

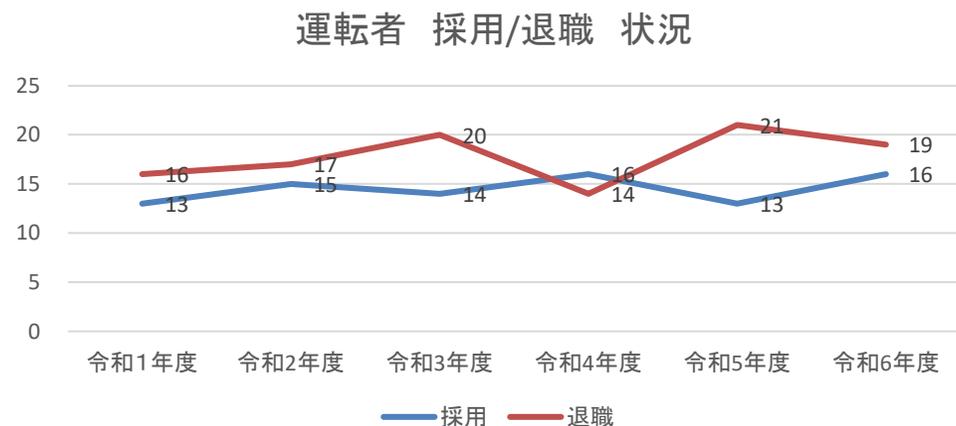
いわき都市圏総合都市交通推進協議会 御中

【報告事項】路線バスのダイヤ改正について

20260122

バスを取り巻く課題と対応方針（前回協議会資料より抜粋）

- 乗務員不足 ※現在の不足人員数は、約26人



- 物価高



乗務員確保のための重点施策

- ✓ 時代の変化に応じた働き方（働き方の選択肢の拡大）を設計し、募集方法の見直し、訴求場所の拡大を行います。
 - 設計済み・募集開始
- ✓ 労働条件（労働時間・賃金の見直し）を改善します。
 - 調整中
- ✓ 採用面だけでなく、現任の乗務員に対しても、健康診断結果に基づく適切な指導、コミュニケーションを徹底し、退職防止に努めます。
 - 実施中

収支改善に向けた施策

- ✓ 適時、運賃を改定します。
 - 12/15実施
- ✓ 今まで以上に地域の皆様の声を聞く体制を整備し、より利便性のあるダイヤの改正を積極的に推進します。
 - 12/15実施、第二回を4/1に予定
- ✓ 内部補助による一般路線バスの赤字補填が避けられない現状から脱却するため、路線バス自体の経営の強靱化を進めます。
 - 経費削減等を実施

持続可能な路線バスを運行するために

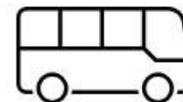
安全・安心・便利な路線バスの展開・維持

利便性の向上（お客様の確保）
ニーズの掘り起し（お客様のご利用促進）

収益性の確保（持続可能な運賃設定）
運行の効率化（ダイヤ見直し等）

経営基盤の強化（担い手確保・適正な行政支援・内部補助の圧縮）

12/15に第一回のダイヤ改正・運賃改定を実施しました。
採用を図っているものの、実績としては時間を要する見込みです。
路線バス経営の更なる効率化を進める必要があり、
本日は4/1に予定している第二回のダイヤ改正についてご説明します。



ダイヤ改正

ダイヤ改正計画（検討案）

基本方針：①現在の利用者数が比較的少ないこと。

②代替の移動手段が確保されることなどを踏まえ、効率的なダイヤを検討（利用者目線を持ったダイヤの統合等）

	R7.12月	R8.1月	R8.2月	R8.3月	R8.4月	R8.5月
--	--------	-------	-------	-------	-------	-------

春の改正へ向けて関係者との調整を実施

利用者や関係機関への説明を行いながら路線経営の更なるバス路線の効率化を検討

次回協議会

第二回ダイヤ改正
4/1～

前後の時間帯でダイヤを統合・集約する系統

5系統において 計▲10便

- ① 平～前原～高崎 (▲1便)
- ② ラパーク～鹿島SC～海星高校 (▲1便)
- ③ ラパーク～鹿島SC～イオンモール～海星高校 (▲1便)
- ④ ラパーク～鹿島SC～イオンモール～小名浜 (▲3便)
- ⑤ 平～豊間小 (▲4便)

