

いわき都市計画道路の変更  
【いわき市復興整備計画（福島県決定）】

都市計画道路中3・4・111号勿来小浜線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線道路	3・4・111	勿来小浜線	いわき市 勿来町 窪田 田中	いわき市 小浜町 東ノ作		約 9,820 m	地表式	2車線	18m		
	車線の内訳		2車線			約8,320m					
			4車線			約1,500m					
構造形式の内訳		いわき市 勿来町 窪田 田中	いわき市 小浜町 東ノ作		約 9,820 m	地表式		14~70m	JR常磐線と立体 交差1箇所 幹線街路常磐バ イパスと立体交 差1箇所 幹線街路と平面 交差9箇所		

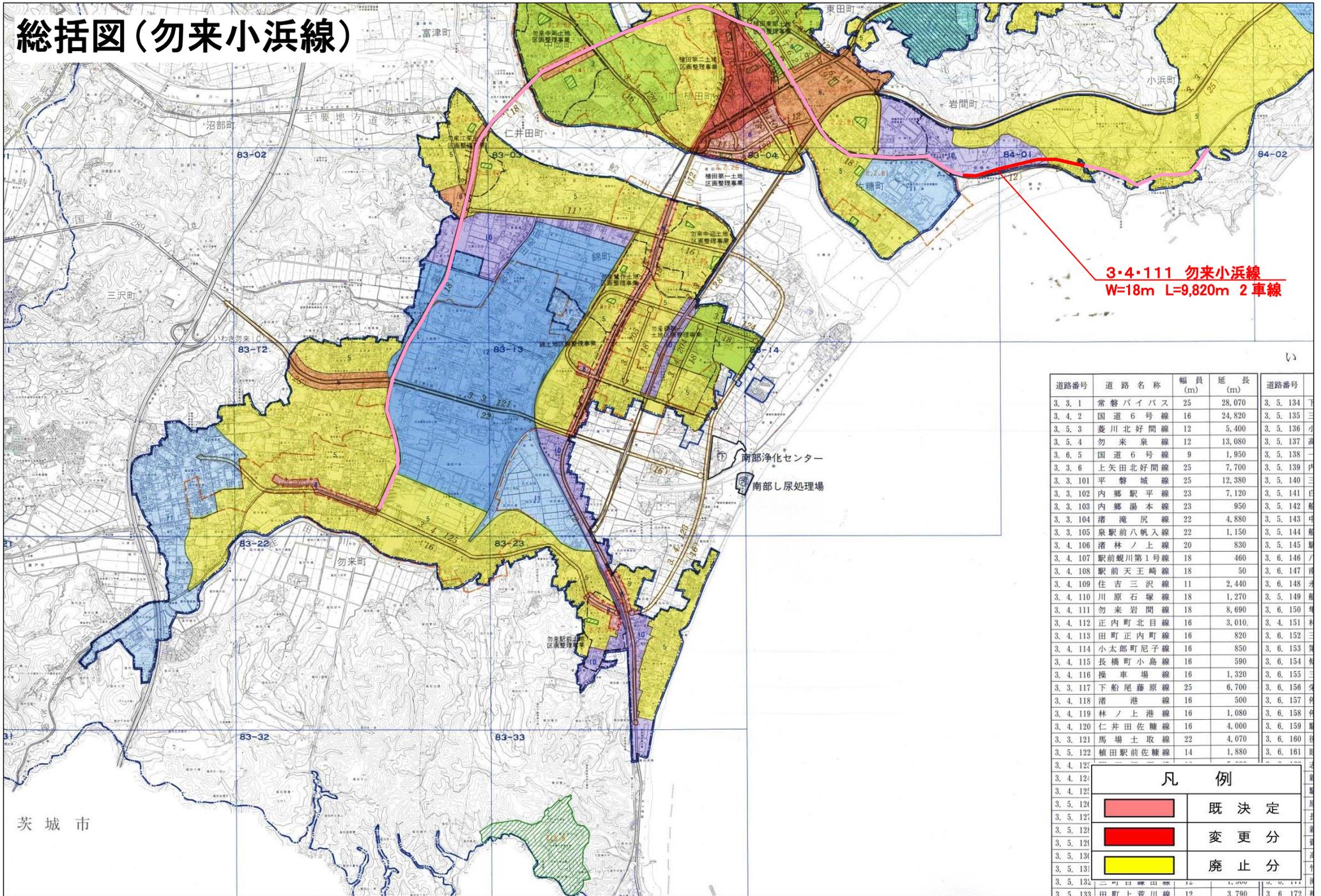
