

◎通学路一斉合同点検における危険箇所一覧
 (一部実施済の箇所を含め、未対策となっている箇所)

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
平第一小学校	松ヶ丘公園道路の北野天満宮斜面	崖崩れの危険性がある。	交通	R4	○
平第二小学校	市道 搔槌小路・上柳生線四ツ波地区交差点	小川江筋付近の交差点は交通量も多く、通学路の歩道が狭いため、登下校の交通事故が懸念される。	交通	R5	
平第三小学校	白土公園付近	木が生い茂りすぎていて、人通りが少なく、街灯が無いので、夜は非常に暗くなり危険。	防犯	R5	
平第四小学校	中平窪(木木)～市営住宅	道路幅が狭く、車両通行量が多い。スピードを出す車両が多い。	交通	R5	○
	下平窪1丁目2-6(ひらくぼ内科)～(東公園)	通学途中の児童が道路の側溝に転落してけがをした。	交通	R1	○
平第五小学校	平上荒川 大教スイミングスクール付近交差点	進入禁止時間帯にも関わらず、車が入ってくる。道端に車両が止まっていることがある。	交通	R1	○
	平久世原 モンフランセ前横断歩道	スピードを出している車が多い。横断歩道に子どもが立っていても止まらず通り過ぎる車が多い。	交通	R1	○
	平下荒川 飯野公民館から平五小へ向かった先の交差点	進入禁止時間帯にも関わらず、車が入ってくる。	交通	R1	○
	平谷川瀬 ルネサンスいわき付近	雨天時は歩道に水たまりができ、車道に出ないと歩行できない。	交通	R5	
平第六小学校	中神谷前河原ローソン前の歩道橋	老朽化が進み歩くのが怖いと感じる保護者児童がいる。	交通	R5	
郷ヶ丘小学校	郷ヶ丘二丁目(マンママリー脇)交差点	右折車の通行量が多い交差点で、横断歩道が4車線分ある。	交通	R1	○
	郷ヶ丘二丁目地下道	人通りが少ない。また、足下と壁にひび割れが見られる。	防犯	R4	○
中央台南小学校	走熊公園遊歩道側	遊歩道になっているが街灯もなく、植込みの草木が伸びており、見えづらい。公園内でのトイレも声掛けなどが心配である。過去に不審者情報もあり要注意	防犯	R4	○
	みやの作公園付近	公園内の草や木が伸びており、見えづらい。また、人通りも少ない。	防犯	R4	○
豊間小学校	沼ノ内新街地区(三叉路)	・横断歩道の線が薄くなっている。 ・バスが通ることと車の通行量が多い。 ・道路が狭いことと見通しが悪い。	交通	R5	
	沼ノ内新街地区(弁天橋から弁天橋水門付近)	・川沿いの柵がところどころ破損している。	交通	R5	
	ひまわり信金から、豊間駐在所までの道路	民家等がなく、登下校時に児童たちと見守り隊だけの時間帯ができてしまう。 (点検中に、保護者より歩道がないため危険という意見があった。)	防犯	R5	○

