

◎ 令和元年度及び令和3年度通学路一斉合同点検における危険箇所一覧

番号	小学校名	場所	内容	点検年度	一部実施
1	平第一小学校	1 古鍛冶・研町 古鍛冶踏切・線路	細い道路で車の通行量が多い。接触の危険性。	R1	○
		2 長橋町ミニストップ	6号国道に面し、横断歩道や歩道は設置されているが、横断歩道付近に侵入止めのポールがないため、車が誤って侵入することがある。	R3	○
2	平第三小学校	1 平愛谷町一丁目交差点	横断する道路（愛谷江筋も含まれる）の距離が長いにもかかわらず、歩行者用信号機がない。両側とも店舗駐車場に隣接しており、複数方向に注意しなければならない。店舗駐車場を利用する車の数が増え、危険度が増している。	R3	○
3	平第四小学校	1 原田（R399、幸寿園入口信号バス停付近）	交通量が多く、スピードを出している車が多い。	R1	
		2 中平窪セブンイレブン～下平窪（ひらくぼ歯科）（R399）	交通量が多く、道幅が狭い。大型車の通過時には、大人でも吸い込まれ、あおられる。	R3	○
		3 中平窪市営住宅～マルト南西側交差点	R399の抜け道として朝夕の交通量が多く、スピードを出している車が多い。	R3	○
		4 中平窪（木木）～市営住宅	道路幅が狭く、車両通行量が多い。スピードを出す車両が多い。	R3	○
		5 中島町～下平窪第一公園	R399の抜け道として朝夕の交通量が多く、スピードを出している車が多い。	R3	○
4	平第五小学校	1 平上荒川 大教スイミングスクール付近交差点	進入禁止時間帯にも関わらず、車が入ってくる。道端に車両が止まっていることがある。	R1	○
		2 平久世原 モンフランセ前横断歩道	スピードを出している車が多い。横断歩道に子どもが立っていても止まらず通り過ぎる車が多い。	R1	○
		3 平上荒川 龍門寺入り口付近	進入禁止時間帯にも関わらず、車が入ってくる。進入禁止の標識が見えにくい。	R1	○
		4 平下荒川 飯野公民館から平五小へ向かった先の交差点	進入禁止時間帯にも関わらず、車が入ってくる。	R1	○
		5 平上荒川 龍門寺入り口付近	道が狭く、車両が歩道側に入り込むことがあるため歩行者が危険。鹿島街道を平方面へ向かう車が左折する際、地下道から出てくる歩行者の姿がとらえにくく歩行者にとって危険。進入禁止時間帯にも関わらず、車が入ってくる。進入禁止の標識が見えにくい。	R3	○
		6 明治団地2・23・63番地近辺	交通量が多く、スピードを出している自動車や高速バスの出入りがあり危険を感じる。路肩の白線や横断歩道の線が薄くなっている。歩道は路肩のみのため危険が生じる。	R3	○

◎ 令和元年度及び令和3年度通学路一斉合同点検における危険箇所一覧

番号	小学校名	場所	内容	点検年度	一部実施
5	平第六小学校	1 中神谷八幡目付近横断歩道	しばらく直線が続く道路からのカーブで、特に下校時は子どもだけでの断続的に横断する機会があり危険である。	R3	○
6	郷ヶ丘小学校	1 郷ヶ丘二丁目（マンママー協）交差点	右折車の通行量が多い交差点で、横断歩道が4車線分ある。	R1	○
7	豊間小学校	1 沼ノ内新街地区（三叉路）	見通しが悪い。	R1	○
		2 豊間ひまわり信金前交差点	バス停があり、また、交通量が多い。	R1	○
		3 いろは食堂わきの道路	歩道のすぐそばを車が通るため、児童が車と接触しそうにことがあった。	R3	○
8	高久小学校	1 下高久川和久地内	見通しの悪いカーブ。道路幅が狭く、歩道が未整備である。	R1	○
		2 諏訪原地区「どんこ」前の十字路	交通量が多いにも関わらず、標識が何もない。	R1	○
		3 東屋の角の十字路	集団登校の合流地点であるが、主要道路の見通しが悪いカーブ部分に2方向から道が交差しており見にくい。また、通行量が多く、スピードを出してくる車も多く危険である。	R1	○
9	夏井小学校	1 県道15号線（平下大越字留塚 付近）	歩道があり20cmほど車道より高くなっているが、ガードレールはなく、県道を通る車はスピードが出ていて、突っ込まれたらひとたまりもない	R3	○
10	草野小学校	1 東浦踏切付近	6つの道路が交わる複雑な交差点になっており、また踏切もあるため、児童が横断や歩行することが大変難しく危険。	R3	○
11	赤井小学校	1 赤井字常住の県道	県道の道幅が狭く、歩道がない。交通量は多く通学路として25名程度の児童が利用し、危険。	R3	○
12	四倉小学校	1 田辺理髪店前ガード下の指導	道が曲がりくねっており、細く、車からは歩行者が見えにくい。	R1	○
13	大浦小学校	1 四倉町塩木踏切	車がすれ違えないほど狭いが、児童登校時の通行量が非常に多い	R1	○
		2 大森街道と呼ばれる旧国道（四倉町細谷～上仁井田）	交通量が多く、外側線外側の幅が狭い	R3	○
14	久之浜第二小学校	1 大久町大久字毛勝（県道247号線）	歩道が狭いばかりでなく、雑草が生い茂っており、歩道の白線内を歩けない。	R1	○
15	小川小学校	1 遍照寺付近三叉路 小川町柴原字宮ノ前	登校時は通勤時の車も気をつけている様子が伺えるが、普段は渋滞することもなくスピードを出している車が多い。	R3	○
16	小玉小学校	1 県道248号線（本校正門前）	交通量の多い道路。横断歩道が消えかかり、運転者から見えにくい。	R3	