「区域及び構造は計画図表示のとおり」

■ 理由

本路線は、東日本大震災により甚大な被害が発生した小浜地区及び岩間地区の幹線道路であり、本市の「復興計画」に基づき、海岸堤防、防災緑地等と一体となり、地区の復興を支援する都市施設として、都市計画決定したものである。

今回、排水工の構造が決定したことに加え防災緑地と併せた避難路整備を行うため、道路構造の変更が生じた。また、平地部における防災緑地と道路の管理境界について、道路の保護路肩を確保したことから復興整備計画に記載し本案のとおり道路区域を変更するものである。

# 総括図(勿来小浜線)



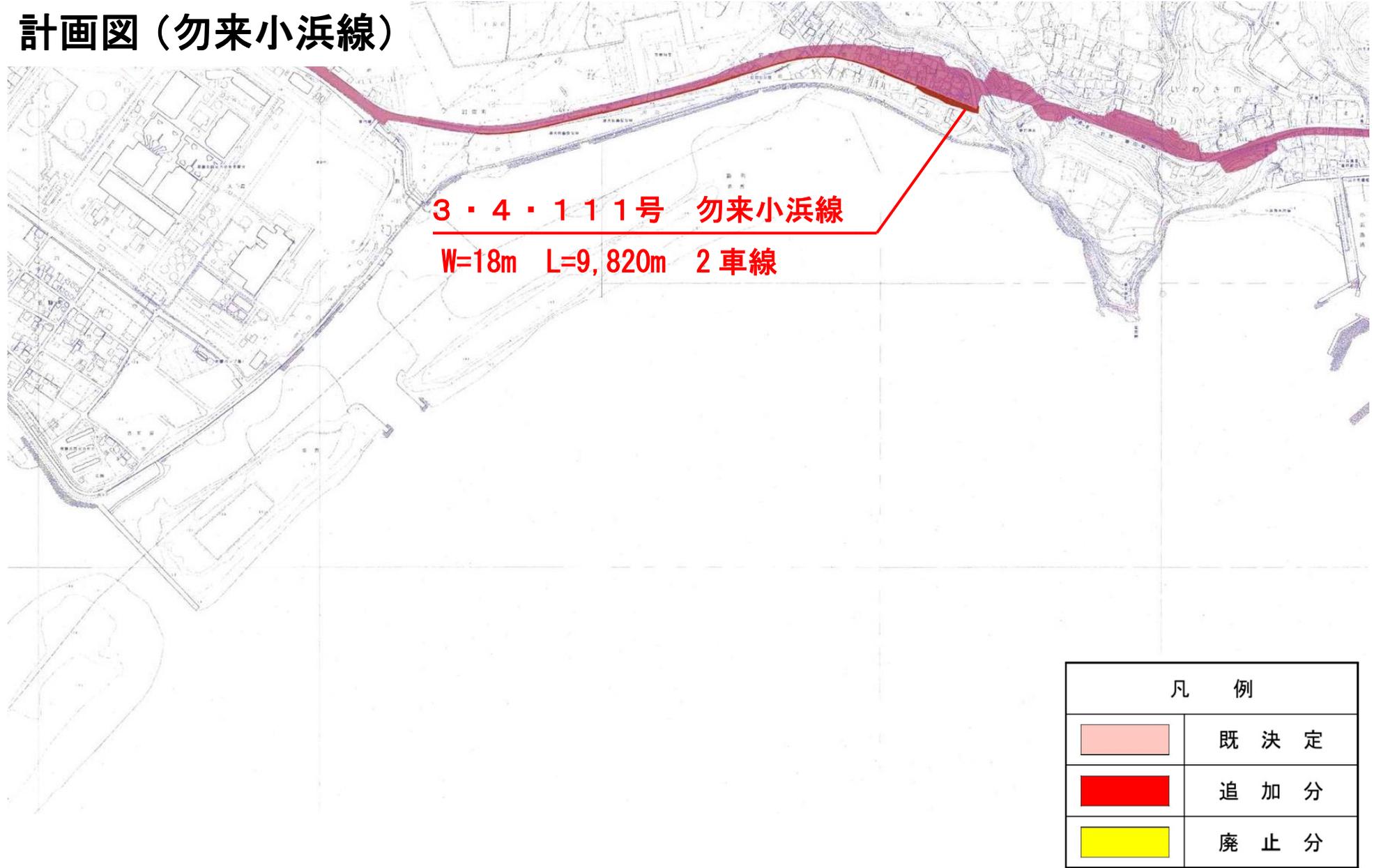
**3・4・111 勿来小浜線**  
**W=18m L=9,820m 2車線**