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
高久小学校	根岸地区 集会所の前の通りを学校方向に向かった辺り	見通しが悪く、交通量が多い。江筋に柵がない。	交通	R4	
	馬場地区 馬場入口信号～東屋の先	月～土の朝7時～8時の進入禁止時間帯にも進入車が多く、スピードを出している。道幅が狭いが、大型車も通る。	交通	R4	○
	八幡～諏訪原地区 八幡134付近から楽勝塾に向かうところの交差点	下校時に交通量が多いが、横断歩道や信号がない。また、緩やかにカーブしている為、右側通行から左折する児童の姿を確認しにくい。	交通	R4	
草野小学校	旧国道6号 下神谷宿地内（メゾン榎村付近）	新しく住宅ができた箇所から国道に出たところに横断歩道がなく、横断歩道のないところを横断している現状がある。（現在ある横断歩道の箇所が遠い）	交通	R4	○
	平下神谷字内宿	外側線が消えており、路側部がわからない。	交通	R4	○
	平下神谷字南一里塚	信号待ちのたまり場がなく、危ない。	交通	R4	
	小名浜四倉線の内宿橋付近	歩道があるのは道路西側のみのため東から西へ横断しているが、横断歩道がないため危険。マユール付近に横断歩道はあるものの、道路東側は歩道がなく、交通量も多いため危険。	交通	R4	
四倉小学校	田辺理髪店前ガード下の市道	道が曲がりくねっており、細く、車からは歩行者が見えにくい。	交通	R1	○
大浦小学校	四倉町塩木踏切	車がすれ違えないほど狭いが、児童登校時の通行量が非常に多い	交通	R1	○
	市道塩木・戸田線（戸田字平治郎前～大浦小前）	側線は引かれているが、そもそもの幅が狭いこともあり、白線を越えて走っている車両が多い。児童は白線内をきちんと歩いているのに危険を感じる。	交通	R5	
久之浜第一小学校	久之浜字柳町（学校南側）	死角になっており、下校の際に車が来たりすると危険	交通	R4	
	久之浜字南町田（学校東側、パンプキンハウス付近）	側溝があり、約50cmほど蓋が無い部分があり、注意して歩かないと落ちてしまいそうで危険	交通	R4	○
	久之浜町西一丁目（学校北側、榊りんぺい、パン教室スマイル付近）	白線が消えているので、歩くのが危険	交通	R4	○
	久之浜字代ノ下（学校北東側、復興団地付近）	交差点に横断歩道が無く、飛ばす自動車も多いので危険	交通	R4	○
	久之浜字代ノ下（学校北東側、エコタウン付近）	一時停止が無く、飛ばして坂を下ってくる自動車があるので危険	交通	R4	

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
久之浜第二小学校	大久町大久字毛勝 (県道247号線)	歩道が狭いばかりでなく、雑草が生い茂っており、歩道の白線内を歩けない。	交通	R1	○
	大久町矢ノ目沢地内の県道35号線横断歩道	信号待ちをする場所は広いが、速度超過、信号無視の車が少なくなく、縁石だけでは、児童の安全が十分に確保できない。	交通	R4	○
小川小学校	遍照寺付近三叉路 小川町柴原字宮ノ前	登校時は通勤時の車も気をつけている様子が伺えるが、普段は渋滞することなくスピードを出している車が多い。	交通	R3	○
小玉小学校	県道248号線（本校校門前）	南側山林の法面崩落・樹木倒木のおそれがある。	交通	R5	
高坂小学校	内郷第一中学校周辺道路・側溝	横断歩道横の側溝のふたがしっかりとしていない。低学年の児童の足が溝に入っけがをしてしまう。	交通	R5	
	内郷高坂町桜井の通学路	通学路の標識が壊れていて、車の運転手が分かりづらい。	交通	R5	
高野小学校	高野町集会所前横断歩道（反田）	前後の道路がカーブになっており、運転手が横断歩道に気付くことが少ない。また、反田団地から下ってくる車もあり、三方向からの確認が必要。令和5年度児童がこの地点で車に轢かれそうになった報告あり。	交通	R5	○
	旧ヤマザキショップ跡地（高田）	コンビニの跡地になっていて、容易に車を駐車できる。日中数台停車していることもあり、地区の住民からも不安の声が挙がっている。	防犯	R5	○

