

◎通学路一斉合同点検における危険箇所一覧（小学校）  
（一部実施済の箇所を含め、未対策となっている箇所）

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
平第一小学校	松が岡公園付近の踏切	線路敷からの草木が伸びきっており、立哨するのに児童を視認しづらい。	交通	R7	
平第二小学校	市道 搔槌小路・上柳生線四ツ波地区交差点	小川江筋付近の交差点は交通量も多く、通学路の歩道が狭いため、登下校の交通事故が懸念される。	交通	R5	
	梅香町地内（学校周辺）	交通量が多く、通勤時間帯と重なり、大変混みあう。時間帯通行禁止となっているが、徹底されず、通行する車がいる。	交通	R7	
平第四小学校	中平窪(木木)～市営住宅	道路幅が狭く、車両通行量が多い。スピードを出す車両が多い。	交通	R5	○
平第五小学校	平上荒川 大教スイミングスクール付近交差点	進入禁止時間帯にも関わらず、車が入ってくる。道端に車両が止まっていることがある。	交通	R1	○
	平久世原 モンフランセ前横断歩道	スピードを出している車が多い。横断歩道に子どもが立っていても止まらず通り過ぎる車が多い。	交通	R1	○
	平下荒川 飯野公民館から平五小へ向かった先の交差点	進入禁止時間帯にも関わらず、車が入ってくる。	交通	R1	○
平第六小学校	中神谷前河原ローソン前の歩道橋	老朽化が進み歩くのが怖いと感じる保護者児童がいる。	交通	R5	
郷ヶ丘小学校	郷ヶ丘二丁目（マンママー脇）交差点	右折車の通行量が多い交差点で、横断歩道が4車線分ある。	交通	R1	○
	郷ヶ丘二丁目地下道	人通りが少ない。また、足下と壁にひび割れが見られる。	防犯	R4	○
	郷ヶ丘三丁目（元みうら食堂前）交差点	変形交差点である。交通量が多く、右折車も多い。過去に、朝の立哨活動中の保護者がはねられるという事故が発生した。	交通	R7	○
	郷ヶ丘二丁目（マンママー脇）交差点	交通量が非常に多い交差点である。加えて右折車も多い。横断歩道が4車線分ある。	交通	R7	○
豊間小学校	沼ノ内新街地区（三叉路）	・横断歩道の線が薄くなっている。 ・バスが通ることと車の通行量が多い。 ・道路が狭いことと見通しが悪い。	交通	R5	
	ひまわり信金から、豊間駐在所までの道路	民家等がなく、登下校時に児童たちと見守り隊だけの時間帯ができてしまう。（点検中に、保護者より歩道がないため危険という意見があった。）	防犯	R5	○

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施	
高久小学校	八幡～諏訪原地区 八幡134付近から楽勝塾に向かうところの交差点	下校時に交通量が多いが、横断歩道や信号がない。また、緩やかにカーブしている為、右側通行から左折する児童の姿を確認しにくい。	交通	R4		
	八幡地区 市道馬場・八幡線（八幡152番地付近）	S字カーブが続き、車輛と児童のお互いがすれ違う直前まで視認できない。	交通	R7		
	中鶴地区 中三ヶ所多目的集会所先のT字路	坂道でT字路になっていて見通しが悪い。スピードを出す車両があり危険。	交通	R7		
夏井小学校	県道15号線（平下大越字中ノ町 付近）ホテル埋入口付近	横断して20mほど県道を一列で歩く。ガードレールもなく歩道は狭い。車もスピードが出ていて、非常に危険。	交通	R7		
草野小学校	旧国道6号 下神谷宿地内（メゾン桜村付近）	新しく住宅ができた箇所から国道に出たところに横断歩道がなく、横断歩道のないところを横断している現状がある。（現在ある横断歩道の箇所が遠い）	交通	R4	○	
	小名浜四倉線の内宿橋付近	歩道があるのは道路西側のみのため東から西へ横断しているが、横断歩道がないため危険。マニール付近に横断歩道はあるものの、道路東側は歩道がなく、交通量も多いため危険。	交通	R4		
	ファミリーマート神谷店から下神谷公民館までの市道	歩道が狭く、朝夕の交通量が非常に多い。	交通	R7		
	東浦踏切付近	6つの道路が交差する複雑な交差点になっており、また踏切もあるため、児童が横断や歩行をすることが難しい。	交通	R7		
	平下神谷字二合地地内交差点	見通しが悪く、歩道もないところもある。生活道路となっており、交通量も多い。 ※R7.9.18に登校中に児童が接触事故。	交通	R7	○	
四倉小学校	田辺理髪店前ガード下の市道	道が曲がりくねっており、細く、車からは歩行者が見えにくい。	交通	R1	○	
	四ツ倉駅西側工場跡地沿いの市道	スピードを出している車が多く危険。	交通	R6		
	四ツ倉駅西側工場跡地から北側に伸びる市道	スピードを出している車が多く危険。道幅も狭い。	交通	R6		
	四ツ倉駅西側工場跡地から北西側に伸びる市道		通行量が多い。朝の通学時間帯に300台ほど通る。	交通	R6	
			交通	R6		
	四ツ倉駅西側工場跡地から西側に伸びる市道	外側線が消えかかっている。	交通	R6		
	田辺理髪店前ガード下の通路	道が曲がりくねっており、細く、車からは歩行者が見えにくい。	交通	R7	○	
愛宕神社付近の道路	道幅が狭くカーブとなっている。また、崖沿いの道路であり、落石の危険も考えられる。	交通	R7			