代替のダイヤとして増回する系統

3系統において 計3便

- ⑱ 秀英高校～泉 (1便)
- ⑳ 中央営～小名浜～イオンモール～泉 (1便)
- ㉑ 平～好間平坑 (1便)

代替の移動手段（迂回・徒歩含む）が確保される系統

9系統において 計▲11便

- ⑥ 平～隅田川 (▲2便)
- ⑦ 平～南白土 (▲1便)
- ⑧ いわき～高専 (▲1便)
※現在木曜日のみ運行
- ⑨ 昌平中高～鹿島～玉川～小名浜 (▲1便)
- ⑩ 平～光洋高校 (▲1便)
- ⑪ 湯本～光洋高校 (▲1便)
- ⑫ 泉～海星高校 (▲1便)
※㉑中央営～小名浜～イオンモール～泉を増回
- ⑬ 秀英高校～江名～西原 (▲1便)
- ⑭ 秀英～鹿島～ラパーク～郷ヶ丘 (▲2便)
※⑱秀英高校～泉を増回

利用者数が少ない便をやむを得ず減便とする系統

5系統において 計▲10便

- ⑮ 平～大和～榊小屋【路線廃止に該当する系統】 (▲1便)
※㉒平～好間平坑を増回
- ⑯ 平～夏井～西原 (▲2便)
※日中ダイヤ
- ④ ラパーク～鹿島SC～イオンモール～小名浜 (▲2便)
※日中ダイヤ
- ⑰ 平～昌平中学高校 (▲4便)
※日中ダイヤ
- ⑱ 泉～湯本高校 (▲1便)
※不定期運行ダイヤ

路線廃止（1路線）
平日 31便の減便
3便の増便

ダイヤ統合・集約の例

【ラパーク→鹿島SC→海星高校】 (2025年6月～10月実績)

6:40発 最大通過人員 (平均) 約22人	}	7:10発に変更して統合
7:40発 最大通過人員 (平均) 約11人		

【ラパーク→鹿島SC→小名浜】 (2025年6月～10月実績)