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
好間第一小学校	好間町中好間ホンダウイング前交差点	国道49号バイパスに向かう車や、旧国道に向かう車がスピードを出しているため、児童の横断時危険である。	交通	R3	○
	好間町中好間ホンダウイング前交差点	国道49号バイパス「田中交差点」～旧国道49号線間は、道幅が狭く通学時間帯の車両通行量が多い。スピードを出す車を避けてながら信号待ちしている車の間を横断する状態で、非常に危険である。	交通	R5	
	学校北側から好間高校までの道路	道幅が狭く歩道もない。側溝に蓋がない。抜け道をして使用する車両も多いため危険である。	交通	R5	
	独古内橋～学校東門前～旧国道	橋の先がカーブしていて見通しが悪く、学校前は道幅が狭い。通学時間帯は通行量も多く、危険である。	交通	R5	
	いわきの里～独古内橋	道幅が狭く歩道もない。速度を上げて走行する車両があり危険である。	交通	R5	
	国道49号バイパス下の通路（とんかつみのる前）	人通りが少なく、日中でも薄暗い。	防犯	R5	○
	国道49号バイパス下の通路（忽滑交差点西側）	人通りが少なく、日中でも薄暗い。	防犯	R5	○
好間第二小学校	好間町今新田宮西付近交差点	当該交差点は今新田橋～県道間の道路にはすでに一時停止の措置がなされているが、車の交通量が多く、例年事故が発生しており危険。	交通	R4	

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
好間第四小学校	国道49号線と県道66号線の交差点（好間大利大利前）	1日中を通して交通量が多い上、カーブで見通しが悪い。横断歩道もない。過去には追突事故も発生している。	交通	R1	○
	県道66号線 旧小松屋前の横断歩道（好間大利大利前）	国道49号線から高野・内郷方面への抜け道として、多くの車両が通行。49号線から下りとなっており、横断歩道の先もカーブのため歩行者の見落としがある。昨年度、児童が横断歩道横断中に車と接触する事故あり。	交通	R5	
	井田木交差点から旧小松屋前（好間大利井田木～大利前）	道幅が狭く、歩道と車道が分離されていない状況で大型車両（路線バス含む）が多く通るため危険。スクールゾーンの表示はしていたが、速度を落とす車は少ない。	交通	R5	
	井田木交差点（好間大利井田木）	49号線は交通量が多い。信号の変わり目では、特にスピードを落とさず交差点に進入するため、横断児童に接触しそうになるなど大事故につながる可能性がある。	交通	R5	
	旧小松屋～井田木交差点（好間大利大利前～井田木）	車両通行は多いが、路幅が狭く交通面でも危険。民家も少なく街灯が無いため、夜は非常に暗くなる。イノシシやマムシの目撃情報もあり。	防犯	R5	
	旧小松屋～磐城碎石（好間大利向山）	道が狭く人気がないため、できるだけ一人で歩かせないようにする。	防犯	R5	
三和小学校	三和町渡戸地内	歩道が狭く、車道の交通量が多いため（R49）、バス下車後の家までの歩行の際に危険である。	交通	R4	○

