

衆議院議員

坂本 剛二 様

要 望 書

福島県いわき市長

清水 敏男

## 【要望項目】

- 1 技術研究組合国際廃炉研究開発機構の誘致について・・・・・・・・・・ P 1
- 2 JR常磐線「スーパーひたち」の東京駅乗入れについて・・・・・・・・ P 2
- 3 本市の基幹的な社会基盤の整備について
  - (1) 福島県浜通り地域の復興を支える一般国道6号・49号の整備促進  
(一般国道6号勿来バイパスの新規事業化を含む)について・・・・・・・・ P 3
  - (2) 重要港湾小名浜港と常磐自動車道を直結する  
(仮称)小名浜道路の早期整備等について・・・・・・・・・・・・・・・・ P 4

## 1 技術研究組合国際廃炉研究開発機構の誘致について

福島第一原子力発電所の廃炉に向けた取組みには、世界に例のない極めて困難な技術課題が伴うことから、原子力発電所の廃止措置に関する試験研究、技術水準の向上及び実用化を図るため、本年8月、独立行政法人日本原子力研究開発機構や東京電力(株)をはじめとする17法人が組合員となり、「技術研究組合国際廃炉研究開発機構」が設立されたところであります。

一方、政府の東京電力福島第一原子力発電所廃炉対策推進会議は、原子炉格納容器を模した実寸大模型での実証実験を通じて、損傷部分の特定や補修技術を確立し、廃炉作業を前進させるためのモックアップ施設を本市と隣接する楢葉町に設置することを決定し、平成26年度末の運用開始を目指しているところであります。

本市は、一定の産業基盤が集積しており、モックアップ施設との連携により、研究の加速化が期待できる立地環境にあることから、高度な廃炉技術を確立するとともに、廃炉に向けた関連産業の集積を図るため、「技術研究組合国際廃炉研究開発機構」の本市への誘致について特段のご支援をお願いいたします。

## 2 JR常磐線「スーパーひたち」の東京駅乗入れについて

JR東日本では、上野駅・東京駅間の混雑緩和や東京駅までの直通運転による所要時間等の短縮を目的として、現在上野駅止まりとなっている常磐線、宇都宮線及び高崎線の列車を東京駅に乗り入れるため、平成26年度末の開業に向けて「東北縦貫線（愛称：上野東京ライン）」の整備を進めております。

東北縦貫線の開業は、市民の利便性向上等はもとより、東京以西からのアクセス性向上による交流人口の増大など、本市が抱える風評の払拭に資することが期待されるところであります。

また、福島第一原子力発電所事故の影響により、今もなお約4,800名の市民が東京以西に避難しており、一時帰省等の際の負担軽減にもつながるものと考えております。

つきましては、平成26年度末のJR常磐線「スーパーひたち」の東京駅乗入れについて、着実な事業推進と一本でも多くの列車の乗り入れが可能となるよう特段の御配慮をお願いします。

### **3 本市の基幹的な社会基盤の整備について**

#### **(1) 福島県浜通り地域の復興を支える一般国道6号・49号の整備促進 (一般国道6号勿来バイパスの新規事業化を含む)について**

今後再び、東日本大震災と同規模の津波等による災害が生じて、市民が安全・安心に避難できるよう、福島県と茨城県を結び広域避難道路の役割を担う一般国道6号勿来バイパスの新規事業化を強く要望いたします。

また、本市の主要幹線道路である一般国道6号常磐バイパス、一般国道6号久之浜バイパス及び一般国道49号平バイパス・北好間改良事業等の直轄国道バイパスは、本県浜通り地域の復興再生を支える極めて重要な主要幹線道路でありますので、さらなる整備促進に向けて、予算の拡充が図られるよう要望いたします。

## **(2) 重要港湾小名浜港と常磐自動車道を直結する（仮称）小名浜道路の早期整備等について**

小名浜港周辺では、本市復興のシンボルとして、大型商業施設を含む新たな交流拠点の整備が予定されており、既設の環境水族館「アクアマリンふくしま」などの観光交流施設と相俟って、さらなる集客が見込まれております。

また、重要港湾小名浜港は、立ち遅れている避難解除区域等の復興事業の最前線基地として、今後、貨物流通量の増大が見込まれるところであり、広域的な物流機能の強化が求められているところであります。

しかしながら、高速自動車国道等の主要幹線道路から、小名浜港周辺へアクセスする道路では、市街地部において渋滞が発生するなど、定時性の面において大きな課題を抱えており、アクセス性の向上に寄与する道路整備が望まれております。

つきましては、小名浜港周辺地区の観光交流人口の増大、重要港湾小名浜港を拠点とした広域的な物流機能の強化、さらには、本市の復興はもとより、避難解除区域等の復興再生を支援する道路として、本年3月に、国が策定した福島復興再生特別措置法に基づく避難解除等区域復興再生計画に位置付けた重要港湾小名浜港と常磐自動車道を直結する（仮称）小名浜道路の早期整備並びに一般国道399号、主要地方道小野富岡線、一般県道吉間田滝根線の整備促進について強く要望いたします。