◎ 令和元年度及び令和3年度通学路一斉合同点検における危険箇所一覧

番号	小学校名	場所	内容	点検年度	一部実施
17	高坂小学校	1 高坂一丁目から学校に向かう道路（高坂町中平地区）	道路との段差が大きい側溝にふたがなく、転落の危険性がある。	R3	
		2 総合高校から高坂小方面への連絡	一部歩道のないところがあり、道が狭い。	R3	○
18	好間第一小学校	1 好間町中好間ホンダウイング前交差点	国道49号バイパスに向かう車や、旧国道に向かう車がスピードを出しているので、児童の横断時危険である。	R1	○
		2 好間町中好間ホンダウイング前交差点	国道49号バイパスに向かう車や、旧国道に向かう車がスピードを出しているので、児童の横断時危険である。	R3	○
		3 49号バイパス好間町上好間忽滑交差点から旧国道49号に続く道路	国道49号バイパスに向かう車や、旧国道に向かう車がスピードを出しているので、児童の横断時危険である。	R3	
		4 学校北側から好間高校までの道路	側溝があり柵や蓋がない。見通しが悪く交通量も多い。	R3	○
19	好間第四小学校	1 国道49号線と県道66号線の交差点（好間大和大利前）	1日中を通して交通量が多い上、カーブで見通しが悪い。横断歩道もない。過去には追突事故も発生している。	R1	○
		2 好間町榊小屋字生木葉 県道66号線	抜け道となっていて、速度を上げる車両の脇の狭い歩道を歩くため危険を感じる。	R3	○
20	小名浜第一小学校	1 南君ヶ塚交差点	歩行者用信号機が設置されておらず、横断する際に危険である。	R1	○
		2 南君ヶ塚交差点	歩行者用信号機が設置されておらず、横断する際に危険である。	R3	○
21	小名浜第二小学校	1 魚利交差点	交通量が多い。	R1	
		2 西町	一時停止があいまいで、事故が多い。	R1	○
		3 西町（高木内科の十字路）	一時停止しない車がある。角の家の塀が高く見にくい。	R1	○
		4 どさん子交差点（学校付近）	歩道と車道の境が無いので、歩道に車が進入してくる。	R3	
		5 小名浜字鳥居北の門屋整形内科駐車場前の十字路	小名浜の主要道路への抜け道となっていて、大型車や自家用車の交通量が多い。横断歩道がないため登下校時に危険である。	R3	○
		6 小名浜愛宕町の道路（西小名浜幼稚園の南側）	近隣住民の抜け道となっていて、自家用車の交通量が多い。白線が分かりにくいいため登下校時に危険である。	R3	○
		7 大道北ハイツ前の交差点	一時停止を無視する車両が多い。	R3	○