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
小名浜第二小学校	小名浜字大道北、字滝尻道、字山神北の三叉路	歩行者ルート確保が不十分、見通しが悪い。さらに減速しない車両も多いため、依然として交通事故が多発しており、過去に児童がひかれた事案もあるため。(これまでの対応では不十分)	交通	R5	○
	小名浜中町境交差点	交差点の南北方向の一時停止車両の前方がはみ出して、交差点東西方向を歩行する児童と接触しそうなことが多い。	交通	R5	○
	小名浜吹松(三菱マテリアル北側歩道)	歩道の凸凹が酷く、雨が降ると大部分が水たまりとなり、歩行中の児童がそこを避けて車道にはみ出している事例が多発している。	交通	R5	
	小名浜道珍(労金前交差点)	通学路の交差点南西部の歩道が狭いため、登校のピーク時には児童が車道にはみ出しそうになる。また、停止車両が停止線をはみ出して、車道に出そうな児童と接触しそうになり危険。	交通	R5	
	小名浜定西(瀬谷歯科医院付近)交差点	交差点の南北方向に一時停止標識がないため、東北方向から突進してくる車両が多く、出会い頭の事故が発生しており、児童が横断する際に危険。	交通	R5	
	小名浜吹松(いわき七浜くろ松本舗)交差点	交差点の南方向から交差点東西方向への見通しが悪いため、十分な減速をせずに横断歩道半ばまで突っ込んでくる車両が多々見られ、横断中の児童に車両が突っ込む恐れがある。	交通	R5	
	小名浜吹松(吹松公園の北側歩道)	街灯がなく、冬場の夕方は非常に暗くなり、不審者等の出没の可能性もあり、危険である。	防犯	R5	
小名浜第三小学校	小名浜林城字塚前 石井脳神経外科付近	林城から学校へ向かう生徒が、途中、道路を横切って通学するが、交通量が多く、速度を上げて通行する車両が多いため危険。	交通	R1	○
	住吉神社参道から島地区に抜ける市道	過去には交通事故が発生しており、子どもたちの安全が確保できていないと思われる。	交通	R4	○
	玉川東公園南側住吉道下地区用水路側道	一部区間が欠落している状態であり、自転車及び歩行者が脱輪転落する危険性が高い。過去に事故も発生している。	交通	R4	○
小名浜東小学校	岡小名第一エコステーション先、コーポゲラート北側通路	道幅が狭く車一台がやっと通れる。子どもたちが歩いていけば立ち止まってよけなければならない。	交通	R3	○
小名浜西小学校	小名浜大原字小滝町～字餓鬼塚	歩道がないため、登下校時に児童と車が接触する危険性がある。	交通	R1	○

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
鹿島小学校	主要地方道江名常磐線（48号線）と三沢川が一番近くなる所。（鹿島町米田字柿作）	歩道と三沢川の間路肩部分が崩れており、フェンスの支柱の根元が腐食している。	交通	R4	○
	鹿島小学校から主要地方道江名常磐線（48号線）へ向かう道路（鹿島町走熊鬼越）	道幅が狭く見通しも悪いため、下校時に車両が通行すると危険である。	交通	R4	○
	鹿島町渡折	路肩崩落の危険性	交通	R4	
永崎小学校	永崎小北側の細い道路	細い道路のわりに交通量が多い。通勤車両の抜け道になっているため交通量が多く危険。	交通	R3	○
泉北小学校	泉玉露二丁目 いぬい歯科近くの交差点	狭い上、クランクになっており危険性がある。また、湯本や渡辺に抜ける経路になっており交通量が多い。	交通	R1	○
	泉玉露四丁目・五丁目 セブンイレブン前交差点	朝夕の自動車の混雑が激しい。信号が赤になっても右折する自動車があり危険である。	交通	R4	
湯本第一小学校	金刀比羅神社前（諏訪下）	金刀比羅神社から鳥静まで道幅が狭くなるため、車両との接触に注意する必要がある。	交通	R5	
	常磐関船町上関113付近の交差点	一時停止線はあるが信号はなく、見通しが悪く交通量が多い。	交通	R5	
	常磐湯本町栄田84付近（ねずみ坂と吹谷に抜けるT字路）	とても狭い道で、朝は小中高生が一緒になる上に、通り抜ける車がスピードが出ているため危険。	交通	R5	
	常磐上湯長谷町堀ノ内交差点（元メルヘン交差点）	歩道（横断歩道前）が広く、車道が狭いためか、左折するとき車が歩道側に寄ってくるため、子どもたちが巻き込まれる可能性があり危険である。	交通	R5	○
	常磐関船町三丁目（江名常磐線）付近	令和4年度不審者による声かけ事案があった。	防犯	R5	○

