共交通の骨格として路線バスの利便性の向上を図っていくことが求められている。

地域公共交通確保維持事業に位置付ける平一小名浜間、平一内郷一湯本間のバス路線については、「基幹バス路線」のなかでも特に利用が多く、本市の公共交通ネットワークにおいて極めて重要な役割を担う路線である。

このため、利用しやすいダイヤと運行頻度の確保など、当該路線の利便性の向上を図るとともに、地域公共交通確保維持改善事業等により、路線バス運行を確保・維持に必要な支援を行っていく必要がある。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】

路線バス

- ・運行事業者：新常磐交通株式会社
- ・系統数：3系統
- ・運賃：200円～1,810円
- ・運行日：毎日



事業・実施主体

- 路線バスの最適化(いわき市、事業者)
- ・運行ルートの統一化・各路線のダイヤを等間隔に変更(30分、60分)
- ・大型商業施設や総合病院に経由する系統に統一
- ・既存路線を幹線系統と支線系統に分離
- 路線バス乗り方教室等の公共交通の利用促進に向けた取組みの実施(いわき市、事業者)

定量的な目標・効果(1/2)

- ①いわき市地域公共交通計画に基づく目標値
(いわき市地域公共交通計画に記載P.30参照)
- 主要な幹線系統の利用者数増加
主要な拠点間を運行する基幹バス路線(平一いわきNT、平一小名浜、平一内郷一湯本、小名浜一泉)に関連する系統について、新型コロナウイルス感染症拡大前の利用傾向まで改善を図る。

目標値：
基幹バス路線の利用者数を令和9年度時点で118万人/年以上(実績値116万人/年)とする

- 路線バス収支率の増加
主要な拠点間を運行する基幹バス路線(平一いわきNT、平一小名浜、平一内郷一湯本、小名浜一泉)に関連する系統について、新型コロナウイルス拡大前の収支率まで改善を図る。

目標値：
基幹バス路線の収支率を令和9年度時点で約58%以上(実績値約57%)とする。

- ②いわき市地域公共交通利便増進実施計画に基づく目標値
(いわき市地域公共交通利便増進実施計画に記載P.35～36参照)

- 各基幹バス路線の目標値(令和9年度時点)
- ①平一いわきNT(参考) 利用者数を30万人/年以上 収支率を約62%以上
- ②平一小名浜 利用者数を24万人/年以上 収支率を約65%以上
- ③平一内郷一湯本 利用者数を44万人/年以上 収支率を約58%以上
- ④小名浜一泉(参考) 利用者数を20万人/年以上 収支率を約49%以上

生活交通確保維持改善計画

定量的な目標・効果(2/2)

③令和7事業年度 地域公共交通確保維持事業に基づく目標値
(当該認定申請時に新たに位置づけ)

■各基幹バス路線における利用者数の目標値 (令和7事業年度を含めた各事業年度の目標値)

実績値(R2)	利用者	目標値(R7)	利用者
①平ーいわきNT	30万人	①平ーいわきNT	33万人
②平ー小名浜	25万人	②平ー小名浜	26万人
③平ー内郷ー湯本	42万人	③平ー内郷ー湯本	48万人
④小名浜ー泉	19万人	④小名浜ー泉	22万人
合計	116万人	合計	129万人

※②平ー小名浜、③平ー内郷ー湯本については、地域公共交通確保維持事業の対象系統である(1)いわき駅ー鹿島SCーイオンモールー小名浜、(2)いわき駅ー鹿島SCーイオンモールー館の腰、(3)いわき駅ー常磐病院ー湯本駅を含む

■各基幹バス路線における収支率の目標値 (令和7事業年度を含めた各事業年度の目標値)

実績値(R2)	収支率	目標値(R7)	収支率
①平ーいわきNT	61%	①平ーいわきNT	67%
②平ー小名浜	67%	②平ー小名浜	71%
③平ー内郷ー湯本	56%	③平ー内郷ー湯本	63%
④小名浜ー泉	48%	④小名浜ー泉	53%
合計	58%	合計	64%