◎ 令和元年度及び令和3年度通学路一斉合同点検における危険箇所一覧

番号	小学校名	場所	内容	点検年度	一部実施
22	小名浜第三小学校	1 小名浜林城字塚前 石井脳神経外科付近	林城から学校へ向かう生徒が、途中、道路を横切って通学するが、交通量が多く、速度を上げて通行する車両が多いため危険。	R1	○
		2 小名浜林城字塚前 石井脳神経外科付近	林城から学校へ向かう生徒が、途中、道路を横切って通学するが、交通量が多く、速度を上げて通行する車両が多いため危険。	R3	
23	小名浜東小学校	1 岡小名第一エコステーション先、 コーポグラート北側通路	道幅が狭く車一台がやっと通れる。子どもたちが歩いていけば立ち止まってよければならない。	R3	
		2 港ヶ丘への上がり口	横断歩道が見えない	R3	
		3 下神白小名浜港トンネル交差点	朝の通勤者の車が飛ばしてくるので渡るときに少し怖い	R3	○
24	小名浜西小学校	1 小名浜大原字小滝町～字餓鬼塚	歩道がないため、登下校時に児童と車が接触する危険性がある。	R1	○
25	永崎小学校	1 永崎小北側の細い道路	細い道路のわりに交通量が多い。通勤車両の抜け道になっているため交通量が多く危険。	R3	○
26	泉小学校	1 学校下釜戸橋付近の交差点	信号がない。車がスピードを出してくる。	R1	○
		2 下川バイパス下トンネル	トンネルが狭い。見通しが悪い。	R1	○
		3 もえぎ台一丁目付近交差点	泉五丁目方面から上り坂を登ってもえぎ台三丁目方面へ向かう方には信号機があるが、下川方面から泉小学校へ向かう方面には信号機がなく、登下校時交差点に進入してくる自動車と接触する危険がある。	R3	○
		4 学校下釜戸橋付近の交差点	信号がない交差点である。泉郵便局方面へ釜戸橋を渡ってから緩い右カーブの下り坂で、車がスピードを出してくる。	R3	○
		5 下川稲子塚付近	道幅が狭く、工場団地への抜け道として使用する車もいる。	R3	○
27	泉北小学校	1 泉玉露四丁目・五丁目 セブンイレブン前交差点	朝夕の自動車の混雑が激しい。泉ヶ丘からの青信号の間隔が短く、下ってきた車が急いで曲がろうとする。東側からなかなか右折できないため、赤信号になっても曲がる車もいて危険である。さらに、混雑を避けるために、周囲が時間帯による交通制限の道路であっても、通行する車もいる。丁字路ではあるが、セブンイレブン及び美容室の駐車場を通過して裏の道路に抜ける車もいる。	R1	
		2 泉玉露二丁目 いぬい歯科近くの交差点	狭い上、クランクになっており危険性がある。また、湯本や渡辺に抜ける経路になっており交通量が多い。	R1	○

◎ 令和元年度及び令和3年度通学路一斉合同点検における危険箇所一覧

番号	小学校名	場所	内容	点検年度	一部実施
28	湯本第一小学校	1 常磐上湯長谷町堀ノ内元メルヘン交差点	歩道(横断歩道前)が広く車道が狭いためか、左折するとき車が歩道側に寄ってきます。子供達が巻き込まれる可能性があり危険	R3	○
		2 小学校裏門前	急カーブからすぐの横断歩道の無い場所を朝渡るので危険	R3	○
		3 織内医院デイサービス前 交差点	交通量が多く、信号が変わりそうになるとスピードを出して通って行く車が多く危険	R3	○
29	長倉小学校	1 松が台団地内の道路(松が台80付近)	住宅地内で道幅が狭く、歩道と車道が分離されていない状況で危険。	R3	○
30	磐崎小学校	1 まんねん橋	歩道がなく危険である。	R1	○
		2 常磐 西郷町金山付近	道幅が狭く、歩道と車道が分離されていない状況で大型車両が多く通るため危険。また、通勤車両の抜け道となっていて、速度を上げて走行する車両が多く通るため危険。	R3	
31	藤原小学校	1 常磐藤原町田場坂(旧御齊所街道)	新道への抜け道として、スピードを出した車が通る。大型車の通行も多い。	R1	○
32	汐見が丘小学校	1 小浜町 小学校から東台方面へ抜ける道の交差点	雑木が茂っているため見通しが悪い。過去に不審者出没あり。	R1	○
		2 岩間町上山(主要地方道いわき上三坂小野線(県道20号線)から岩間町上山へ抜ける道)	道路沿いに敷地の広い民家の樹木が生い茂っており、歩道が非常に狭くなっている。雨天時には傘を斜めにしないと歩道を歩くことができず、縁石の上や車道を歩くしかない状況である。坂道になっており、特に下りでスピードを出す車が多い。	R3	○
33	錦小学校	1 錦町落合 常磐線高架下通路	歩行者と車両が同じ狭い通路を通る。	R3	○
		2 錦町江栗2丁目 ホームセンター山新付近県道71号	交通量多く、見通し悪い。	R3	○
34	錦東小学校	1 中田馬場十字路	道路を整備したことで、勿来インターとつながり、抜け道となっている。スピードを出す車が多い。	R3	○
35	菊田小学校	1 中岡第1公園前のT字路交差点	車両の抜け道となっているが、道幅が狭く見通しが悪い。	R3	○
36		3 井上バス停付近	道幅狭く、大型車が頻繁に通る。歩道がなく用水路があるところは危険である。	R3	
37	勿来第一小学校	1 勿来町大高(北郡, 応時, 橋塚)	五差路で通勤の車のスピードが速い。カーブで見通しも悪い	R3	○
		2 勿来町窪田道山(勿来幼稚園脇道路)	大きい側溝にふたがない。	R3	○