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
湯本第二小学校	宝海団地からセブンイレブン方面	車道と歩道の境にガードレールが無く、車との接触が心配される。	交通	R1	○
	セブンイレブン湯本山ノ神店前の交差点	セブンイレブン前の変則的な十字路交差点。4つの横断歩道のうち、歩行者信号があるのは1か所の片側のみ。朝交通量が多くスピードを出す車もあり、とても危険である。信号をショートカットして、セブンイレブンの駐車場を通る車もあり、登校中の児童と接触の恐れもある。	交通	R5	
	湯本二小下の交差点	湯本二小下の信号機付近について。二つの横断歩道が離れていて、その間に南側からの道路が交差している。また、横断歩道を渡るのに待つとき、雨の日だと水たまりができて水はねする。	交通	R5	
	小川理容店付近の道路路側帯	路側帯を区切る白線が消えている部分がある。カーブミラーの支柱があると、路側帯が通れないため歩行者が道路にはみ出してしまふ。生垣が路側帯にはみ出している家がある。	交通	R5	
	常磐第二保育園の北東交差点（三叉路）	帰宅のために児童が東から西へ交差点を渡る際、北東側からくる車が直前まで見えず、横断歩道等も停止線もないため危険である。	交通	R5	
	湯本三中の南側変則十字路交差点	中学校から南下して左折する場合、歩行者を巻き込む可能性がある。以前ラバーポールを立てたが、壊れてしまった。	交通	R5	○
	宝海公園北側歩道	北側歩道の橋との境目部分に段差がある。	交通	R5	
磐崎小学校	常磐 西郷町落合付近の線路下	冬場、日暮れが早くなると薄暗く死角になる。防犯上、何が起こっても不思議ではない。	防犯	R5	○
藤原小学校	常磐藤原町斑堂交差点	交通量が多く。また、スピードを出している車が多い。	交通	R5	
	常磐藤原町手這地区ガソリンスタンド脇から歩道橋までの歩道	交通量が多い。	交通	R5	
植田小学校	植田駅裏の市道	歩道が狭く児童が通る際に危険。	交通	R5	○

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
汐見が丘小学校	正門と砂利の駐車場の間を通る市道	登下校時に市道を渡る際、横断歩道やスクールゾーンがなく、送り迎えをする車との接触等が考えられるため危険である。	交通	R5	○
	金山集会所前交差点から本校までの道路	車が交差できないほど大変道幅が狭く歩道もない。時折速い速度の車が児童のすぐわきを通る等非常に危険な状況である。	交通	R5	
	二戸商店から金山郵便局までの裏道	道幅が大変狭い上に歩道もない。さらに住宅地であるため車の出入りも少なくない。接触事故を誘発しかねない状況である。	交通	R5	
	正門前の砂利の駐車場	本校は住宅地の端に位置しており、周辺道路の交通量が特に夜間は少ない。また、砂利の駐車場周辺は街灯が少なく、不審者が潜んでいたとしても気づくことができないため危険である。	防犯	R5	
勿来第一小学校	勿来町大高 (北郡, 応時, 橋塚)	五差路で通勤の車のスピードが速い。カーブで見通しも悪い	交通	R3	○
	勿来町大高中郡地内	道路幅が狭く、通学時に車のすれ違い時に危険である。	交通	R4	
	勿来町大高中郡地内	降雨時に冠水し、通行不能となってしまう。	交通	R4	