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
大浦小学校	四倉町塩木踏切	車がすれ違えないほど狭いが、児童登校時の通行量が非常に多い	交通	R1	○
	四ツ倉駅西側工場跡地南側道路（梅が丘1号線と交差する市道）	・道幅が狭い。 ・蓋がない側溝があり、転落の危険性がある。	交通	R6	
	大浦小西側の市道	・道幅が狭い。 ・蓋がない側溝があり、転落の危険性がある。	交通	R6	
	四倉町塩木家ノ内 仁井田川沿いの市道	道幅が狭い。	交通	R6	
久之浜第一小学校	久之浜字柳町（学校南側）	死角になっており、下校の際に車が来たりすると危険	交通	R4	
	久之浜町西一丁目（学校北側、㈱りんぺい、パン教室スマイル付近）	白線が消えているので、歩くのが危険	交通	R4	○
	久之浜字代ノ下（学校北東側、エコタウン付近）	一時停止が無く、飛ばして坂を下ってくる自動車があるので危険	交通	R4	
久之浜第二小学校	大久町大久字毛勝（県道247号線）	歩道が狭いばかりでなく、雑草が生い茂っており、歩道の白線内を歩けない。	交通	R1	○
小玉小学校	県道248号線（本校校門前）	南側山林の法面崩落・樹木倒木のおそれがある。	交通	R5	○
内町小学校	宮町宮沢	郵便局前の横断歩道が薄くなっており見えにくい。（また、宮川に草が生い茂っており、雨の日の増水の危険心配の声あり）	交通	R7	
	内町（磐堰バス停前横断歩道）	交通量の多い道路。押しボタン式信号機前の横断歩道が薄くなっている。	交通	R7	
	内町前田（栄橋手前付近）	蓋がない深い側溝がある。車が来ると歩行者は危険である。道幅が狭くガードレールはない道路で、抜け道となっているため、朝夕は車の通りが多い。先の橋は、車1台ずつしか通ることができない幅である。	交通	R7	
	内町立町団地	団地内の通り道が暗く、不審者情報もあり。	交通	R7	
宮小学校	宮町峰根	歩道が途切れ、道幅がせまい上に雑草や木が覆い被さるようになり、登下校が危険。通学している児童は3、4名ほど。	交通	R7	
	宮町竹之内（竹之内橋）	橋の途中で川まで見える直径10cmほどの穴が数個、隙間が数カ所あり、くつや傘など入ってしまい危険なことがある。昭和34年建築。	交通	R7	
好間第一小学校	いわきの里～独古内橋	道幅が狭く歩道もない。速度を上げて走行する車両があり危険である。	交通	R5	○
	国道49号バイパス下の通路（忽滑交差点西側）	人通りが少なく、日中でも薄暗い。	防犯	R5	○