※②平ー小名浜、③平ー内郷ー湯本については、地域公共交通確保維持事業の対象系統である(1)いわき駅ー鹿島SCーイオンモールー小名浜、(2)いわき駅ー鹿島SCーイオンモールー館の腰、(3)いわき駅ー常磐病院ー湯本駅を含む

基礎データ

合併状況：昭和41年に5市4町5村が新設合併
人口：31万人(令和7年12月1日時点)
面積：1,232平方キロメートル
高齢化率：33%(令和7年12月1日時点)
協議会開催数：21回(令和2年9月29日～令和8年1月22日)※今回を含む

前回の評価結果

【達成状況(結果)】

令和7年度計画新規事業のため、前回事業評価なし

【評価】

令和7年度計画新規事業のため、前回事業評価なし

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】

令和7年4月1日に運賃を値上げしており、また①平ーいわきNT及び②平ー小名浜については、ももとの需要があることや、等間隔ダイヤにより利用者が増え、目標としていた利用者及び収支率を達成することが出来た。

ただ③平ー内郷ー湯本及び④小名浜ー泉については想定よりも利用者が増えず、利用者数の目標を達成することが出来なかった

【実績】

達成状況	利用者			収支率			判定
	実績	目標	達成率	実績	目標	達成率	
①平ーいわきNT	359,304	330,000	108.9%	87.5%	67%	130.6%	A
②平ー小名浜	352,207	260,000	135.5%	81.9%	71%	115.4%	A
③平ー内郷ー湯本	422,069	480,000	87.9%	70.9%	63%	112.5%	B
④小名浜ー泉	204,322	220,000	92.9%	53.1%	53%	100.2%	B
合計	1,337,902	1,290,000	103.7%	73.3%	64%	114.6%	

【内訳】A：2件、B：2件、C：0件

※評価の判定基準

- ・A ⇒ 目標達成100%以上
- ・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
- ・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