道路番号	道路名称	幅員(m)	延長(m)	道路番号
3. 3. 1	常磐バイパス	25	28,070	3. 5. 134
3. 4. 2	国道6号線	16	24,820	3. 5. 135
3. 5. 3	菱川北好間線	12	5,400	3. 5. 136
3. 5. 4	勿来泉線	12	13,080	3. 5. 137
3. 6. 5	国道6号線	9	1,950	3. 5. 138
3. 3. 6	上矢田北好間線	25	7,700	3. 5. 139
3. 3. 101	平磐城線	25	12,380	3. 5. 140
3. 3. 102	内郷駅平線	23	7,120	3. 5. 141
3. 3. 103	内郷湯本線	23	950	3. 5. 142
3. 3. 104	渚滝尻線	22	4,880	3. 5. 143
3. 3. 105	泉駅前八帆入線	22	1,150	3. 5. 144
3. 4. 106	渚林ノ上線	20	830	3. 5. 145
3. 4. 107	駅前蛸川第1号線	18	460	3. 6. 146
3. 4. 108	駅前天王崎線	18	50	3. 6. 147
3. 4. 109	住吉三沢線	11	2,440	3. 6. 148
3. 4. 110	川原石塚線	18	1,270	3. 5. 149
3. 4. 111	勿来岩間線	18	8,690	3. 6. 150
3. 4. 112	正内町北目線	16	3,010	3. 4. 151
3. 4. 113	田町正内町線	16	820	3. 6. 152
3. 4. 114	小太郎町尼子線	16	850	3. 6. 153
3. 4. 115	長橋町小島線	16	590	3. 6. 154
3. 4. 116	操車場線	16	1,320	3. 6. 155
3. 3. 117	下船尾藤原線	25	6,700	3. 6. 156
3. 4. 118	渚港線	16	500	3. 6. 157
3. 4. 119	林ノ上港線	16	1,080	3. 6. 158
3. 4. 120	仁井田佐糠線	16	4,000	3. 6. 159
3. 3. 121	馬場土取線	22	4,070	3. 6. 160
3. 5. 122	植田駅前佐糠線	14	1,880	3. 6. 161
3. 4. 123				
3. 4. 124				
3. 4. 125				
3. 5. 126				
3. 5. 127				
3. 5. 128				
3. 5. 129				
3. 5. 130				
3. 5. 131				
3. 5. 132	二町白旗山線	12	1,000	3. 6. 171
3. 5. 133	田町上菅川線	12	3,790	3. 6. 172

## 凡例

	既決定
	変更分
	廃止分

# 計画図（勿来小浜線）



3・4・111号 勿来小浜線  
W=18m L=9,820m 2車線

凡 例	
	既 決 定
	追 加 分
	廃 止 分