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
好間第二小学校	好間町小谷作信号機～石平付近道路	見通しが悪く、暗い。	防犯	R7	
好間第四小学校	国道49号線と県道66号線の交差点（好間大利大利前）	1日中を通して交通量が多い上、カーブで見通しが悪い。横断歩道もない。過去には追突事故も発生している。	交通	R1	○
	旧小松屋～井田木交差点（好間大利大利前～井田木）	車両通行は多いが、路幅が狭く交通面でも危険。民家も少なく街灯が無いため、夜は非常に暗くなる。イノシシやマムシの目撃情報もあり。	防犯	R5	
	旧小松屋～磐城砕石（好間大利向山）	道が狭く人気がないため、できるだけ一人で歩かせないようにする。	防犯	R5	
小名浜第一小学校	小名浜岡小名馬上前	時間交通規制があるにも関わらず、侵入する車が多い。	交通	R7	
	小名浜岡小名字立石	駐車場に立っている「徐行注意」の看板が曲がっている。	交通	R7	
	小名浜花畑町（うどん香蔵と高田公園付近の十字路）	朝にスピードを出した車が多い。	交通	R7	
小名浜第二小学校	小名浜字大道北、字滝尻道、字山神北の三叉路	歩行者ルート確保が不十分で、見通しが悪い。さらに減速しない車両も多いため、依然として交通事故が多発しており、過去に児童がひかれた事案もあるため。（これまでの対応では不十分）	交通	R5	○
	小名浜中町境交差点	交差点の南北方向の一時停止車両の前方がはみ出して、交差点東西方向を歩行する児童と接触しそうなことが多い。	交通	R5	○
	小名浜吹松（三菱マテリアル北側歩道）	歩道の凸凹が酷く、雨が降ると大部分が水たまりとなり、歩行中の児童がそこを避けて車道にはみ出している事例が多発している。	交通	R5	
	小名浜定西（瀬谷歯科医院付近）交差点	交差点の南北方向に一時停止標識がないため、東北方向から突進してくる車両が多く、出会い頭の事故が発生しており、児童が横断する際に危険。	交通	R5	
	小名浜吹松（吹松公園の北側歩道）	街灯がなく、冬場の夕方は非常に暗くなり、不審者等の出没の可能性もあり、危険である。	防犯	R5	

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
小名浜第三小学校	住吉神社参道から島地区に抜ける市道	過去には交通事故が発生しており、子どもたちの安全が確保できていないと思われる。	交通	R4	○
	学校周辺の狭い道路（学校前・学校までの住吉の道路）	バイパスからの通勤車両の抜け道となっていて、速度を上げて走行する車両が多く通り、冠木や浜道から学校へ向かう児童が登下校する際、狭いため危険。	交通	R7	
	TSUTAYA脇の道路（飯塚）から道下へ続く道路	道幅が狭く、歩道と車道が分離されていない状況で通勤車両の抜け道となっていて、速度を上げて走行する車両が多く通るため危険。 登下校で通行する児童は20～30人ほど。	交通	R7	
	TSUTAYA脇の道路（飯塚）から長沼へ続く道路	バイパスへ行く道のショートカットの道として速度を上げて走行する車両が多く、歩道と車道が分離されていない状況で児童が登下校で通行するときに危険である。 登下校で使用する児童は10～20人程度。	交通	R7	
小名浜東小学校	岡小名第一エコステーション先、コーポゲラート北側通路	道幅が狭く車一台がやっと通れる。子どもたちが歩いていけば立ち止まってよければならない。	交通	R3	○
小名浜西小学校	小名浜大原字小滝町～字餓鬼塚	歩道がないため、登下校時に児童と車が接触する危険性がある。	交通	R1	○
鹿島小学校	主要地方道江名常磐線（48号線）と三沢川が一番近くなる所。（鹿島町米田字柿作）	歩道と三沢川の間路肩部分が崩れており、フェンスの支柱の根元が腐食している。	交通	R4	○
	鹿島町渡折	路肩崩落の危険性	交通	R4	
	アネックスビル前交差点～鹿島保育所前	道幅が狭く、縁石がない。路側帯の線も消えかかっている箇所がある。	交通	R7	
	ファミリーマートかしま病院前店～鹿島小学校東門前	7時～8時の間、歩行者優先道路であるが、かなりの車両が進入してくる。また、学校前の横断歩道（3箇所）の白線が消えかかっている。	交通	R7	
	久保反町付近	街灯が少ない。	防犯	R7	
	鹿島町米田周辺	街灯が少ない。	防犯	R7	
江名小学校	東海澱粉～魚福商店までの坂道（北口）	見通しの悪いカーブと歩行の障害となる電柱、狭い道幅のために車両のすれ違いが困難である。しかし、その割に速度を上げて走行する車両が多く通るため危険である。（過去、人身事故が登校時間帯にあった）	交通	R7	
	藤ヶ丘の坂の手前（お地蔵様がある近辺）	道路が狭く歩道はない。交通量も多い。また、片側は崖で、反対側は小さな川が流れており、車をよける場所がないため危険である。	交通	R7	