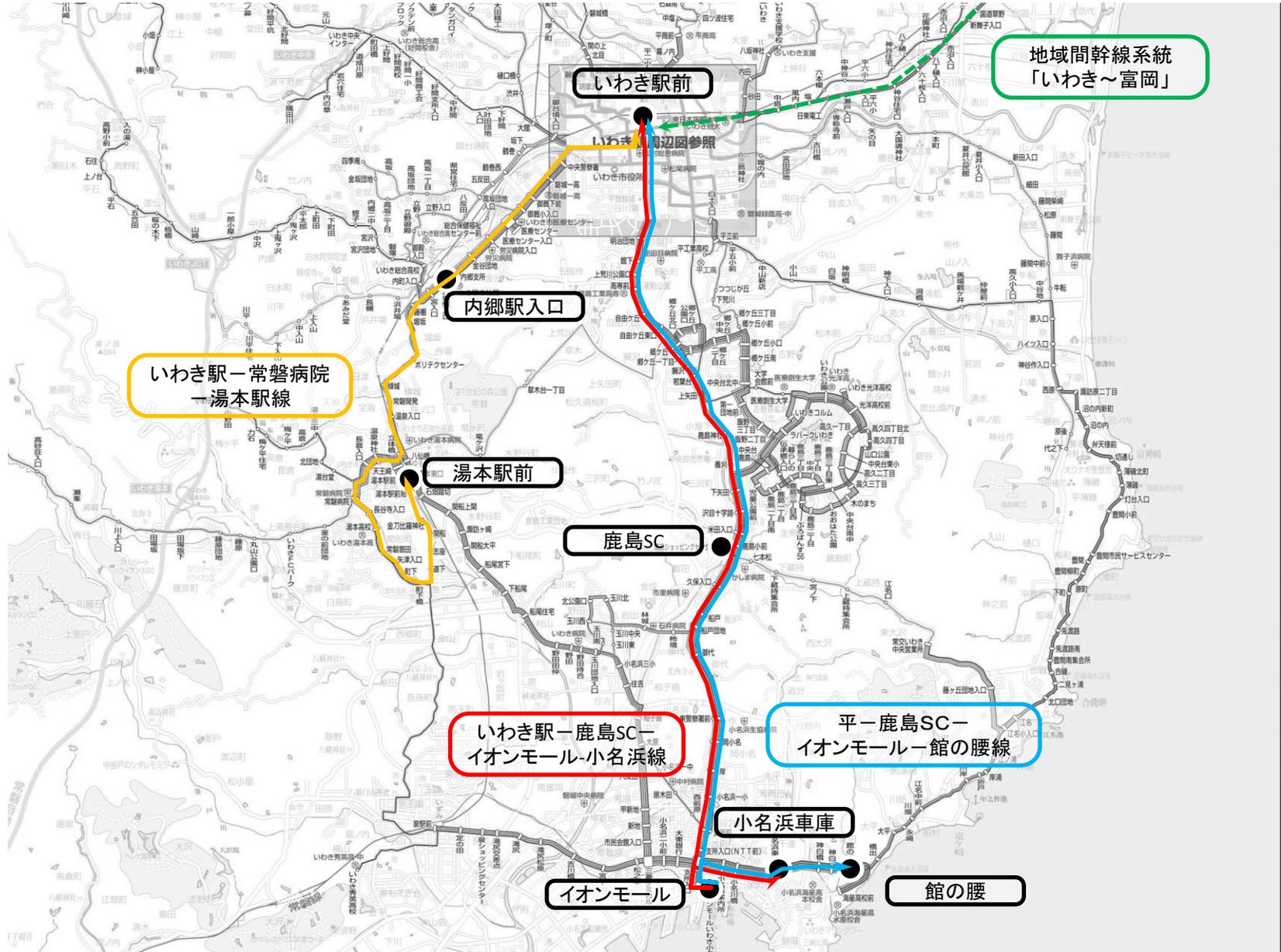
事業の今後の改善点

目標が達成できなかった③平ー内郷ー湯本及び④小名浜ー泉については、さらなる利用者数の増加を図るため、周囲の路線も含めた全体的な導線を構築していくことが必要となる。

今後は当該路線の需要を改めて確認し、その需要にあった移動手段としての利便性を向上させることで利用頻度の向上及び新規の利用者の増加を目指す。

いわき都市圏総合都市交通推進協議会

新常磐交通(株)路線バス路線図



いわき都市圏総合都市交通推進協議会

新常磐交通(株)路線バス時刻表

平日 いわき駅⇒医療センター⇒湯本⇒イオンモール⇒小名浜

※主要停留所のみ掲載 (注)□は湯本駅前には入りません。湯本東口をご利用ください。

													いわき駅前③		湯本駅前③	
いわき駅前発	医療センター	内郷駅入	温泉口	常病	醫院	湯本	本校	道下	金刀比羅社	湯本駅前	湯本東口	玉川団地	支所	イオンモール	小名浜	海星高校
6:45	6:54	6:58	7:06	—	—	—	—	—	—	7:08	7:19	7:31	—	7:35	7:50	7:50
7:05	7:14	7:18	7:26	—	—	—	—	—	—	7:28	7:39	7:51	—	7:55	8:10	8:10
7:35	7:45	7:50	7:58	—	—	—	—	—	—	8:00	8:11	8:23	8:27	8:42	—	—
8:00	8:10	8:15	8:23	8:29	8:31	8:34	8:36	8:45	—	9:04	9:14	9:25	9:29	9:40	—	—
9:00	9:10	9:14	9:21	9:27	9:29	9:32	9:34	9:42	—	10:00	10:04	10:14	10:25	10:29	10:40	—
10:00	10:10	10:14	10:21	10:27	10:29	10:32	10:34	10:42	—	11:00	11:04	11:14	11:25	11:29	11:40	—
11:00	11:10	11:14	11:21	11:27	11:29	11:32	11:34	11:42	—	12:00	12:04	12:14	12:25	12:29	12:40	—
12:00	12:10	12:14	12:21	12:27	12:29	12:32	12:34	12:42	—	13:00	13:04	13:14	13:25	13:29	13:40	—
13:00	13:10	13:14	13:21	13:27	13:29	13:32	13:34	13:42	—	14:00	14:04	14:14	14:25	14:29	14:40	—
14:00	14:10	14:14	14:21	14:27	14:29	14:32	14:34	14:42	—	15:00	15:04	15:14	15:25	15:29	15:40	—
15:00	15:10	15:14	15:21	15:27	15:29	15:32	15:34	15:42	—	16:00	16:04	16:15	16:27	16:31	16:43	—
15:45	15:55	16:00	16:08	—	—	—	—	16:10	16:10	16:10	16:21	16:33	16:37	16:50	—	—
16:45	16:55	17:00	17:08	—	—	—	—	17:10	17:10	17:10	17:21	17:33	17:37	17:50	—	—
17:50	18:00	18:05	18:13	—	—	—	—	18:15	18:15	18:15	18:26	18:38	—	18:50	—	—
18:30	18:40	18:45	18:53	—	—	—	—	18:55	18:55	18:55	19:06	19:18	—	19:30	—	—
19:30	19:39	19:43	19:50	—	—	—	—	19:52	19:52	19:52	20:01	20:12	—	20:22	—	—
20:00	20:09	20:13	20:19	—	—	—	—	20:21	20:21	20:21	20:30	20:40	—	20:50	—	—