◎ 令和元年度及び令和3年度通学路一斉合同点検における危険箇所一覧

番号	小学校名	場所	内容	点検年度	一部実施
38	勿来第二小学校	1 勿来町古身地区 今野菓子店周辺	ダイヤモンドマークが薄い箇所あり。歩道があるとはいえ、一段高くなっているだけなのでスピードを出した車が曲がりきれずに突っ込んで来る可能性がある。横断の都合上、一部、歩道の無いところを通らなければならない。事故には至らなかったが、ランドセルに車が接触したことがある。横断歩道を渡る際に窪田地区から駅に向かう車が、電柱によって見にくくなっている。	R3	○
		2 関田南町～北町地内 関の湯～旧佐藤商店	外側線の塗り直しはされているが、朝の通勤時に抜け道として使う車が多い。緩いカーブが続いており、交通量が多く、スピーが出ている車もあり危険である。ごみ収集場所が歩道に設置されているため車道にはみ出して歩行しなければならないところがある。	R3	
		3 勿来町関田行屋前～北町地内 (ファミリーマートから北町丁字路に行くまでの道)	道幅が狭いため、車がすれ違おうとすると歩いている児童と車の距離がギリギリになり、非常に危険である。	R3	○
		4 勿来町古身地区 松山寺付近	道幅が狭く、カーブも多い。交通量が多い。	R3	○
		5 県道56号線 (四沢交差点～市営四沢団地前)	歩道部分はあるが防護柵が無く、速度を上げる大型車両が通るたびに風であおられるため危険。	R3	
39	勿来第三小学校	1 県道10号線沿酒井郵便局前 (小山下)	大型車両が多く通るため危険 速度を上げて走行する車両が多い	R3	○
		2 県道10号線沿(出蔵)	大型車両が多く通るため危険 速度を上げて走行する車両が多い	R3	○
40	川部小学校	1 山玉、加茂農園入口のカーブの横断	見通しが悪いカーブ、道路を横断する歩行者に気づきにくい。	R1	○
		2 川部町橋本 元J A川部支店付近	見通しの悪いT字路。横断歩道が一箇所にしかない。交通標識が斜めになっており見にくい。	R1	○
		3 学校南門付近のT字路	見通しが悪く、車両同士の衝突事故も起きている。	R1	○
41	上遠野小学校	1 いわき石川線(14号)原前付近から 上遠野小学校前を通って上遠野支所 (白幡付近)に至るまで。	一部色分けされた歩道があるが、ガードレールや歩車道境界ブロックもなく、児童が歩くには車との接触が考えられ危険である。	R3	○
42	田人小学校	1 一ノ倉地区(R元で平草地区でしたが、 調査の結果地区名変更)	見通しが悪く、カーブミラーが必要。白線がほとんど消えている状態。	R3	○

◎ 各関係機関が危険と判断し改善予定としている箇所一覧

小学校名	場 所	内 容	備 考
平第一小学校	1 平字田町	国道399号の改良	県いわき建設事務所追加分
	2 平字菱川町	市道十五町目・若葉台線の改良	市道路管理課追加分
	3 平字堂ノ前	市道田町・谷川瀬線の改良	市道路管理課追加分
平第五小学校	1 平上荒川	市道十五町目・若葉台線の改良	市道路管理課追加分
大浦小学校	1 四倉町名木字五反田	県道いわき浪江線の改良	県いわき建設事務所追加分
久之浜第一小学校	1 大久町大久字滝尻	県道折木筒木原久之浜線の改良	県いわき建設事務所追加分
御厩小学校	1 内郷御厩町	市道前田・鬼越線の改良	市道路管理課追加分
好間第一小学校 好間第二小学校	1 好間町中好間	市道御台境町・北好間線の改良	市道路管理課追加分
渡辺小学校	1 渡辺町上釜戸字瀬峰	県道いわき石川線の改良	県いわき建設事務所追加分
上遠野小学校	1 遠野町上遠野字原前	県道いわき石川線の改良	県いわき建設事務所追加分

◎危険箇所：計10箇所