

4. 4 見直し対象路線の検証結果

評価内容を反映した都市計画道路ネットワークで将来交通量推計を行い、需給バランスを確認しました。その結果、継続路線については、評価項目や需給バランスから引き続き都市計画道路として継続する必要性を確認するとともに、変更候補路線又は廃止候補路線については、下記のとおり確認しました。

表 評価内容の検証

No.	路線番号	路線名	区間 番号	区間 評価	路線 評価	需給バランス (需給バランス=交通量/交通容量)			評価コメント
						現状趨勢	フルネット	見直し	
8	3・4・121	馬場土取線	-	廃止	変更	-	0.01	-	沿線は市街化調整区域であり、本路線を整備して土地利用を図る必要性は低い
9	3・4・123	関田江栗線	A	廃止	変更	-	0.56	-	沿線は市街化調整区域であり、本路線を整備して土地利用を図る必要性は低い
			B	廃止		-	0.57	-	
10	3・4・124	須賀三枚茂線	B	変更	変更	-	0.01	-	関田江栗線の変更に伴い、周辺の道路ネットワークとの整合を図る
12	3・5・129	上仁井田戸田線	-	廃止	変更	-	0.29	-	将来交通量からみて交通処理に支障はなく、また、多くの家屋移転に伴う
13	3・5・130	樋口独古内線	A	変更	変更	0.48	0.50	0.61	将来交通量からみて交通処理に支障はない
			B	廃止		-	0.11	-	将来交通量や事業の実現性からみて、代替機能を有する市道に変更する
14	3・5・139	内町御台境線	A	廃止	変更	-	0.86	-	並行する市道が都市計画道路の機能を概ね充足している
18	3・6・147	南富岡橋本線	-	変更	変更	0.08	0.11	0.08	小名浜地区の市街地再生の取り組みや地区内の幹線道路ネットワークを確保するため、(都)花畑栄町線として変更する
20	3・5・149	船引場相子島線	-	廃止	変更	0.53	0.42	-	小名浜地区の市街地再生の取り組みや地区内の幹線道路ネットワークを確保するため、(都)花畑栄町線として変更する
22	3・6・166	長橋町北目線	B	廃止	変更	-	0.26	-	将来交通量から周辺への波及効果も含めて重要性は低い
24	3・6・172	榎下平太郎線	A	廃止	変更	-	0.01	-	都市計画決定されていない交通広場まで接続・整備する必要性は低い
			B	変更		0.60	0.63	0.59	将来交通量からみて交通処理に支障はない
25	3・6・174	豊間四倉線	A	変更	変更	0.69	0.58	0.57	将来交通量からみて交通処理に支障はない
			B	変更		0.68	0.39	0.54	将来交通量からみて交通処理に支障はない
26	3・6・175	元分下町線	-	廃止	廃止	-	0.11	-	小名浜地区の市街地再生の取り組みや地区内の幹線道路ネットワークを確保するため、(都)花畑栄町線として変更する

4. 5 総合評価

対象路線の 31 路線（約 29.5km）を見直した結果、整備の必要がない路線が 12 路線（約 9.7km）、引き続き整備の必要がある路線が 19 路線（約 19.8km）となりました。各路線の見直し内容を、次ページ以降に示します。

表 見直しの結果

見直し対象外	継続		93 路線	308.7 km
見直し対象	継続		19 路線	19.8 km
	変更	線形や幅員の変更	2 路線	3.1 km
		起終点の変更	9 路線	6.4 km
	廃止		1 路線	0.2 km
合計			124 路線	338.2 km

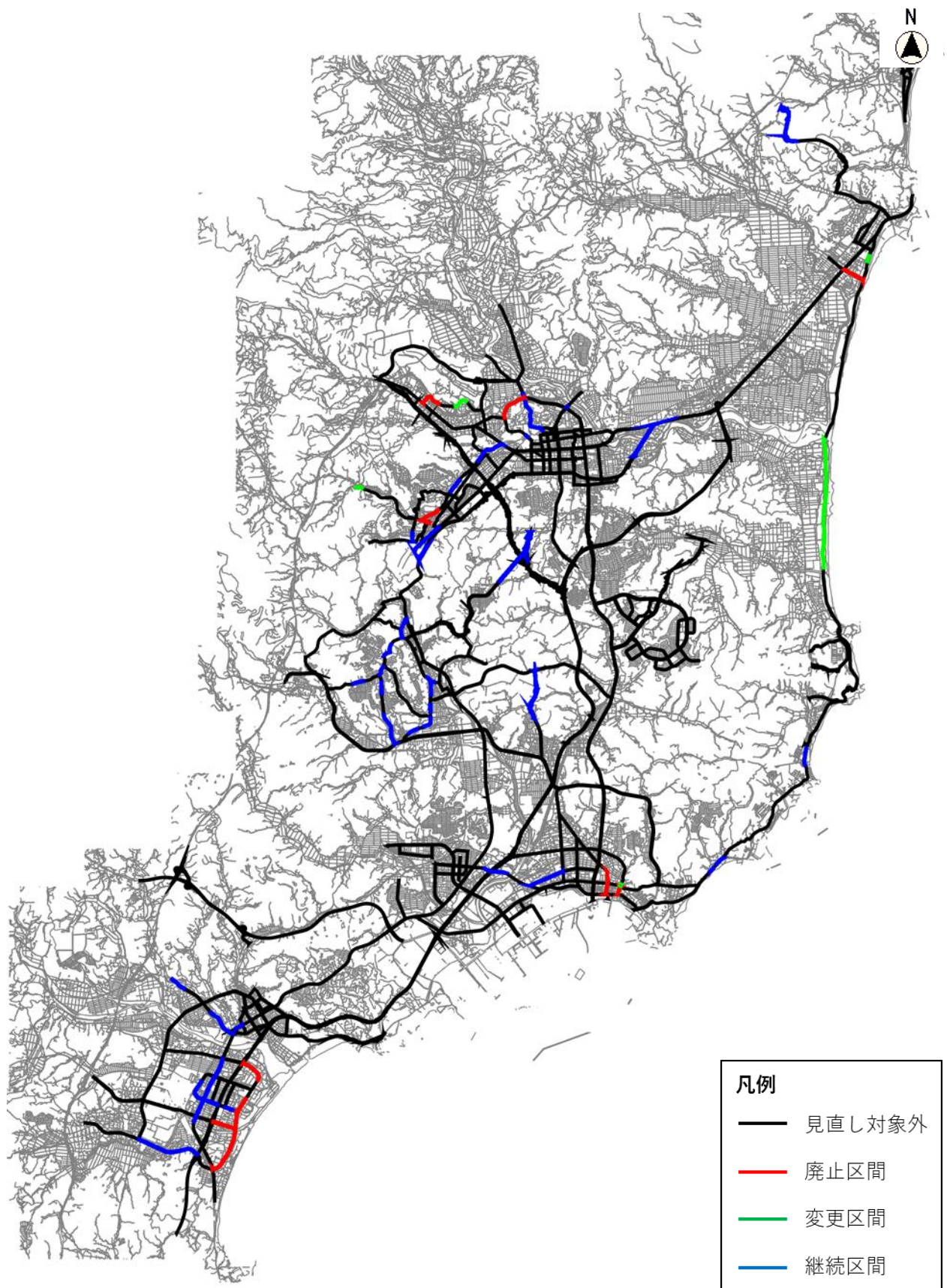


図 対象路線の見直し結果（全体図）