<注>上記のダイヤは、玉川団地内は経由しません。「玉川団地入口→小名浜三小」の順で運行します。

平日 小名浜⇒イオンモール⇒湯本⇒医療センター⇒いわき駅

※主要停留所のみ掲載 (注)□は湯本駅前には入りません。湯本東口をご利用ください。

													湯本駅前④		
館の腰	小名浜	支所	イオンモール	玉川団地	湯本	湯本駅前	金刀比羅社	道下	湯本	常病	醫院	温泉口	内郷駅入	医療センター	いわき駅前
...	6:00	6:02	—	6:15	6:24	—	—	—	—	—	—	6:26	6:31	6:36	6:51
...	6:20	6:22	—	6:35	6:44	—	—	—	—	—	—	6:46	6:51	6:56	7:11
...	6:35	6:37	—	6:50	6:59	—	—	—	—	—	—	7:01	7:06	7:11	7:32
...	6:50	6:52	—	7:06	7:19	—	—	—	—	—	—	7:21	7:31	7:36	7:58
...	7:15	7:17	—	7:31	7:44	—	—	—	—	—	—	7:46	7:56	8:01	8:23
...	8:05	8:07	8:11	8:25	8:35	8:45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
...	9:05	9:07	9:11	9:25	9:35	9:45	9:02	9:04	9:06	9:09	9:15	9:22	9:27	9:42	9:42
...	10:05	10:07	10:11	10:25	10:35	10:45	10:00	10:02	10:04	10:06	10:09	10:15	10:22	10:27	10:42
...	11:05	11:07	11:11	11:25	11:35	11:45	11:02	11:04	11:06	11:09	11:15	11:22	11:27	11:42	11:42
...	12:05	12:07	12:11	12:25	12:35	12:45	12:02	12:04	12:06	12:09	12:15	12:22	12:27	12:42	12:42
...	13:05	13:07	13:11	13:25	13:35	13:45	13:02	13:04	13:06	13:09	13:15	13:22	13:27	13:42	13:42
...	14:05	14:07	14:11	14:25	14:35	14:45	14:02	14:04	14:06	14:09	14:15	14:22	14:27	14:42	14:42
...	15:05	15:07	15:11	15:25	15:35	15:45	15:02	15:04	15:06	15:09	15:15	15:22	15:27	15:42	15:42
...	15:45	15:50	15:52	15:56	16:11	16:24	16:02	16:04	16:06	16:09	16:15	16:22	16:27	16:42	16:42
...	16:45	16:50	16:52	16:56	17:11	17:24	—	—	—	—	17:26	17:33	17:38	18:00	18:00
...	17:45	17:50	17:52	17:56	18:11	18:24	—	—	—	—	18:26	18:33	18:38	19:00	19:00
...	18:40	18:45	18:47	18:51	19:06	19:15	—	—	—	—	19:17	19:23	19:28	19:48	19:48
...	19:15	19:20	19:22	19:26	19:38	19:46	—	—	—	—	19:48	19:53	19:58	20:13	20:13

<注>上記のダイヤは、玉川団地内は経由しません。「小名浜三小→玉川団地入口」の順で運行します。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和8年1月22日

