

いわき市 道路構造物長寿命化修繕計画



令和3年3月 策定
令和5年3月 一部改正

いわき市 土木部 道路管理課

目次

§ 1. 道路構造物長寿命化修繕計画の背景と目的	1
1-1 背景と目的	1
1-2 基本方針	2
1-3 対象施設	3
§ 2. 長寿命化修繕計画（橋梁編）	4
2-1 計画対象施設の現状	4
2-1-1 対象施設（橋梁）の概要	4
2-1-2 点検結果の整理	7
2-1-3 対象施設一覧表	8
2-1-4 橋梁架橋位置図	26
2-2 路線の重要性の評価	42
2-2-1 計画対象施設の路線状況	42
2-2-2 路線の重要性の評価（諸元重要度）	44
2-3 維持管理方針	69
2-4 健全度の設定方法	70
2-4-1 劣化機構の設定	70
2-4-2 健全度ランクの設定	71
2-5 劣化予測方法	72
2-5-1 劣化予測モデル（劣化曲線）の設定	72
2-5-2 劣化予測方法	73
2-6 事業優先順位の設定	74
2-6-1 健全度評価の設定	74
2-6-2 優先順位の設定	76
2-7 事業費の予測	77
2-7-1 計画期間	77
2-7-2 事業費の設定	77
2-8 事業費平準化の考え方	78
2-9 長寿命化修繕計画の効果	79
2-9-1 事業費予測結果（予防保全型）	79
2-9-2 事業費予測結果（事後保全型）	81
2-9-3 長寿命化修繕計画の効果	83
2-10 修繕実施の優先順位	86
§ 3. 長寿命化修繕計画（トンネル編）	87
3-1 計画対象施設の現状	87
3-1-1 対象施設（トンネル）の概要	87
3-1-2 点検結果の整理	89

3-2	路線の重要性の評価	91
3-2-1	計画対象施設の路線状況	91
3-2-2	路線の重要性の評価（諸元重要度）	94
3-3	維持管理方針	98
3-4	健全度の設定方法	99
3-4-1	健全度ランクの設定	99
3-5	劣化予測方法	100
3-5-1	劣化予測モデル（劣化曲線）の設定	100
3-6	事業優先順位の設定	102
3-7	事業費の予測	102
3-7-1	計画期間	102
3-7-2	管理レベル	102
3-7-3	対策時期	103
3-7-4	対策工法	103
3-7-5	その他	106
3-8	事業費平準化の考え方	108
3-9	長寿命化修繕計画の効果	109
3-9-1	事業費予測結果	109
3-9-2	長寿命化修繕計画の効果	111
3-10	修繕実施の優先順位	112
§ 4.	長寿命化修繕計画（大型ボックスカルバート編）	115
4-1	計画対象施設の現状	115
4-1-1	対象施設（大型ボックスカルバート）の概要	115
4-1-2	点検結果の整理	117
4-2	路線の重要性の評価	119
4-2-1	計画対象施設の路線状況	119
4-2-2	路線の重要性の評価（諸元重要度）	122
4-3	維持管理方針	126
4-4	健全度の設定方法	127
4-4-1	健全度ランクの設定	127
4-5	劣化予測方法	128
4-5-1	劣化予測モデル（劣化曲線）の設定	128
4-6	事業優先順位の設定	129
4-7	事業費の予測	129
4-7-1	計画期間	129
4-7-2	管理レベル	129
4-7-3	対策時期	130
4-7-4	対策工法	130

4-8	事業費平準化の考え方	132
4-9	長寿命化修繕計画の効果	133
4-9-1	事業費予測結果	133
4-9-2	長寿命化修繕計画の効果	134
4-10	修繕実施の優先順位	135
§ 5.	長寿命化修繕計画（横断歩道橋編）	138
5-1	計画対象施設の現状	138
5-1-1	対象施設（横断歩道橋）の概要	138
5-1-2	点検結果の整理	140
5-2	路線の重要性の評価	142
5-2-1	計画対象施設の路線状況	142
5-2-2	路線の重要性の評価（諸元重要度）	145
5-3	維持管理方針	149
5-4	健全度の設定方法	150
5-4-1	劣化機構の設定	150
5-4-2	健全度ランクの設定	151
5-5	劣化予測方法	152
5-5-1	劣化予測モデル（劣化曲線）の設定	152
5-5-2	劣化予測方法	153
5-6	事業優先順位の設定	154
5-6-1	健全度評価の設定	154
5-6-2	優先順位の設定	156
5-7	事業費の予測	157
5-7-1	計画期間	157
5-7-2	事業費の設定	157
5-8	事業費平準化の考え方	158
5-9	長寿命化修繕計画の効果	159
5-9-1	事業費予測結果	159
5-9-2	長寿命化修繕計画の効果	161
5-10	修繕実施の優先順位	162
§ 6.	長寿命化修繕計画（門型標識編）	163
6-1	計画対象施設の現状	163
6-1-1	対象施設（門型標識）の概要	163
6-1-2	点検結果の整理	165
6-2	路線の重要性の評価	167
6-2-1	計画対象施設の路線状況	167
6-2-2	路線の重要性の評価（諸元重要度）	170
6-3	維持管理方針	174

6-4	健全度の設定方法	175
6-4-1	健全度ランクの設定	175
6-5	劣化予測方法	176
6-5-1	劣化予測モデル（劣化曲線）の設定	176
6-6	事業優先順位の設定	177
6-7	事業費の予測	177
6-7-1	計画期間	177
6-7-2	管理レベル	177
6-7-3	対策時期	178
6-7-4	対策工法	178
6-7-5	対策費用（更新費）	180
6-8	事業費平準化の考え方	181
6-9	長寿命化修繕計画の効果	182
6-9-1	事業費予測結果	182
6-9-2	長寿命化修繕計画の効果	183
6-10	修繕実施の優先順位	184
§ 7.	道路構造物全体の長寿命化修繕計画の効果	187
§ 8.	事業優先順位一覧	189

(END 217)