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
泉小学校	もえぎ台一丁目付近交差点	定周期式信号に切り替わったが、登校時は交差点を下川方面から市民グラウンド方面に渡る児童が多い。しかし、もえぎ台三丁目方面から泉市街地方面への交通量が多く、下りで勾配もあり、自動車の速度が出やすい。	交通	R7	
	学校下釜戸橋付近の交差点とその周辺	五差路の変形交差点である。カーブに位置していることより、また、横断歩道や菱形表示、30（制限速度）の道路標示等がかなり薄くなり、通行する自動車が見えにくくなっている。	交通	R7	
	下川6号バイパス下ガード	人通りが少なく、薄暗い。また、地域の目が届きにくい。R4に点検しているが設置は不可となっている。 ※ 令和4年度点検の際、内部の照明は行政区で管理しているものと判明。 ⇒ R6年度に内部照明のLED化が完了。	交通	R7	○
泉北小学校	泉玉露二丁目 いぬい歯科近くの交差点	狭いうえ、クランクになっていて危険。湯本や渡辺方面への抜け道になっていて交通量が多い。数本のポラードはあるがガードレールがない。	交通	R7	○
	泉玉露5-13	歩道の根上りが散見される。特に低学年の児童がつかずいて転ぶ事案が年に数件ある。	交通	R7	
	本谷団地前の道路	国道から泉ヶ丘方面に向かう車で交通量が多く、スピードを出している自動車も多い。道がカーブしているため見通しが悪い。	交通	R7	○
	ヨークベニマル泉玉露店前道路	昨年度新店舗ができ朝は従業員の車、日中は利用客の車が大幅に増加した。歩道やガードレールもなく、道幅も狭いため接触等の危険が高い。	交通	R7	
	泉北小下ため池	フェンスは高いが、上部が腐食しているため入ろうと思えば入ることができる。不審者が侵入する危険性がある。	防犯	R7	
湯本第一小学校	常磐湯本町栄田84付近(ねずみ坂と吹谷に抜けるT字路)	とても狭い道で、朝は小中高生が一緒になる上に、通り抜ける車がスピードが出ているため危険。	交通	R5	
	常磐関船町三丁目(江名常磐線) 付近	令和4年度不審者による声かけ事案があった。	防犯	R5	○
湯本第二小学校	宝海団地からセブンイレブン方面	車道と歩道の境にガードレールが無く、車との接触が心配される。	交通	R1	○

