いわき都市計画道路の変更

【いわき市復興整備計画（福島県決定）】

都市計画道路中3・4・111号勿来小浜線を次のように変更する。

<table>
<tr><td rowspan="2">種別</td><td colspan="2">名称</td><td colspan="3">位置</td><td>区域</td><td colspan="4">構造</td><td rowspan="2">備考</td></tr>
<tr><td>番号</td><td>路線名</td><td>起点</td><td>終点</td><td>主な経過地</td><td>延長</td><td>構造形式</td><td>車線の数</td><td>幅員</td><td>地表式の区間における鉄道等との交差の構造</td></tr>
<tr><td rowspan="3">幹線道路</td><td>3・4・111</td><td>勿来小浜線</td><td>いわき市勿来町窪田田中</td><td>いわき市小浜町東ノ作</td><td></td><td>約9,820m</td><td>地表式</td><td>2車線</td><td>18m</td><td></td><td rowspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">車線の数の内訳</td><td colspan="3">2車線</td><td>約8,320m</td><td colspan="4" rowspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="3">4車線</td><td>約1,500m</td></tr>
<tr><td colspan="2">構造形式の内訳</td><td>いわき市勿来町窪田田中</td><td>いわき市小浜町東ノ作</td><td></td><td>約9,820m</td><td>地表式</td><td></td><td>14～57m</td><td>JR常磐線と立体交差1箇所
幹線街路常磐バイパスと立体交差1箇所
幹線街路と平面交差9箇所</td></tr>
</table>

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

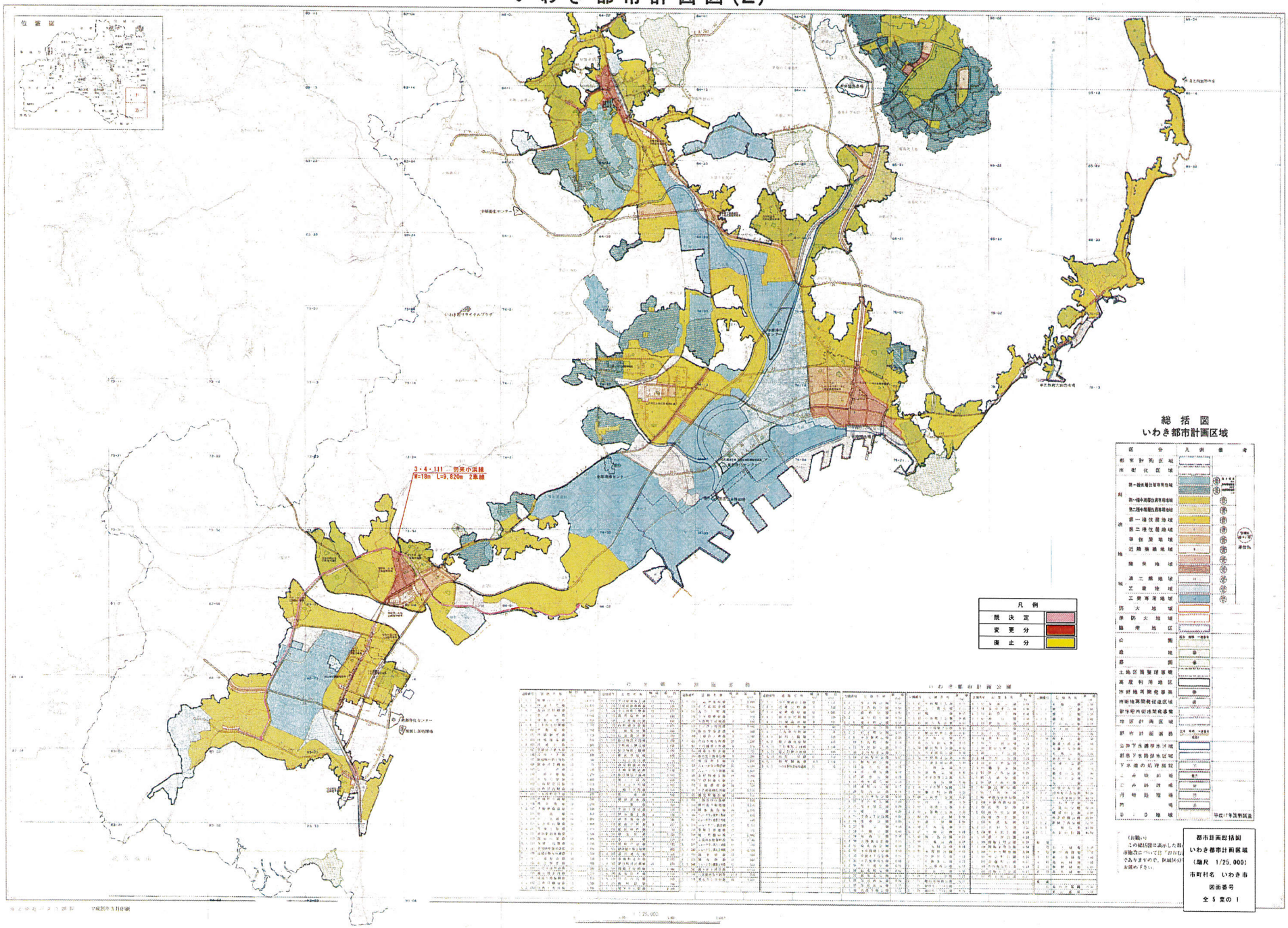
理由

本路線は、東日本大震災により大きな被害が発生した小浜地区及び岩間地区の幹線道路であり、いわき市の「復興計画」に基づき、海岸堤防、防災緑地等と一体となり、地区の復興を支援する都市施設として、都市計画決定したところである。