協議会名：いわき都市圏総合都市交通推進協議会

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（2事業年度前） （又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 （特記事項を含む）
新常磐交通(株)	<p>【路線】 ・いわき駅－鹿島SC－イオンモール-小名浜線</p> <p>【実施事業】 ・運行ルートの統一化 ・大型商業施設を経由する系統の新設 ・等間隔ダイヤの整備 ・地域内フィーダー系統化</p>	令和7年度計画新規事業のため、前回事業評価なし	<p>A</p> <p>事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された</p> <p>・運行ルートを統一及び等間隔ダイヤとすることで利用者の利便性が向上した。 ・大型商業施設を経由させることで買い物や外出の利便性が向上した。</p>	<p>A</p> <p>利便増進実施計画に基づく目標において</p> <p>【平－小名浜】 ・利用者 目 標： 26万人 実 績： 約35万人 達成率： 135.5% ・収支率 目 標： 71.0% 実 績： 81.9% 達成率： 115.4%</p> <p>利用者、収支率ともに目標を達成</p>	利用者数の少ない時間帯を調査し、その時間における利用促進に向けた広報活動を行い、引き続き目標を達成できるよう実施していく。
新常磐交通(株)	<p>【路線】 ・平－鹿島SC－イオンモール－館の腰線</p> <p>【実施事業】 ・運行ルートの統一化 ・大型商業施設を経由する系統の新設 ・等間隔ダイヤの整備 ・地域内フィーダー系統化</p>	令和7年度計画新規事業のため、前回事業評価なし	<p>A</p> <p>事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された</p> <p>・運行ルートを統一及び等間隔ダイヤとすることで利用者の利便性が向上した。 ・大型商業施設を経由させることで買い物や外出の利便性が向上した。</p>	<p>A</p> <p>利便増進実施計画に基づく目標において</p> <p>【平－小名浜】 ・利用者 目 標： 26万人 実 績： 約35万人 達成率： 135.5% ・収支率 目 標： 71.0% 実 績： 81.9% 達成率： 115.4%</p> <p>利用者、収支率ともに目標を達成</p>	利用者数の少ない時間帯を調査し、その時間における利用促進に向けた広報活動を行い、引き続き目標を達成できるよう実施していく。

<p>新常磐交通(株)</p>	<p>【路線】 いわき駅－常磐病院－湯本駅線 【実施事業】 ・いわき駅前～湯本駅前の系統新設 ・等間隔ダイヤの整理 ・最大待ち時間の短縮 ・中核病院に乗り入れする系統へ統一 ・地域内フィーダー系統化</p>	<p>令和7年度計画新規事業のため、前回事業評価なし</p>	<p>A</p> <p>事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された</p> <p>・系統新設により長大路線を分離、ダイヤ編成を効率的に行えるようにした。 ・運行ルートを統一及び等間隔ダイヤとすることで利用者の利便性が向上した。 ・中核病院を経由させることで利用者の利便性が向上した。</p>	<p>B</p> <p>利便増進実施計画に基づく目標において</p> <p>【平－内郷－湯本】 ・利用者 目 標： 48万人 実 績： 約42万人 達成率： 87.9% ・収支率 目 標： 63.0% 実 績： 70.9% 達成率： 112.5%</p> <p>収支率については目標を達成したが、利用者については想定よりも増加せず目標を達成できなかった</p>	<p>当該路線を需要を改めて確認し、公共交通の利用促進に向けた広報活動の実施、また乗り方教室等を積極的に実施し、利用頻度の向上及び新規の利用者の増加を目指す。</p>

【二次評価】

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月22日

協議会名:	いわき都市圏総合都市交通推進協議会
評価対象事業者名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>いわき市は、福島県南東部に位置する地方都市で、面積は1,232.51km²、人口は約31万人となっている。路線バスについては新常磐交通(株)が運行しており、いわき駅を中心に各拠点へと路線が続いている。</p> <p>しかし、市内において商業、業務、文化等の中心である平地区、小名浜港を中心に産業や商業、観光施設が集う小名浜地区、観光資源である湯本温泉を有する湯本地区、多くの住宅を有するいわきニュータウン等への接続にあたって、各路線に経由先や待ち時間のバラつきがあり、路線が複雑化していることから、利便性向上のため基幹路線の整理や各地域における代替え交通の実証・実装を行っている。</p>