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
磐崎小学校	常磐 西郷町落合付近の線路下	冬場、日暮れが早くなると薄暗く死角になる。防犯上、何が起こっても不思議ではない。	防犯	R5	○
藤原小学校	常磐藤原町斑堂交差点	交通量が多く。また、スピードを出している車が多い。	交通	R5	
汐見が丘小学校	金山集会所前交差点から本校までの道路	車が交差できないほど大変道幅が狭く歩道もない。時折速い速度の車が児童のすぐわきを通る等非常に危険な状況である。	交通	R5	
錦東小学校	錦東小正門西側の歩道（鈴木前丁字路まで）	全校の8割以上の児童が通る。深い側溝に蓋がないため、落ちる危険があり、歩道も狭い。一斉での集団下校の際には、一度に通る人数が多くなり、つまづいて転んでしまう児童もいるため、さらに危険である。	交通	R7	
	ウツギサキの歩道橋を東に下りて来たところの横断歩道（ウツギサキ15-1付近）	歩道橋を利用する全校児童の約5割が渡る横断歩道。朝は交通量が多く、スピードを出して通過する車が多い。南から来る車は、十字路交差点に進入する手前で停止しなくてはならないこともあり、横断歩道に子どもが待っていても止まらない車が多い。横断歩道と停止線が薄くなっている。	交通	R7	
	旧菊池精肉店前の交差点（鷲内橋側歩道）	歩道に亀裂がある。川が近いので危険。 ※ 過去点検にて、ラバーポール設置済。	交通	R7	
	旧美容室サロン・ド・メール前～旧油座建設前（錦町原田）	歩道にガードレールや縁石等がなく危険。朝は車通りも多い。	交通	R7	
勿来第一小学校	勿来町大高（北郡、応時、橋塚）	五差路で通勤の車のスピードが速い。カーブで見通しも悪い	交通	R3	○
	勿来町大高高松（ファミリーマート勿来大高店）前の横断歩道	横断する時間が短いうえ、4車線あるため、児童が渡り切ることが難しい。	交通	R7	
	勿来町酒井青柳（酒井団地前の横断歩道）	見通しのよい直線道路のため、車が停まらず、横断することが大変危険である。	交通	R7	
	勿来町窪田町通二丁目（マルト窪田店西側の道路）	見通しのよい直線道路のため、車が停まらず、横断することが大変危険である。	交通	R7	

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
勿来第二小学校	勿来町古身地区 今野菓子店周辺	ダイヤモンドが薄い箇所あり。歩道があるとはいえ、一段高くなっているだけなのでスピードを出した車が曲がりきれずに突っ込んで来る可能性がある。横断の都合上、一部、歩道の無いところを通らなければならない。事故には至らなかったが、ランドセルに車が接触したことがある。横断歩道を渡る際に窪田地区から駅に向かう車が、電柱によって見にくくなっている。	交通	R3	○
	関田南町～北町地内 関の湯～旧佐藤商店	外側線の塗り直しはされているが、朝の通勤時に抜け道として使う車が多い。緩いカーブが続いており、交通量が多く、スピードが出ている車もあり危険である。ごみ収集場所が歩道に設置されているため車道にはみ出して歩行しなければならないところがある。	交通	R3	○
	勿来町古身地区 松山寺付近	道幅が狭く、カーブも多い。交通量が多い。	交通	R3	○
	マルト一号店付近の横断歩道	朝方に車の衝突事故が発生。	交通	R5	○
	勿来町古身地区勿来バイパス建設予定付近	歩道があるとはいえ、一段高くなっているだけでガードレール等が無いためスピードを出した車が曲がり切れずに突っ込んで来る可能性がある。横断歩道を渡る際窪田地区から勿来駅に向かう車が、電柱によって見にくくなっている。	交通	R5	○
川部小学校	川部町橋本 元J A 川部支店付近	見通しの悪いT字路。横断歩道が一箇所にしかない。交通標識が斜めになっており見にくい。	交通	R1	○
遠野小学校	遠野町上遠野字原前地内（県道いわき石川線）	古殿方面から湯本方面に進行する際、緩やかな左カーブを内回りして、歩行者に接触する恐れがある。	交通	R4	
	遠野町滝地内（市道白幡・井戸沢線）	見通しが悪く、道路の区画線も消えている。また、木が生い茂り、道路にはみ出している。	交通	R4	
	いわき石川線（14号）原前付近から上遠野小学校前を通過して上遠野支所（白幡付近）に至るまで	一部色分けされた歩道があるが、ガードレールや歩車道境界ブロックもなく、児童が歩くには車との接触が考えられ危険である。	交通	R4	○
	湯本高校（遠野分校）脇の道路	街灯が少なく常に薄暗いとともに、カーブが多いため死角となり目が行き届かない場所が多い。	防犯	R4	
	旧湯本高校遠野校舎前～オノ神	道路が狭く、カーブが多いため視界が悪い。地内に団地があり、道路には歩道がなく、横断、飛び出し注意が必要である。登校時はスクールバス利用のためほぼ使用しないが、下校時に2、3名程度歩いて帰る児童がいるとのこと。	交通	R7	
田人小学校	別当地区	三差路があり、停止線ぎりぎりまで出ないと車の通行を確かめられない。スピードのある車が通ることが多い。	交通	R7	○