当初、当該道路の沿道利用計画から、沿道との間に法面が発生しない計画であったが、土地利用の考え方が整理され当該地における土地利用の見込みが無いことから、道路法面が発生することとなったため、復興整備計画に記載し、本案のとおり変更しようとするものです。

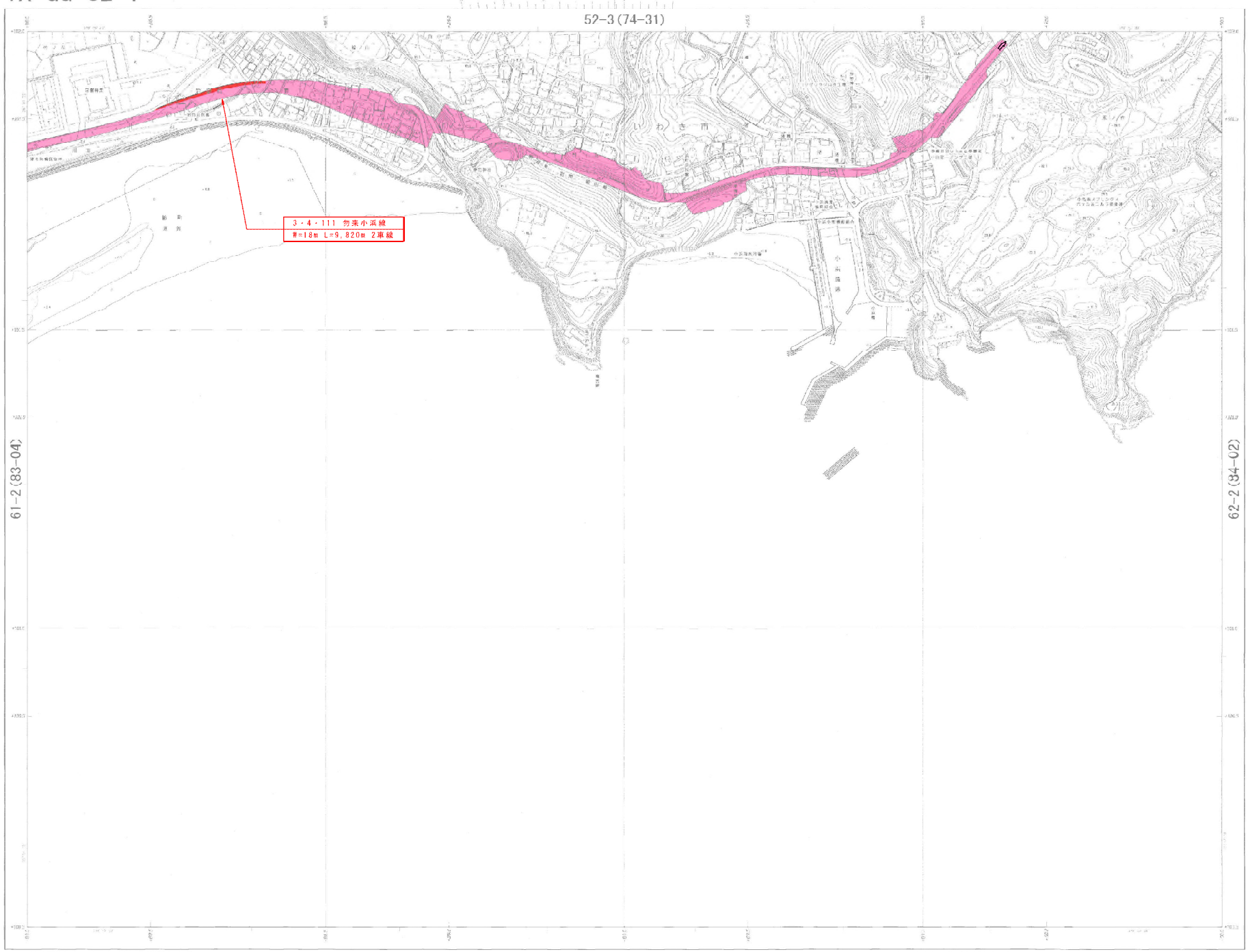
1：25,000 いわき都市計画図No.2

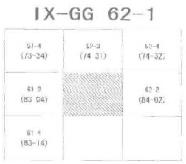
いわき都市計画図(2)



84-01
1：2,500
IX-GG 62-1

いわき市都市計画図





凡例
既決定
変更分
廃止分

都市計画図
いわき都市計画区域
（縮尺 1/2,500）
市町村名 いわき市
図面番号
全5葉の2

IX-GG 62-1
84-01