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
勿来第二小学校	勿来町古身地区 今野菓子店周辺	ダイヤモンドが薄い箇所あり。歩道があるとはいえ、一段高くなっているだけなのでスピードを出した車が曲がりきれずに突っ込んで来る可能性がある。横断の都合上、一部、歩道の無いところを通らなければならない。事故には至らなかったが、ランドセルに車が接触したことがある。横断歩道を渡る際に窪田地区から駅に向かう車が、電柱によって見にくくなっている。	交通	R3	○
	関田南町～北町地内 関の湯～旧佐藤商店	外側線の塗り直しはされているが、朝の通勤時に抜け道として使う車が多い。緩いカーブが続いており、交通量が多く、スピーが出ている車もあり危険である。ごみ収集場所が歩道に設置されているため車道にはみ出して歩行しなければならないところがある。	交通	R3	○
	勿来町古身地区 松山寺付近	道幅が狭く、カーブも多い。交通量が多い。	交通	R3	○
	マルト一号店付近の横断歩道	朝方に車の衝突事故が発生。	交通	R5	○
	勿来町古身地区勿来バイパス建設予定付近	歩道があるとはいえ、一段高くなっているだけでガードレール等が無いためスピードを出した車が曲がり切れずに突っ込んで来る可能性がある。横断歩道を渡る際窪田地区から勿来駅に向かう車が、電柱によって見にくくなっている。	交通	R5	○
川部小学校	山玉、加茂農園入口のカーブの横断	見通しが悪いカーブ、道路を横断する歩行者に気づきにくい。	交通	R1	○
	川部町橋本 元J A川部支店付近	見通しの悪いT字路。横断歩道が一箇所にしかない。交通標識が斜めになっており見にくい。	交通	R1	○

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
遠野小学校	遠野町上遠野字原前地内（県道いわき石川線）	古殿方面から湯本方面に進行する際、緩やかな左カーブを内回りして、歩行者に接触する恐れがある。	交通	R4	
	遠野町滝地内（市道白幡・井戸沢線）	見通しが悪く、道路の区画線も消えている。また、木が生い茂り、道路にはみ出している。	交通	R4	
	いわき石川線（14号）原前付近から上遠野小学校前を通過して上遠野支所（白幡付近）に至るまで	一部色分けされた歩道があるが、ガードレールや歩車道境界ブロックもなく、児童が歩くには車との接触が考えられ危険である。	交通	R4	○
	湯本高校（遠野分校）脇の道路	街灯が少なく常に薄暗いとともに、カーブが多いため死角となり目が行き届かない場所が多い。	防犯	R4	
田人小学校	黒田別当	大橋酒店前の横断歩道と停止線が消えかけているため車との衝突事故が起きそうで危険である。	交通	R4	○

◎通学路及び通学区域の一斉合同点検における危険箇所一覧
 (一部実施済の箇所を含め、未対策となっている箇所)

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
平第三中学校	南白土「ハツ坂ゴルフセンター」から平五小付近に向かって歩く左側斜面	暗い、斜面の崩落	防犯	R5	○
	平中山セブンイレブンから平五小付近までの歩道	草が生い茂り、歩道にまでおよぶ。	防犯	R5	○
豊間中学校	修徳院（いわき市平薄磯字中街100）前の道路	修徳院前の道路が狭く、街灯が少ない。冬季の下校時が暗い。	防犯	R5	○
赤井中学校	赤井中学校近くの江中子橋から県道133号線までの道	人通りが少ない上に道幅が狭く、街灯が無いため、夜は非常に暗くなり危険。	防犯	R5	
	平赤井字不動堂 大平溜池そばの道路	人通りが少ない上に道幅が狭く、街灯が無いため、夜は非常に暗くなり危険。	防犯	R5	
湯本第二中学校	上浅貝簡易郵便局 県営住宅付近	道路幅、歩道せまい 街灯なく死角も多い	防犯	R5	○
	湯本三小交差点付近	空き家に不審者の恐れ。街灯が少なく夜間に危険	防犯	R5	○

学校名	場所	内容	交通・防犯	点検年度	一部実施
錦中学校	錦町線路下（錦町糖塚）	街灯が無く、夜も暗いので、危険を察知しづらい。夜の人通りも少ないので、助けを求めづらい。	防犯	R5	○
	錦小学校付近のたんぼ道（錦町曲田）	人通りが少なく、何かあった際に助けを求めづらい。	防犯	R5	○
	前原道路（錦町前原）	冬は特に真っ暗で怖い。 部活帰りなどは複数人で帰らないと危ない。	防犯	R5	○
	錦中学校前十字路（錦町飯盛町）	生徒の登下校数が多いが、夜の明るさが暗く不安に感じている保護者がいる。	防犯	R5	○