◎通学路及び通学区域の一斉合同点検における危険箇所一覧（中学校）  
（一部実施済の箇所を含め、未対策となっている箇所）

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
平第二中学校	平第二中学校前の坂道	道幅が狭いほか暗く、カーブとなっており危険なため、グリーンベルトやスクールゾーンの標識や表示がほしい。	防犯	R7	
平第三中学校	南白土「八ツ坂ゴルフセンター」から平五小付近に向かって歩く左側斜面	暗い、斜面の崩落	防犯	R5	○
	平中山セブンイレブンから平五小付近までの歩道	草が生い茂り、歩道にまでおよぶ。	防犯	R5	○
草野中学校	学校周辺道路	歩道が狭く、さらにその歩道上に電柱がある状態のため、歩行には非常に危険である。また、車の速度制限40kmであり、抜け道となっているためスピードを出す車も多い。バスのような大型車が走行する際に、電柱を避けるため反対車線にはみださざるを得ないことも危険の一つである。	防犯	R7	○
赤井中学校	赤井中学校近くの江中子橋から県道133号線までの道	人通りが少ない上に道幅が狭く、街灯が無いため、夜は非常に暗くなり危険。	防犯	R5	
	平赤井字不動堂 大平溜池そばの道路	人通りが少ない上に道幅が狭く、街灯が無いため、夜は非常に暗くなり危険。	防犯	R5	
内郷第二中学校	白水町大門付近	坂道付近が暗い。徒歩で通学する生徒は数名。	防犯	R4	
好間中学校	中好間付近	人通りが少なく、街灯が少ないため夜は暗くなり危険。	防犯	R7	
	独古内坂	街灯が少なく、暗く狭い山道のため危険。	防犯	R7	
玉川中学校	マルト玉川店付近の道路	6号バイパスからの抜け道になっており、スピードを出して走行する自家用車が散見され危険である。また、一時停止線や中央線等の白線が消えている箇所も多く改善が	交通	R7	
	小名浜玉川町東の路地	以前、児童生徒が知らない人に後を付けられたという不審者被害があった。	防犯	R7	

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
江名中学校	洋向台坂道	街灯が少なく、下校時には暗い。草も生い茂っていて、歩道に草がかかっている。	防犯	R7	
	県道15号線 江名小学校方面 トンネル及び歩道	街灯が少なく、下校時には暗い。草も生い茂っていて、歩道に草がかかっている。トンネル内の歩道と車道の間には柵等がなく、安全が確保されていない。	防犯	R7	
湯本第二中学校	上浅貝簡易郵便局 県営住宅付近	道路幅、歩道せまい 街灯なく死角も多い	防犯	R5	○
	湯本三小交差点付近	空き家に不審者の恐れ。街灯が少なく夜間に危険	防犯	R5	○
錦中学校	錦町線路下（錦町糖塚）	街灯が無く、夜も暗いので、危険を察知しづらい。夜の人通りも少ないので、助けを求めづらい。	防犯	R5	○
	錦小学校付近のたんぼ道（錦町曲田）	人通りが少なく、何かあった際に助けを求めづらい。	防犯	R5	○
	県道15号線（平下大越字中ノ町 付近）ホテル湊入口付近	横断して20mほど県道を一列で歩く。ガードレールもなく歩道は狭い。車もスピードが出ていて、非常に危険。	防犯	R7	
	前原道路（錦町前原）	冬は特に真っ暗で怖い。部活帰りなどは複数人で帰らないと危ない。	防犯	R5	○
	錦中学校前十字路（錦町飯盛町）	生徒の登下校数が多いが、夜の明るさが暗く不安に感じている保護者がいる。	防犯	R5	○
川部中学校	川部町坂下（学校前の通学路）	主に自転車通学生が利用している。昨年度拡幅工事が行われたが、一部分しか行われていない。また、途中で道幅が変わる部分もあり誤って落下する危険性も考えられる。	交通	R7	
遠野中学校	遠野高校からぬける山ぎわの道路（滝才ノ神）	街灯が少なく常に薄暗いとともに、カーブが多いため死角となり目が行き届かない場所が多い。	防犯	R4	