16:45発 最大通過人員 (平均) 約12人	}	17:10発に変更して統合
17:45発 最大通過人員 (平均) 約7人		

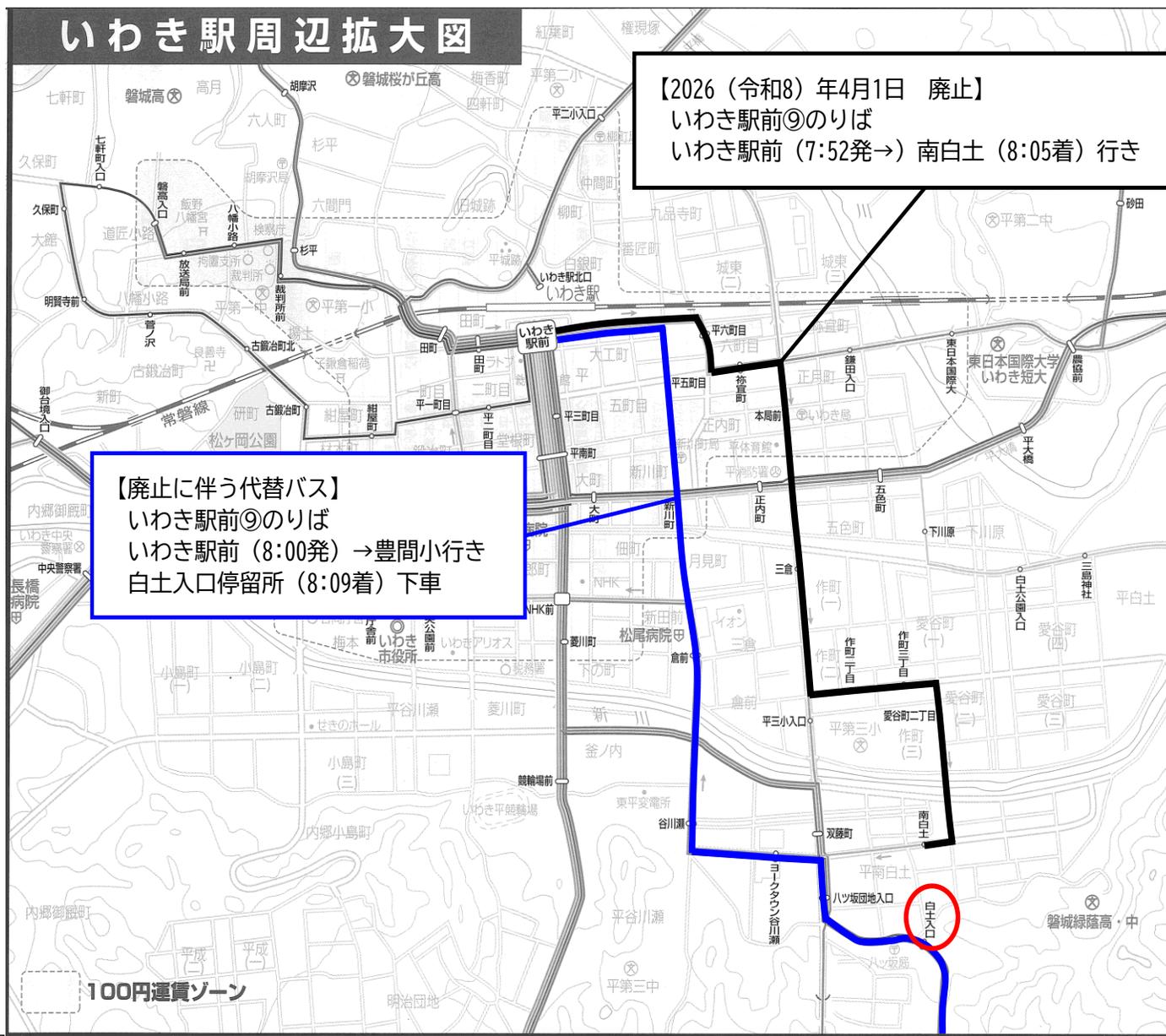
【海星高校→イオンモール→鹿島SC→ラパーク】 (2025年6月～10月実績)

16:04発 最大通過人員 (平均) 約11人	}	16:04発に統合
17:34発 最大通過人員 (平均) 約4人		

【平～豊間小】 (2025年6月～10月実績)

9:00発 豊間経由中央営業所行き 最大通過人員 (平均) 約5人	}	前後の別系統に集約
10:00発 豊間小行き 最大通過人員 (平均) 約7人		
11:00発 豊間経由中央営業所行き 最大通過人員 (平均) 約6人		

代替移動手段（バス＋徒歩等）の例



※磐城緑陰中学校・高等学校までの徒歩の距離は変わらず

お客様への周知方法と今後の進め方

- ✓ 本日の検討状況については、市ホームページにて1月下旬に掲載を予定しています。また、弊社ホームページでもお知らせします。
- ✓ 停留所、バス車内、インターネットでの周知を行います。
- ✓ 学校を經由し、利用者である学生一人一人にも周知を進めます。
- ✓ また、一般のお客様へは、ドライバーからの声掛けや車内アナウンスにより周知を徹底します。
- ✓ 路線廃止となる「国道49号から榊小屋の区間（系統：平～大利～榊小屋）」は上記のとおり更なる周知を図った後に、別途協議（2月中を予定）をお願いいたします。

持続可能な路線バスを運行するために

安全・安心・便利な路線バスの展開・維持

利便性の向上（お客様の確保）
ニーズの掘り起し（お客様のご利用促進）

収益性の確保（持続可能な運賃設定）
運行の効率化（ダイヤ見直し等）

経営基盤の強化（担い手確保・適正な行政支援・内部補助の圧縮）

今回のダイヤ改正に伴い、運行の効率化と収支改善を進めます。
持続可能なバス路線の実現に向けて、引き続き乗務員の確保と利用促進に取り組んでまいります。
いわき市の公共交通を守るため、皆さまのご理解とご協力を賜りながら努めてまいりますので、何卒よろしくお願い申し上げます。

E.O.F